

GELECEĞE DÖNÜK BEKLENTİLER

Almatı ve hizmet şirketlerinde beklentiler üstünde artan iş hacmine ek olarak, beklenenden daha iyi gelen dış hat trafiği nedeniyle 2022 yılına ait beklentilerimiz aşağıdaki gibi revize edildi.

	Başlangıç (Şubat) 2022	Revize (Temmuz) 2022	Revize (Ekim) 2022
↑ Ciro (m€)	717 - 745	900 - 940	970 - 1010
Toplam Yolcu (m)	71 - 76	71 - 76	71 - 76
↑ Dış Hat Yolcusu(m)	40 - 44	40 - 44	46 - 49
↑ Yatırım Harcamaları (m€)	160 - 180 (yaklaşık 2/3 Almatı)	160 - 180 (yaklaşık 2/3 Almatı)	170 - 190 (yaklaşık 2/3 Almatı)
FAVÖK Marjı(%)	32 - 35	28 - 31	28 - 31
↑ FAVÖK (Ciro * FAVÖK Marjı)	229 - 261	252 - 291	272 - 313
↑ Net Kâr (m€)*		50 üstünde	75 - 105
↓ Net Borç/FAVÖK	6.0 - 7.0	5.5 - 6.5	5.0 - 6.0

(*) Net Kâr beklentimiz, senenin ikinci yarısında enflasyon oranının ilk yarıya benzer seviyelerde gerçekleşeceği varsayımı ile €25-30m pozitif enflasyon muhasebesi etkisi içerir.

- 2022 ve 2025 yılına ait beklentilerimiz, Covid-19 ile ilgili yeni seyahat kısıtlamaları getirilmemesine, normal iş koşullarına ve döviz piyasalarında beklenmeyen bir oynaklık olmamasına dayanmaktadır.
- Bu varsayımlardan sapmalar, 2022'den 2025'e kadar beklenen yolcu sayılarımız ve finansal sonuçlarımız üzerinde önemli etkiye sebep olabilir.
- Antalya Havalimanı yolcu beklentisine dahildir fakat özkaynak yöntemiyle konsolide edildiği için beklentileri paylaşılan Ciro ve FAVÖK verilerine dahil değildir.