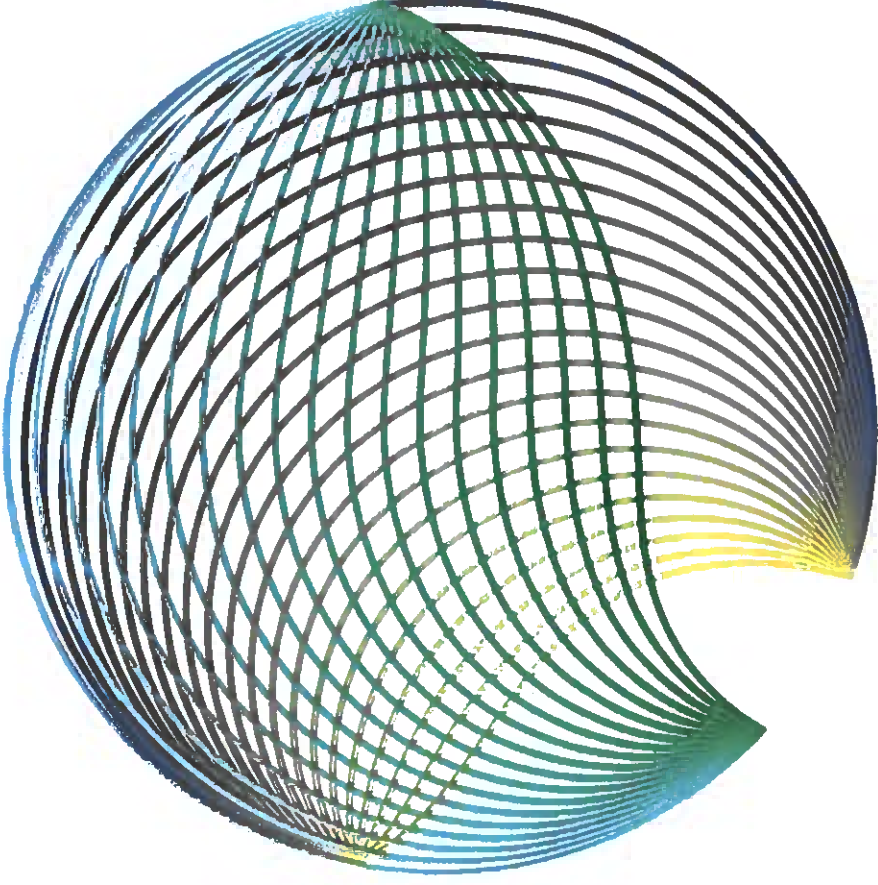




Ford Otomotiv Sanayi A.Ş

Ford Romania S.A. Özet Değerleme Raporu

Değerleme Hizmetleri | 11 Mart 2022



İçerik

Yönetici Özeti

4

Önemli Uyarı

Bu özet rapor 1 Şubat 2022 tarihli sözleşmede ("Sözleşme") tanımlandığı şekilde Alıcı Taraflar için kesinlikle özel ve gizlidir. Sözleşmede belirtilen amacın dışında işbu özet rapor herhangi bir belgede alıntılanmamalı veya atıfta bulunulmamalı, kopyalanmamalı ve kısmen veya tamamen başka herhangi bir tarafa sunulmamalıdır.

Bu özet raporun içeriği ya da bu rapora dayalı olarak yapılabilecek herhangi bir işlem hakkında DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş. sorumluluk taşımamaktadır.

Bu özet rapor elektronik ve basılı kopya formatında sunulmuş olabilir. Bu nedenle, bu özet raporun birden çok kopyası ve versiyonu farklı ortamlarda bulunabilir. Sadece nihai imzalı bir kopya kesin olarak görülmelidir.

Ford Romania S.A. Özet Değerleme Raporu – 11 Mart 2022

11 Mart 2022

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu'na,

Ford Romania S.A'nın üretim bölümü ("Ford Romanya" veya "Şirket") için yürütülen değerlendirme sonuçlarını içeren özet raporumuz ekte sunulmuştur.

Bu özet rapor, DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş. ("Deloitte") tarafından Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. ("Ford Otomotiv") talebi üzerine, SPK'nın Kurumsal Yönetim Tebliği (II-17.1) düzenlemeleri çerçevesinde Ford Romanya'nın üretim bölümünün işletme değeri (enterprise value) için pazar değeri aralığının tahmin edilmesi amacıyla düzenlenmiştir.

Bu özet rapor, 1 Şubat 2022 tarihinde Deloitte ve Ford Otomotiv arasında imzalanan hizmet sözleşmesinde ("Sözleşme") yer alan maddelere uygun olarak hazırlanmıştır.

Bu özet rapor Tebliğ'in 9'uncu maddesi kapsamında kamuya açıklanacaktır. İlgili SPK düzenlemelerindeki sorumluluklarımız saklı kalmak kaydıyla bu özet raporun muhatabı Ford Otomotiv olarak kalacaktır.

Özet raporumuzla ilgili sorularınızı her zaman cevaplamaya hazır olduğumuzu belirtmek isteriz.

Saygılarımızla,



Gökhan Altun

Ortak

DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED Üye Şirketi



DRT Kurumsal Finans

Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.

Deloitte Values House

Maslak No1

34398 İstanbul

Tel: +90 (212) 366 60 00

www.deloitte.com.tr



Yönetici Özeti

Yönetici Özeti

4



Yönetici Özeti | Amaç ve Kapsam

Raporun Amacı ve Kapsamı

- Bu özet rapor, Deloitte tarafından Ford Otomotiv talebi üzerine, Kurumsal Yönetim Tebliği (II-17.1) ("Tebliğ") düzenlemeleri çerçevesinde, Ford Romanya'nın üretim bölümünün işletme değeri (enterprise value) için pazar değeri aralığının tahmin edilmesi amacıyla düzenlenmiştir.

Raporun Kullanımı

- Bu özet rapor, Ford Otomotiv ile Deloitte arasında tarafların hak ve yükümlülüklerini belirleyen 1 Şubat 2022 tarihli sözleşme hükümlerine bağlı kalarak hazırlanmış olup Deloitte'un değerlendirme çalışmasıyla ilgili bulgularını içermektedir.
- İlgili SPK düzenlemeleri saklı kalmak kaydıyla, Ford Otomotiv dışında rapora dayanarak hareket edecek herhangi bir başka taraf ya da taraflara karşı sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Bu özet rapor Tebliğ'in 9'ncü maddesi kapsamında kamuya açıklanacaktır. İlgili SPK düzenlemelerindeki sorumluluklarımız saklı kalmak kaydıyla bu özet raporun muhatabı Ford Otomotiv olarak kalacaktır.

Kısıtlayıcı Koşullar ve Belirleyici Unsurlar

- Bu özet raporda yer verilen, ileriye dönük finansal bilgiler dahil olmak üzere, tüm finansal ve operasyonel veriler Ford Otomotiv Yönetimi tarafından sunulmuştur.
- Tüm analizler, (i) sağlanan verilerin doğru ve eksiksiz olduğu, (ii) Ford Otomotiv Yönetimi'nin iş planını tüm yasal ve diğer kısıtlamalar hakkında tam bilgi sahibi olarak hazırladığı, (iii) Ford Otomotiv Yönetimi ve ortaklarının dürüst ve profesyonel ilkeler çerçevesinde hareket ettiği temeliyle gerçekleştirilmiştir.
- Paylaşılan verilerin eksik ve/veya yanlış olması ve eksiklik ya da yanlışlıkların raporda yer alan değerlendirme sonuçlarını önemli ölçüde etkilemesi durumunda Deloitte sorumlu olmayacaktır.
- İleriye dönük finansal bilgilerde kullanılan öngörüler ve varsayımlar Ford Otomotiv Yönetimi sorumluluğunda olup, varsayımlar üzerinde gerekli gördüğümüz durumlarda değişiklik yapmakla beraber, varsayımların gerçekleştirilebilirliği ve doğruluğu konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmemekteyiz.

Kısıtlayıcı Koşullar ve Belirleyici Unsurlar (devam)

- Şirket'in faaliyetleri için gerekli tüm lisansların, kullanım haklarının, onay mektubunun veya diğer yasal veya idari izinlerin mevcut olduğu veya kolayca alınabileceği veya yenilenebilir olduğu varsayılmaktadır.
- Şartlar ve olayların tahmin edildiği şekilde gerçekleşmemesinden dolayı öngörülen ve gerçekleşen sonuçlar arasında önemli farklılıklar oluşabileceğini hatırlatmak isteriz.
- Çalışmamız genel kabul görmüş denetim standartlarına göre tam kapsamlı veya sınırlı bir denetim çalışması içermemektedir. Çalışmada, tarafımıza temin edilen bilgilerin tam ve doğru olduğu kabul edilmiş ve kamuya açık bilgilere erişim dışında, ayrıca bir mali inceleme veya durum tespit çalışması gerçekleştirilmemiştir. Dolayısıyla rapor kapsamında kullanılan finansal bilgilerin doğruluğuna ilişkin bir denetim görüşü sunulmamaktadır.



Yönetici Özeti | Amaç ve Kapsam

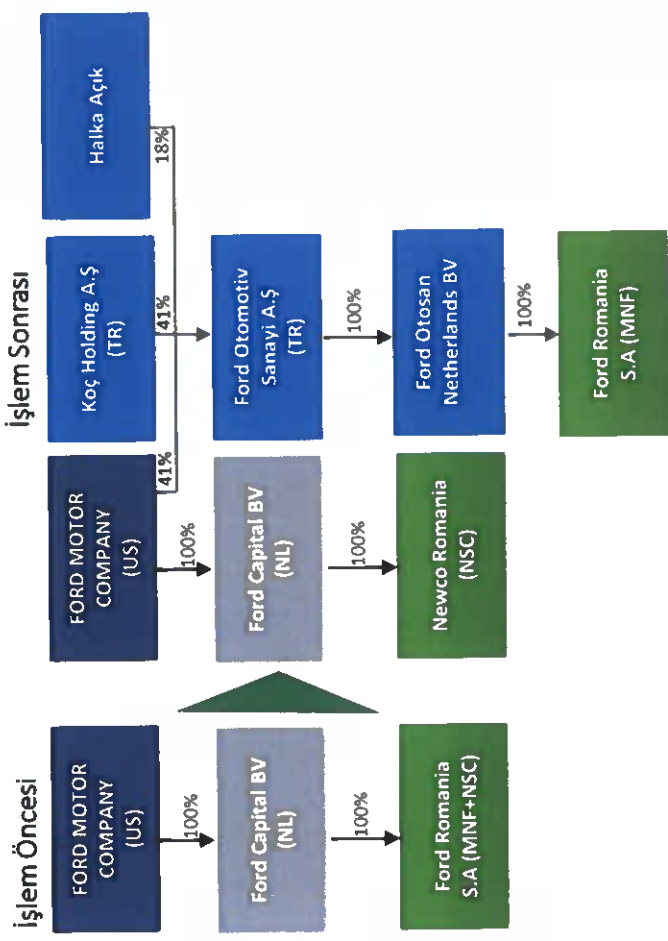
Değerlemeye Konu Varlık

- Ford Romanya, üretim ("MNF") ve satış sonrası servisler ("NSC") olmak üzere iki ana segmentten oluşmaktadır. Ford Otomotiv, hem yeni araçlar üretmek hem de mevcut operasyonlarını sürdürmek amacıyla Ford Romanya'nın MNF bölümünü satın almayı planlanmaktadır ("İşlem"). Değerlemeye konu varlık MNF'dir. NSC bölümü yeni kurulacak bir şirkete devredilecektir.
- Ford Romanya'nın PTO (Motor Operasyonları) ve VO (Araç operasyonları) olmak üzere 2 ana sorumluluğu vardır. Fabrikada üretilen ilk Ford Aracı V227 Transit Connect, ardından 2012 yılında üretilen B232 B-MAX ve 2017 yılında üretilen B515 EcoSport'tur.
- Şirket'in Craiova'daki fabrikasında B515 EcoSport, BX726 Puma araçları ve Fox motorları (çften yanmalı) üretilmektedir.
- Ford Romanya S.A'nın ortakları aşağıdaki gibidir:
 - Ford Motor Company US (99.9999984%)
 - Ford Capital BV (0.0000016%)

Fabrika Hakkında Özet Bilgiler

Lokasyon	Craiova - Romanya'nın en büyük üçüncü kenti
Fabrika Kapasitesi	250.000 Unite (VO) ve 365.000 Unite'ye kadar (PTO)
Ürünler	Ford Puma, Ford EcoSport, Motor Fabrikası : 1.0L EcoBoost
Çalışan Sayısı	Yaklaşık 6,000
Statü	Romanya'daki en büyük üçüncü ihracatçı

Değerlemeye Konu Varlığın İşlem Öncesi ve Sonrası Sahiplik Yapısı



Şirket ile İlişki

- DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş. tarafından Ford Otomotiv'e son 3 yıl içerisinde finansal danışmanlık kapsamında herhangi bir hizmet verilmemiş beyan ederiz.

Kurul Karar Organı'nın 11.04.2019 tarih ve 21/500 sayılı Kararı Uyarınca Beyanımız

- DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.'nin, Kurul Karar Organı'nın 11.04.2019 tarih ve 21/500 sayılı kararında belirtilen değerleme hizmetiyle ilgili hususlara uygunluğunu beyan ederiz. Beyanımız Ek-6'da yer almaktadır.



Yönetici Özeti | Amaç ve Kapsam

Uluslararası Değerleme Standartları'na Uyum Beyanımız

- Değerleme çalışmasını SPK'nın III-62.1 sayılı Sermaye Piyasasında Değerleme Standartları Tebliği uyarınca Uluslararası Değerleme Standartları (UDS) kapsamında gerçekleştirdiğimizi beyan ederiz.

Değer Esası

- Değerleme çalışması kapsamında değer esası 'pazar değeri' olarak belirlenmiştir. Pazar değeri UDS 104/30.1'de aşağıdaki şekilde tanımlanmaktadır:

"Pazar değeri, bir varlık veya yükümlülüğün, uygun pazarlama faaliyetleri sonucunda, istekli bir satıcı ve istekli bir alıcı arasında, tarafların bilgili ve basiretli bir şekilde ve zorlama altında kalmaksızın hareket ettikleri, muvazaasız bir işlem ile değerlendirme tarihi itibarıyla el değiştirmesinde kullanılması gerekli görülen tahmini tutardır."

Değerleme Tarihi

- Çalışmanın amacı kapsamında değerlendirme tarihi 31 Aralık 2021 ("Değerleme Tarihi") olarak kabul edilmiştir.

Değerleme Para Birimi

- Değerleme çalışması ABD\$ üzerinden yapılmıştır.

Rapor Tarihi

- İşbu rapor 11 Mart 2022 tarihinde ("Rapor Tarihi") hazırlanmıştır.

İleriye Dönük Finansal Bilgiler

- Değerlemeye konu iş planı ("İş Planı"), işlem sonrasında oluşacak ve Ford Otomotiv ile Ford Motor Company Şirketleri (Ford İngiltere, Ford Almanya ve Ford Amerika) tarafından mutabık kalınan yeni koşullara göre hazırlanmıştır.

Geçmiş Performansın Değerleme Çalışmasıyla İlişkisi

- Ford Romanya, işlem öncesinde, diğer Ford Motor Company kuruluşlarından öncelikli olarak Puma, EcoSport ve Fox motorları gibi üç temel ürün için sipariş alan bir üretim şirketi konumundadır. Üretim sürecinin tamamlanmasından sonra diğer Ford Motor Company kuruluşlarına ürünler faturalanmaktadır. Ford Romanya ile diğer Ford Motor Company kuruluşları arasındaki satış fiyatı transfer fiyatlandırması düzenlemelerine dayalı olarak belirlenmektedir. İşlem sonrasında uygulanacak satış fiyatı, kar marjları varsayımlarının Ford Otomotiv ve FORD Motor Company Şirketleri arasında serbestçe müzakere edildiğini ve taraflar arasında belli bir mutabakata varıldığını anlamaktayız. Bu sebeple işlem öncesindeki finansal veriler, işlem sonrasında beklenen performansla baz teşkil etmemektedir.

Bilgi Kaynakları

- Değerleme çalışmasında kullanılan veriler Yönetim, S&P Capital IQ, The Economist Intelligence Unit ("EIU"), kamu kurumları, medya kuruluşları, uluslararası finans kuruluşları ve değerlendirme uzmanlarınca güvenilir olduğu kabul edilen diğer kaynaklardan sağlanmıştır.
- Bu çalışma kapsamında Ford Otomotiv yönetimi tarafından sağlanan verilerin makuliyeti ve tutarlılığı tarafımızca incelenmiştir. Halka açık kaynaklardan elde edilen verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiği düşünülmektedir.
- Değerleme kapsamında kullanılan Romanya piyasası ve diğer lokal nitelikli girdilerle ilgili firmamızın Romanya ofisi ile iletişim içinde bulunulmuş olup, söz konusu girdilerle ilgili görüşleri ve yorumları çalışma kapsamında dikkate alınmıştır.



Yönetici Özeti | Amaç ve Kapsam

Kullanılan Değerleme Yaklaşımları

- Çalışmamızda gelir ve piyasa yaklaşımları kullanılmıştır.
- Gelecekte beklenen nakit akımlarını dikkate almadığından ve dolayısıyla işletmenin gelecekteki potansiyelini yansıtmadığından çalışmamızda maliyet yaklaşımı uygulanmamıştır.

1- Gelir yaklaşımı

- Gelir yaklaşımında bir şirketin değeri, o şirket için gelecekteki nakit akımlarının öngörülmesiyle hesaplanmaktadır.

İndirgenmiş Nakit Akımı ("INA") Yöntemi

- INA yöntemi, bir şirketin gelecek için öngörülen net nakit akımlarının, uygun bir iskonto oranıyla değerlendirilmesine dayanır.
- INA yöntemi, şirkete özel büyüme ve nakit akım tahminlerine dayalı bir yöntem olması sebebiyle yatırımcılar tarafından en sık tercih edilen yöntemdir. Ancak, aynı zamanda gelecekle ilgili subjektif değerlendirmeler içermektedir.
- Bu yöntem bir şirketin gelecekteki satış gelirleri, satışların maliyeti, faaliyet giderleri, işletme sermayesi gereksinimi ve yatırım harcamalarının bir projeksiyon dönemi süresince öngörülmesini gerektirmektedir. İlgili iskonto oranı paranın zaman değerini, enflasyonu ve değerlendirilen varlığa veya işletmeye sahip olmanın doğasında bulunan riski dikkate almalıdır.
- İş Planı'nda net işletme sermayesinin sıfır olacağı varsayılmıştır. Dikkate alınan benzer şirketlerin son on yıllık net işletme sermayesi / ciro oranının medyan ortalaması bu varsayımı destekler niteliktedir.
- Ford Otomotiv ve Ford Motor Company arasında işlem değeri için Ford Romanya'nın net borç öncesi (cash-free & debt free) değerinin muzakere edildiği; işletme sermayesi ve net borca ilişkin düzeltmelerin devir tarihinde gerçekleştirileceği belirtilmiştir. Bu kapsamda İşlem Değeri olarak İşletme Değeri (Enterprise Value) dikkate alınmıştır.

İndirgenmiş Nakit Akımı ("INA") Yöntemi (Devam)

- INA çalışmasında 31.12.2022 – 31.12.2028 dönemini kapsayan Firmaya Ait Serbest Nakit Akışları (the free cash flows to firm) dikkate alınmıştır.

2- Piyasa yaklaşımı

- Piyasa yaklaşımında bir şirketin değeri benzer sektörlerde faaliyet gösteren halka açık şirketlerin çarpanları, benzer şirketlerin satın alma işlemlerinde ortaya çıkan değerleme çarpanları kullanılarak tahmin edilmektedir.

Benzer Şirketler (Borsadaki Kilavuz Emsaller) Yöntemi

- Benzer şirketler yönteminde piyasa çarpanları aynı veya benzer iş kollarında faaliyet gösteren ve serbest ve açık bir piyasada aktif olarak işlem gören şirketlerin hisse senetlerinin piyasa fiyatlarından elde edilir.
- S&P Capital IQ veri tabanından "otomobil üreticisi" sektöründe faaliyet gösteren halka açık şirketler, iş tanımı ve verilerin ulaşılabilirliğine göre incelenmiştir.
- 2023 yılında üretime başlanması planlanan Hafif Ticari araç segmentinin, tam yıl finansal etkileri 2024 yılında görülmektedir. Bu yüzden medyan ve ortalama ID/2024 FAVÖK çarpanları Ford Romanya'nın 2024 yılsonu tahmini FAVÖK değerlerine uygulanmıştır.

Benzer/Karşılaştırılabilir İşlemler Yöntemi

- Benzer işlemler yönteminde piyasa çarpanları aynı veya benzer iş kollarında faaliyet gösteren şirketlerin satın alma işlemlerinden hesaplanan kazanç çarpanlarından elde edilir.
- S&P Capital IQ veri tabanında "otomobil üreticisi" sektöründe faaliyet gösteren, geçmiş 5 yılda gerçekleştirmiş işlemler, hedef şirketlerin iş tanımı ve verilerin ulaşılabilirliğine göre incelenmiştir. Ancak, incelenen işlemlerle, gerçekleştirilecek olan işlem aralarında yeterli seviyede benzerlik görülemediği için benzer işlemler yöntemi kullanılmamıştır.

Yönetici Özeti | Varsayımlar

#	Varsayımlar	Açıklama
1	Projeksiyonlar	Projeksiyon dönemi 31 Aralık 2022 ile 31 Aralık 2028 arasındaki tahmin dönemini kapsamakta olup, gelir, gider ve yatırım varsayımları Ford Otomotiv yönetimi tarafından sağlanmıştır. Projeksiyon para birimi ABD\$’dır.
2	Satış gelirleri	- Satış gelirleri araçlar ve motorlar olmak üzere iki ana gruptan oluşmaktadır. Araçlar Hafif Ticari, Puma (SUV) ve Ecosport (SUV) olarak kendi altında üç segmente ayrılırken motor segmentinde Fox (içten yanmalı motor) ve Post Fox (elektrikli motor) olmak üzere iki alt segment bulunmaktadır. - Ecosport segmentinin üretimini 2022 yılında durdurup, Hafif Ticari araçların 2023’te üretime başlaması planlanmaktadır. 2024 yılından itibaren, Puma modelinin tam elektrikli versiyonunun üretimine geçilmesi planlanmaktadır. 2026 yılında elektrikli motor satışının devreye girmesi hedeflenmektedir. - Buna göre satışlar 2022-2028 döneminde %13.3 BYBO ile büyümesi beklenmektedir.
3	FAVÖK	FAVÖK 2022-2028 döneminde %19.9 BYBO ile büyüyerek 2022’de 101 milyon ABD\$ seviyesinden 2028’de 301 milyon ABD\$ seviyesine ulaşması beklenmektedir.
4	Net işletme sermayesi	Net işletme sermayesi için benzer şirket incelemesi yapılmıştır. Bu kapsamda benzer şirketlerin 10 yıllık (2011-2020) Satış / İşletme Sermayesi oranları tarafımızca incelenmiş ve yıllık bazda hesaplanan medyanların ortalamasının sıfıra yakın olduğu görülmüştür. Ayrıca Ford Otomotiv’in de beklentisi net işletme sermayesinin sıfır olarak ilerleyeceği yönündedir. Bu sebeple değerleme çalışmasında net işletme sermayesinden kaynaklı herhangi bir nakit girişi veya çıkışı öngörülmemiştir.
5	Yatırım Harcamaları	2023 yılında üretime başlanılması planlanan hafif ticari araç segmentine ilişkin yatırım harcamaları, 2022 ve 2023 yılında yapılacaktır. - Devam eden dönemde, uzun vadeli büyüme oranını destekleyecek yeterli yatırım harcamasının yapılacağı varsayılmıştır. Buna göre devam eden yatırım harcamaları, tahmin dönemindeki toplam yatırım harcamalarının aynı dönemdeki toplam satışlara oranı (%2.3) kullanılarak hesaplanmıştır.
6	Vergi oranı	Romanya’da geçerli olan kurumlar vergisi oranı %16’dır.
7	AOSM	Öngörülen serbest nakit akımları, Ağırlıklı Ortalama Sermaye Maliyeti (“AOSM”) kullanılarak iskonto edilmiştir. Değerleme çalışmasında, ABD\$ cinsinden %11.0’lık AOSM uygulanmıştır.
8	Makroekonomik göstergeler	Değerleme çalışmasında kullanılan makroekonomik tahminler The Economist Intelligence Unit (“EIU”) veri tabanından temin edilmiştir.

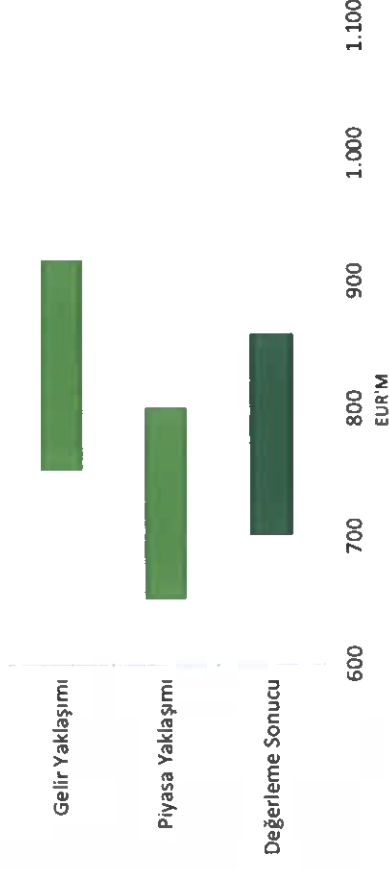


Yönetici Özeti | Değerleme Sonucu

\$ m	Ağırlık	Sonuç	Düşük	Yüksek
Gelir Yaklaşımı	50%	939	856	1,044
İndirgenmiş Nakit Akımı	100%	939	856	1,044
Piyasa Yaklaşımı	50%	826	740	912
Benzer Şirket	100%	826	740	912
Değerleme Sonucu		882	798	978

€'m	Ağırlık	Sonuç	Düşük	Yüksek
Gelir Yaklaşımı	50%	826	752	918
İndirgenmiş Nakit Akımı	100%	826	752	918
Piyasa Yaklaşımı	50%	726	651	802
Benzer Şirket	100%	726	651	802
Değerleme Sonucu		776	701	860

Değerleme Sonucu



Değerleme Sonuçları

- Ford Romanya'nın, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla gelir ve piyasa yaklaşımları kullanılarak ulaşılan değerlendirme sonuçları soldaki tabloda gösterilmiştir.
- INA yöntemi Şirket'in gelecekteki nakit akımlarına dayalı detaylı bir analize dayanmaktadır. Ağırlıklı ortalama sermaye maliyeti ve devam eden büyüme oranı duyarlılığı analize dayalı sonuçlar yandaki tabloda sunulmuştur. INA yönteminin geleceğe yönelik sübjektif varsayımlar içermesi nedeniyle beklentilerden sapmaların INA analizi sonuçlarını değiştirebileceğini belirtmek isteriz.
- Piyasa yaklaşımında bir şirketin değeri ,benzer sektörlerde faaliyet gösteren halka açık şirketlerin çarpanları ile benzer şirketlerin satın alma işlemlerinde ortaya çıkan değerlendirme çarpanları kullanılarak tahmin edilmektedir. Bu yöntem kullanırken, aynı sektörde faaliyet gösteren şirketlerin performansının aynı pazar koşulları ve beklentilerine bağlı olması ve büyüme ve risk gibi kilit değer unsurlarının benzer olması esas alınmaktadır.
- Piyasa bazlı yöntemler objektif piyasa verilerine dayanmaktadır ancak bu yöntemlerde Şirket'in gelecekte beklenen nakit akımlarına tümüyle yer verilmemektedir. Piyasa bazlı yöntemler kapsamında benzer şirketler yöntemi kullanılmıştır.
- Seçilen benzer şirketlerin hisseleri halka açık olup sıkça alınıp satıldıkları için hisseleri halka açık olmayan Ford Romanya'ya göre daha likittir. Bu sebeple Şirket hisselerinin pazar değeri hesaplanırken %15 oranında bir likidite iskontosu uygulanmıştır.
- Sonuç olarak, gelir ve piyasa yaklaşımına eşit ağırlık verilerek hesaplanan Ford Romanya'nın işletme değeri (enterprise value) için 31 Aralık 2021 itibarıyla pazar değeri 798-978 milyon ABD\$ aralığında tahmin edilmektedir.
- ABD\$ bazlı hesaplanan değerlendirme sonuçları, 31 Aralık 2021 tarihli EUR/ABD\$ kuruyla (1.137) EUR'ya çevrilmiştir. Buna göre, Ford Romanya'nın işletme değeri (enterprise value) için 31 Aralık 2021 itibarıyla pazar değeri 701-860 milyon Avro aralığında tahmin edilmektedir.
- Çalışmamızda kullanılan değerlendirme yöntemlerinin makul ve uygun olduğu düşünülmektedir.

Deloitte; İngiltere mevzuatına göre kurulmuş olan Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL") şirketini, üye firma ağındaki şirketlerden ve ilişkili tüzel kişiliklerden bir veya birden fazlasını ifade etmektedir. DTTL ve üye firmalarının her biri ayrı ve bağımsız birer tüzel kişiliktir. DTTL ("Deloitte Global" olarak da anılmaktadır) müşterilere hizmet sunmaktadır. Global üye firma ağımla ilgili daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş., DTTL üye şirkettir.

Deloitte, denetim, danışmanlık, finansal danışmanlık, risk yönetimi, vergi ve ilgili alanlarda, birçok farklı endüstride faaliyet gösteren özel ve kamu sektörü müşterilerine hizmet sunmaktadır. Deloitte her beş Fortune Global 500® şirketinden dördüne hizmet verirken, dünya çapında farklı bölgelerde 150'den fazla global üye firma ağı ile, müşterilerinin iş dünyasında karşılaştıkları zorlukları aşmalarına destek olmak ve başarılarına katkıda bulunmak amacıyla dünya standartlarında yüksek kalitede hizmetler sunmaktadır. Deloitte'un 225.000'i aşan kadrosunun iz bırakan bir etkiyi nasıl yarattığı konusunda daha fazla bilgi almak için Facebook, LinkedIn ya da Twitter sayfalarımızı takip ediniz.

Bu belgede yer alan bilgiler sadece genel bilgilendirme amaçlıdır ve Deloitte Touche Tohmatsu Limited, onun üye firmaları veya ilişkili kuruluşları (birlikte, "Deloitte Network" olarak anılacaktır) tarafından profesyonel bağlamda herhangi bir tavsiye veya hizmet sunmayı amaçlamamaktadır. Şirketinizi, işinizi, finansmanınızı ya da mali durumunuzu etkileyecek herhangi bir karar ya da aksiyon almadan, yetkin bir profesyonel uzmana danışın. Deloitte Network bünyesinde bulunan hiçbir kuruluş, bu belgede yer alan bilgilerin üçüncü kişiler tarafından kullanılmasından sorumlu olacak şekilde zarar veya ziyandan sorumlu değildir.