



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.
TEMMUZ 2020 TRAFİK SONUÇLARI
11.08.2020

		Temmuz 2019	Haziran 2020	Temmuz 2020	Tem'20/Haz'20 Aylık % Değ.	Tem'20/Tem'19 Yıllık % Değ.	Ocak-Temmuz 2019	Ocak-Temmuz 2020	Yıllık % Değ.
Toplam	Misafir sayısı, mn	2.94	0.36	1.04	192%	-64%	17.26	7.64	-56%
	Konma	17,313	2,821	7,508	166%	-57%	106,156	49,177	-54%
	Koltuk sayısı, mn	3.20	0.51	1.36	168%	-58%	19.64	9.06	-54%
	Doluluk Oranı	91.9%	70.9%	77.1%	6.2p	-14.8p	87.9%	84.3%	-3.6p
	ASK (m km)	4,248	505	1,514	200%	-64%	24,540	10,857	-56%
	Konma başına Misafir	170	127	139	10%	-18%	163	155	-4%
İç Hatlar	Misafir sayısı, mn	1.41	0.33	0.81	144%	-42%	9.19	4.72	-49%
	Konma	7,799	2,540	5,489	116%	-30%	53,289	29,651	-44%
	Koltuk sayısı, mn	1.46	0.46	0.99	116%	-32%	9.96	5.49	-45%
	Doluluk Oranı	96.4%	72.4%	82.0%	9.6p	-14.4p	92.3%	85.9%	-6.4p
	ASK (m km)	1,046	404	795	97%	-24%	7,294	4,255	-42%
	Konma başına Misafir	180	131	148	13%	-18%	172	159	-8%
Dış Hatlar*	Misafir sayısı, mn	1.54	0.02	0.23	835%	-85%	8.07	2.92	-64%
	Konma	9,514	281	2,019	619%	-79%	52,867	19,526	-63%
	Koltuk sayısı, mn	1.74	0.04	0.36	712%	-79%	9.68	3.57	-63%
	Doluluk Oranı	88.1%	55.2%	63.6%	8.3p	-24.6p	83.4%	81.9%	-1.5p
	ASK (m km)	3,202	101	719	610%	-78%	17,246	6,602	-62%
	Konma başına Misafir	162	88	114	30%	-29%	153	150	-2%

* Charter dahil



Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi

Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı

Yeni tanımlar: 2019 yılı sonuna kadar **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında “Büyük Çember Yöntemi” yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında ‘taşınan yolcu’ yaklaşımını benimsemekteydik. 2020 yılı itibariyle benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmek için **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında ‘Uçulan Mesafe’ ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında ‘biletlenmiş yolcular’ tanımlarını kullanmaya başladık. Bu tablodaki ilgili 2020 parametreleri yeni tanımlara göre sunulurken 2019’daki ilgili parametreler yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

Yapılan satış anlaşması paralelinde Air Manas’daki pay sahipliği 14 Ekim 2019’da devredilmiştir.