

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET FİNANSAL TABLOLAR VE SINIRLI DENETİM RAPORU**



ARA DÖNEM FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. Genel Kurulu'na

Giriş

1. Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2019 tarihli ilişikteki finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait kar veya zarar tablosunun, diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özetinin ve diğer açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem finansal bilgilerin, Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla finansal durumunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin finansal performansının ve nakit akışlarının TMS 34'e uygun olarak, tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun biçimde sunulmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Salim Alyanak, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 8 Ağustos 2019

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

İÇİNDEKİLER	SAYFA
FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU	6-7
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	8- 55
DIPNOT 1 ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU	8
DIPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	8-26
DIPNOT 3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	26-27
DIPNOT 4 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	27-29
DIPNOT 5 TİCARİ ALACAK VE TİCARİ BORÇLAR.....	29
DIPNOT 6 DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR	29-30
DIPNOT 7 STOKLAR	30
DIPNOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR	30-31
DIPNOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	31-32
DIPNOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	32
DIPNOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	33
DIPNOT 12 TAAHHÜTLER	33
DIPNOT 13 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	34-35
DIPNOT 14 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER DURAN VARLIKLAR.....	35
DIPNOT 15 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	36
DIPNOT 16 CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR VE DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	36
DIPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR	36-37
DIPNOT 18 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	38
DIPNOT 19 GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ.....	38-39
DIPNOT 20 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER	39
DIPNOT 21 FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)	40
DIPNOT 22 GELİR VERGİLERİ	40-42
DIPNOT 23 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	43-45
DIPNOT 24 TÜREV ARAÇLAR	46
DIPNOT 25 PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP	46
DIPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	47-55
DIPNOT 27 BİLANÇO TARİHİ SONRASI OLAYLAR	56

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**30 HAZİRAN 2019 VE 31 ARALIK 2018 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2019	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2018
Dönen varlıklar		300.668.331	223.385.063
Nakit ve nakit benzerleri	3	209.144.002	55.557.267
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	23	18.296	609
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	5	26.164.400	15.774.488
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	6	3.963.927	2.198.980
Stoklar	7	50.018.546	128.093.369
Peşin ödenmiş giderler	15	11.060.489	7.107.371
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	16	213.930	592.347
Diğer dönen varlıklar	14	84.741	14.060.632
Duran varlıklar		18.982.309	17.945.040
Maddi duran varlıklar	8	4.110.169	4.008.087
Maddi olmayan duran varlıklar			
- Diğer maddi olmayan duran varlıklar	9	3.377.623	4.890.326
Kullanım hakkı varlıkları	10	2.224.637	-
Ertelenmiş vergi varlığı	22	9.269.880	9.046.627
Toplam varlıklar		319.650.640	241.330.103

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**30 HAZİRAN 2019 VE 31 ARALIK 2018 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2019	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2018
Kısa vadeli yükümlülükler		266.795.741	189.404.121
Kısa vadeli borçlanmalar		-	-
- İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar			
- Kiralama işlemlerinden borçlar	4	22.492	-
- Banka kredileri	4	86.493.913	130.221.783
- İlişkili taraflardan kısa vadeli borçlanmalar			
- Kiralama işlemlerinden borçlar	4	428.491	-
Türev araçlardan borçlar	24	10.626.510	35.194.176
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	23	352.564	1.556.083
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	5	17.112.273	15.172.575
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	13	127.735	191.223
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	23	144.166.189	-
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	6	6.337.922	5.778.055
Ertelenmiş gelirler		187.019	205.032
Kısa vadeli karşılıklar			-
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	13	324.370	291.912
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	11	199.616	283.330
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	416.647	509.952
Uzun vadeli yükümlülükler		2.253.200	374.362
Uzun vadeli borçlanmalar			
- İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar			
- Kiralama işlemlerinden borçlar	4	45.168	-
- İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar			
- Kiralama işlemlerinden borçlar	4	1.845.417	-
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	13	362.615	374.362
ÖZKAYNAKLAR		50.601.699	51.551.620
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		50.601.699	51.551.620
Çıkarılmış sermaye	17	67.000.000	67.000.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)		-	-
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)		(105.077)	(105.077)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		1.888.259	1.115.473
Geçmiş yıllar karları veya zararları		(17.231.562)	(653.420)
Net dönem karı veya zararı		(949.921)	(15.805.356)
TOPLAM KAYNAKLAR		319.650.640	241.330.103

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KAR VEYA ZARAR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2019	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2018
KAR VE ZARAR KISMI			
Hasılat	18	131.404.474	111.456.021
Satışların Maliyeti (-)	18	(105.455.602)	(96.191.634)
BRÜT KAR		25.948.872	15.264.387
Genel Yönetim Giderleri (-)	19	(5.416.738)	(4.368.691)
Pazarlama Giderleri (-)	19	(10.902.937)	(9.775.619)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	20	23.215.275	16.880.827
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	20	(22.123.442)	(4.104.178)
ESAS FAALİYET KARI		10.721.030	13.896.726
FİNANSMAN GELİRİ/(GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI/(ZARARI)			
		10.721.030	13.896.726
Finansman Gelirleri	21	1.056.045	350.963
Finansman Giderleri (-)	21	(12.950.249)	(7.097.619)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ (ZARARI) KARI		(1.173.174)	7.150.070
Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri) geliri			
Cari Dönem Vergi Gideri		-	(1.366.085)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	22	223.253	(220.634)
DÖNEM (ZARARI) KARI		(949.921)	5.563.351
Pay Başına Kazanç/(Kayıp)	25	(0,0142)	0,0830

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem</i>	<i>Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem</i>
Dipnot Referansı	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem karı/(zararı)	(949.921)	5.563.351
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER		
Kar veya zararda yeniden Sınıflandırılmayacaklar	-	-
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	13 -	-
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	-	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)	-	-
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)	(949.921)	5.563.351

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Çıkarılmış Sermaye	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Birikmiş kar/zararlar		Özkaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları		Geçmiş yıllar kar/zararları	Net dönem kar/zararları	
1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla bakiyeler	17	67.000.000	(76.904)	162.758	(3.194.660)	9.334.222	73.225.416
Transferler		-	-	952.715	8.381.507	(9.334.222)	-
Kar payı ödemeleri		-	-	-	(5.840.267)	-	(5.840.267)
Toplam kapsamlı gelir (gider)							
- Diğer kapsamlı gelir (gider)		-	-	-	-	-	-
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	5.563.351	5.563.351
30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla bakiyeler	17	67.000.000	(76.904)	1.115.473	(653.420)	5.563.351	72.948.500
1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla bakiyeler	17	67.000.000	(105.077)	1.115.473	(653.420)	(15.805.356)	51.551.620
Transferler		-	-	772.786	(16.578.142)	15.805.356	-
Toplam kapsamlı gelir (gider)							
- Diğer kapsamlı gelir (gider)		-	-	-	-	-	-
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	(949.921)	(949.921)
30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla bakiyeler	17	67.000.000	(105.077)	1.888.259	(17.231.562)	(949.921)	50.601.699

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2019	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2018
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		66.723.543	(133.139.917)
Dönem karı/(zararı)		(949.921)	5.563.351
Dönem net karı (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		12.752.293	10.024.804
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	8, 9, 10	2.791.818	2.237.397
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	13	133.292	94.999
- Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler	11	(83.714)	-
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	21	(1.660.809)	(640.967)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	21	12.950.249	7.097.619
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler	22	(223.253)	1.586.719
Gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları) ile ilgili düzeltmeler			
Türev finansal araçların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler	21	(1.056.045)	(350.963)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler			
- Maddi duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler	8	(99.245)	-
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		53.792.086	(148.505.574)
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(17.687)	(5.516.676)
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(10.389.912)	16.558.447
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		78.074.823	(133.095.084)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış/(artış)		(4.074.118)	(1.599.321)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(1.203.519)	4.651.533
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		1.939.698	(9.244.970)
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki artış (azalış)		12.589.361	(21.382.243)
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		466.562	1.008.535
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		(63.488)	(198.744)
Türev yükümlülüklerdeki artış (azalış)		(23.511.621)	350.963
Ertelenmiş gelirlerdeki (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler dışında kalanlar) artış/(azalış)		(18.013)	(38.014)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		65.594.458	(132.917.419)
Alınan faiz		1.241.666	639.679
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	13	(112.581)	(27.274)
Vergi iadeleri/(ödemeleri)		-	(834.903)

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2019 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2019	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2018
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(719.184)	(335.626)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	761.358	35.167
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8, 9	(1.480.542)	(370.793)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		87.163.233	76.699.274
Sermaye avanslarından nakit girişleri		144.166.189	-
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri <i>Kredilerden nakit girişleri</i>	4	35.981.243	117.900.000
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları <i>Kredi geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları</i>	4	(83.340.808)	(31.400.000)
<i>Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları</i>	4	(604.984)	-
Ödenen faiz		(9.038.407)	(3.960.459)
Ödenen temettüler		-	(5.840.267)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C)		153.167.592	(56.776.269)
D. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	55.557.267	68.565.326
E. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D)	3	208.724.859	11.789.057

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. (“Şirket”) her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in bütün faaliyetleri Türkiye’de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.’nin (“Doğan Holding”) doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket’in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı)’dır.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Şirket’in toplam personel sayısı 43’dir (31 Aralık 2018: 44).

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul

Finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar 5 Ağustos 2019 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”)’nın II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” kapsamında ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGG”) tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”) ve Türkiye Finansal Raporlama Standartları’na (“TFRS”) uygun olarak sunum esasları 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’nin 9’uncu maddesinin (b) bendine dayanılarak KGG tarafından geliştirilen ve KGG’nin 2 Haziran 2016 tarih ve 30 sayılı Kararı ile belirlenip kamuya duyurulan, ayrıca takiben SPK’nın 15 Temmuz 2016 tarih ve 22/805 sayılı Kararı’na bağlanıp yine SPK’nın 15 Temmuz 2016 tarih ve 2016/22 sayılı Haftalık Bülteni ile kamuya açıklanan usulde 2016 TMS Taksonomisi’ne uygun olarak hazırlanmıştır.

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Vergi Mevzuatı’na ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı (Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği)’na uygun olarak tutmakta ve Türk Lirası cinsinden hazırlamaktadır.

Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerlerinden gösterilen finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı Kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve TMS’ye uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere “enflasyon muhasebesi” uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı” (“TMS 29”) uygulanmamıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletmenin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS")

Cari dönemde, Şirket'in finansal performansı, finansal durum tablosu, sunum veya dipnot açıklamalarını etkileyen herhangi bir standart veya yorum bulunmamaktadır. Bununla birlikte aşağıda cari dönemde geçerli olup Şirket'in finansal tablolarına etkisi olmayan standartlar ile henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından da erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ve yorumlara ilişkin detaylara yer verilmiştir.

a. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- TFRS 9, "Finansal araçlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, itfa edilmiş maliyet ile ölçülen finansal bir yükümlülüğün, finansal tablo dışı bırakılma sonucu doğurmadan değiştirildiğinde, ortaya çıkan kazanç veya kaybın doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmesi konusunu doğrulamaktadır. Kazanç veya kayıp, orijinal sözleşmeye dayalı nakit akışları ile orijinal etkin faiz oranından iskonto edilmiş değiştirilmiş nakit akışları arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu, farkın TMS 39'dan farklı olarak enstrümanın kalan ömrü boyunca yayılarak muhasebeleştirilmesinin mümkün olmadığı anlamına gelmektedir. Söz konusu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.
- TMS 28, "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlardaki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Şirketlerin özkaynak metodunu uygulamadığı uzun vadeli iştirak veya müşterek yönetime tabi yatırımlarını, TFRS 9 kullanarak muhasebeleştireceklerini açıklığa kavuşturmuştur.
- TFRS 16, "Kiralama işlemleri" Standardı; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yeni standart TMS 17'nin yerini almaktadır. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundadırlar. Fakat TFRS 16'ya göre artık kiralayanlar, kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir varlık kullanım hakkını bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. Kiraya verenler için muhasebe aynı kalmaktadır. TFRS 16'ya göre bir sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) (Devamı)

a. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (Devamı):

- TFRS Yorum 23, “Vergi uygulamalarındaki belirsizlikler”; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum TMS 12 Gelir Vergileri standardının uygulamalarındaki bazı belirsizliklere açıklık getirmektedir. TFRS Yorum Komitesi daha önce vergi uygulamalarında bir belirsizlik olduğu zaman bu belirsizliğin TMS 12’ye göre değil TMS 37 ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ standardının uygulanması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştu. TFRS Yorum 23 ise gelir vergilerinde belirsizlikler olduğu durumlarda ertelenmiş vergi hesaplamasının nasıl ölçüleceği ve muhasebeleştirileceği ile ilgili açıklama getirmektedir. Vergi uygulaması belirsizliği, bir şirket tarafından yapılan bir vergi uygulamasının vergi otoritesince kabul edilir olup olmadığının bilinmediği durumlarda ortaya çıkar. Örneğin, özellikle bir giderin indirim olarak kabul edilmesi ya da iade alınabilir vergi hesaplamasına belirli bir kalemin dahil edilip edilmemesiyle ilgili vergi kanunda belirsiz olması gibi. TFRS Yorum 23 bir kalemin vergi uygulamalarının belirsiz olduğu; vergilendirilebilir gelir, gider, varlık ya da yükümlülüğün vergiye esas tutarları, vergi gideri, alacağı ve vergi oranları da dahil olmak üzere her durumda geçerlidir.

2015-2017 yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrası yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 3 “İşletme Birleşmeleri”, kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçer.
- TFRS 11 “Müşterek Anlaşmalar”, müşterek kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçmez.
- TMS 12 “Gelir Vergileri”, işletme, temettülerin gelir vergisi etkilerini aynı şekilde muhasebeleştirir.
- TMS 23 “Borçlanma Maliyetleri”, bir özellikli varlığın amaçlanan kullanıma veya satışa hazır hale gelmesi için yapılan her borçlanmayı, genel borçlanmanın bir parçası olarak değerlendirir.
- TMS 19 “Çalışanlara Sağlanan Faydalar”, planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme ile ilgili iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrasında olan raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri gerektirir:
 - Planda yapılan değişiklik, küçülme ve yerine getirme sonrası dönem için; cari hizmet maliyeti ve net faizi belirlemek için güncel varsayımların kullanılması;
 - Geçmiş dönem hizmet maliyetinin bir parçası olarak kar veya zararda muhasebeleştirme, ya da varlık tavanından kaynaklanan etkiyle daha önce finansal tablolara alınmamış olsa bile, fazla değerdeki herhangi bir azalmanın, yerine getirmedeki bir kazanç ya da zararın finansal tablolara alınması.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) (Devamı)

b. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1 “Finansal Tabloların Sunuluşu” ve TMS 8 “Muhasebe Politikaları, Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler ve Hatalar” daki değişiklikler ile bu değişikliklere bağlı olarak diğer TFRS’lerdeki değişiklikler aşağıdaki gibidir:
 - i) TFRS ve finansal raporlama çerçevesi ile tutarlı önemlilik tanımı kullanımı
 - ii) önemlilik tanımının açıklamasının netleştirilmesi ve
 - iii) önemli olmayan bilgilerle ilgili olarak TMS 1 ‘deki bazı rehberliklerin dahil edilmesi
- TFRS 3’teki değişiklikler - işletme tanımı; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikte birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işlemle sonuçlanmaktadır.
- TFRS 17, “Sigorta Sözleşmeleri”; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

Şirket, söz konusu standartların uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

2.1.3 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans eğilimlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2019 tarihli finansal durum tablosunu 31 Aralık 2018 tarihli finansal durum tablosu ile; 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 30 Haziran 2018 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait ilgili finansal tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklik ve Hatalar ile Önceki Dönem Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi

Yeni bir TMS'nin ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, söz konusu TMS'nin, geçiş hükümlerinde uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

Şirket, 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlardan, "TFRS 16 Kiralamalar" standardının ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişikliklerini, ilgili standardın geçiş hükümlerine uygun olarak uygulamıştır.

Söz konusu standart kaynaklı muhasebe politikası değişiklikleri ve ilgili standartların ilk kez uygulanmasının etkileri aşağıdaki gibidir:

Şirket – kiracı olarak

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halini düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemini içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
 - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralamanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklik ve Hatalar ile Önceki Dönem Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi (Devamı)

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirimleri,
- Kiralama ile ilgili olarak, kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak ve kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilecek Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler ve
- Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonu ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken “TMS 16 Maddi Duran Varlıklar” standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için “TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Şirket'in kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklik ve Hatalar ile Önceki Dönem Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi (Devamı)

Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Şirket'in inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

Kolaylaştırıcı uygulamalar

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştukları dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

TFRS 16 Kiralamalar Standardına ilk geçiş

Şirket, TMS 17 "Kiralama İşlemleri" standardının yerini alan TFRS 16 "Kiralamalar" standardını, ilk uygulama tarihi olan 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla, standardın ilk defa uygulanmasının kümülatif etkisini geriye dönük olarak ("kümülatif etki yöntemi") finansal tablolarında bir defada muhasebeleştirmiştir. Söz konusu yöntemin ilgili standartta tanımlanan basitleştirilmiş geçiş uygulaması kapsamında, finansal tabloların karşılaştırmalı bilgilerinde ve geçmiş yıllar karlarında yeniden düzenleme yapılmamıştır.

TFRS 16 "Kiralamalar" standardının ilk uygulaması kapsamında, 1 Ocak 2019 tarihinden önce TMS 17 "Kiralama İşlemleri" standardına uygun olarak faaliyet kiralaması olarak kiralama taahhütleri ilişkin finansal tablolarda "kiralama yükümlülüğü" olarak muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu kira yükümlülüğü, geçiş tarihi itibarıyla gerçekleşmemiş kira ödemelerinin, Şirket'in ilk uygulama tarihindeki alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş bugünkü değeri üzerinden ölçülmüştür. Kullanım hakkı varlıkları ise, ilgili standartta yer alan basitleştirilmiş geçiş uygulaması kapsamında, kiralama yükümlülüklerine (peşin ödemesi yapılmış veya tahakkuk etmiş kira ödemelerinin tutarına göre düzeltilmiş) eşit bir tutar üzerinden muhasebeleştirilmiştir.

1 Ocak 2019 ve 30 Haziran 2019 tarihleri itibarıyla finansal tablolarda muhasebeleştirilen kullanım hakkı varlıklarının, varlık grupları bazında detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	1 Ocak 2019
Taşıt araçları	64.206	86.867
Depo ve ofisler	2.160.431	2.700.538
Toplam varlık kullanım hakkı	2.224.637	2.787.405

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Şirket bir iş kolunda (araç satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları, Şirket'in faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 3).

Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları

Şirket, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan “basitleştirilmiş yaklaşımı” uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardında yer alan “gerçekleşen kredi zararları modeli” yerine TFRS 9 “Finansal Araçlar” standardında “beklenen kredi zararları modeli” tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Şirket'in geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları (Devamı)

Şirket'in olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir. Şirket, gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları ile birlikte ticari alacakları belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, TFRS 9 kapsamında ticari alacakları için ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutarda beklenen kredi zarar karşılığı muhasebeleştirilmektedir. Beklenen kredi zarar karşılığı hesaplaması Şirket'in geçmiş kredi zararı deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergelere dayanarak belirlediği beklenen kredi zarar oranı ile yapılmaktadır. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim esas faaliyetlerden diğer gelirlere ve giderlere kaydedilir.

Stoklar

Stoklar, satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer (net gerçekleşebilir değer) ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar malzeme, işçilik ve genel üretim giderleridir. Ancak stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri de içerir.

Stokların net gerçekleşebilir değeri maliyetinin altına düştüğünde, stoklar net gerçekleşebilir değerine indirgenir ve değer düşüklüğünün olduğu yılda kar veya zarar tablosuna gider olarak yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

Finansal varlıklar

Şirket TFRS 9'a uygun olarak finansal varlıklarını "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırmıştır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde etme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir. Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin gerçeğe uygun değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir.

Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, sabit veya belirli ödemeleri olan, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev olmayan finansal varlıklardır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 8). Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik ömür

Makine ve teçhizatlar	5-12 yıl
Motorlu araçlar	2-5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	2-5 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Bir maddi duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna yatırım faaliyetlerinden gelirler veya giderler hesaplarında dahil edilir.

Bir varlığın kayıtlı değeri varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın gerçeğe uygun değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının finansal durum tablosu tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin yapılan normal bakım ve onarım harcamaları, gerçekleştiği tarihte gider olarak muhasebeleştirilmektedir. Maddi duran varlığın kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran nitelikteki yatırım harcamaları, maddi duran varlığın maliyetine eklenmektedir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	2-5 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar (Devamı)

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar alım maliyet değerlerinden taşınır ve doğrusal olarak itfa edilirler (Dipnot 9).

Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı bayilik devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından 5 yıl olarak belirlenmiştir.

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğü göstergesi olup olmadığının tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımlarının iskonto edilmiş bugünkü değeri ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Değer düşüklüğü karşılığı aynı dönem içerisinde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket'in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkışının kuvvetle muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir biçimde tahmin yapılabilen olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak finansal tablolara alınır.

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin olup olmadığının tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Koşullu yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu koşullu yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir (Dipnot 11).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (Devamı)

Garanti karşılığı

Şirket satış sonrası garanti kapsamında yaptığı giderleri tedarikçiye yansıttığı için mali tablolarda herhangi bir garanti karşılığı muhasebeleştirilmemiştir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü

Şirket, kanuni bir zorunluluğu olarak Türk İş Kanunu ve diğer kanunlara göre emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle iş akdi sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının aktüeryal varsayımlar uyarınca bugüne indirgenmiş değerini ifade eder (Dipnot 13).

Şirket, TMS 19 uyarınca kıdem tazminatı karşılığını aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca hesaplamış olup, karşılığa ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar ve zarar tablosunda muhasebeleştirmiştir.

Sermaye ve Kar Payları

Adi paylar, özkaynak olarak sınıflandırılır. Şirket kar payı gelirlerini ilgili kar payı alma hakkını oluşturduğu tarihte finansal tablolara yansıtmaktadır. Kar payı borçları, kar dağıtımının bir unsuru olarak Genel Kurul tarafından onaylandığı dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 17).

Gelirlerin kaydedilmesi

Şirket, 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı" doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Gelirlerin kaydedilmesi (Devamı)

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur (Dipnot 18).

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken:

- Şirket'in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 18 ve Dipnot 20).

Finansal borçlar ve borçlanma maliyetleri

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 4).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halini düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemini içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
 - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralayanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya,
 - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirim konusu yapılır,
- c) Kiralama ile ilgili Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilir ve
- d) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonu ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- b) kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken “TMS 16 Maddi Duran Varlıklar” standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için “TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardını uygular. (Dipnot 10)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar (Devamı)

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Şirket'in kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Şirket'in inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

Kolaylaştırıcı uygulamalar

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştuğu dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatları uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır (Dipnot 22).

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in finansal durum tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemleri veya sonuçları dikkate alınır.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir (Dipnot 22).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu tür işlemlerden ve yabancı para cinsinden olan parasal varlıkların ve yükümlülüklerin yılsonu kurlarıyla çevriminden doğan yabancı para çevrim gelir ve giderleri, genellikle kar veya zararda muhasebeleştirilir. Eğer nakit akış riskinden korunma amaçlı olarak ve net yatırımın finansal riskten korunma amaçlı olarak ya da yurtdışındaki işletmede bulunan net yatırımın bir parçası olarak değerlendirildiğinde özkaynaklarda kalmaya devam eder.

Borçlanmalar ile ilgili yabancı para çevrim gelir ve giderleri kar veya zarar tablosunda finansal giderler başlığı altında sunulur. Diğer tüm yabancı para çevrim gelirleri ve giderleri kar veya zarar tablosunda net olarak diğer gelir veya diğer giderler başlığı altında sunulur.

Yabancı para cinsinden gerçeğe uygun değerinden ölçülen parasal olmayan kalemler, gerçeğe uygun değerinin tespit edildiği tarihte geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden taşınan varlıklar ve yükümlülüklerin çevrim farkları gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak raporlanır. Örneğin, gerçeğe uygun değeri kar veya zararda tutulan hisse senetleri gibi, parasal olmayan varlıkların ve yükümlülüklerin çevrim farkları kar veya zarar tablosunda gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan hisse senetleri gibi parasal olmayan varlıkların çevrim farkları diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilir.

Pay başına kar/zarar

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kar/(zarar), dönem net kar/(zararı)'nın, dönem boyunca piyasada bulunan payların ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunur. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl karlarından ve diğer dağıtılabilir yedeklerden dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile artırılmaktadır. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına (kayıp)/kazanç hesaplamalarında finansal tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, geçmişteki pay dağıtımları da dikkate alınmak suretiyle bulunmuştur (Dipnot 25).

İlişkili taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır. Söz konusu kişinin,
 - (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

İlişkili taraflar (Devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Yukarıdaki açıklamalar ışığında TMS 24 ile de uyumlu olarak, Doğan Holding'in, "müşterek yönetime tabi iş ortaklıkları" dahil olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak iştirak ettiği tüzel kişiler; Şirket üzerinde doğrudan veya dolaylı olarak; tek başına veya birlikte kontrol gücüne sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler ile bunların önemli etkiye sahip olduğu ve/veya kilit yönetici personel olarak görev aldığı tüzel kişiler; Şirket'in bağlı ortaklığı ile Yönetim Kurulu Üyeleri, kilit yönetici personeli ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 23).

Raporlama döneminden sonraki olaylar

Şirket, raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan hususların düzeltme gerektirmeyen hususlar olması halinde finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılır.

Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar, ağırlıklı olarak yabancı para ve faiz swapları ile vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinden oluşmaktadır. Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerleri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerlerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değerinin pozitif veya negatif olmasına göre finansal durum tablosunda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler (Dipnot 24).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5 Önemli muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlık ve borçların açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe, diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak sürekli olarak değerlendirilir. Bu tahmin ve varsayımlar, yönetimlerin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar, varsayımlardan farklılık gösterebilir.

Yukarıda belirtilen muhasebe politikalarının uygulanması sürecinde yönetim, ilgili dipnotlarda detayları açıklandığı şekilde finansal tablolarda muhasebeleştirilen türev araçların gerçeğe uygun değerinin tespitinde önemli tahmin ve varsayımlar kullanmıştır.

DİPNOT 3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kasa	24.172	11.900
Bankalar		
- vadesiz mevduatlar	13.352.640	20.194.967
- vadeli mevduatlar	195.767.190	35.350.400
	209.144.002	55.557.267

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2018: 18.518.368 TL).

Şirket'in 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama brüt faiz oranları aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2019	Faiz Oranı	31 Aralık 2018	Faiz Oranı
0-1 ay Türk Lirası	8.000.000	%23,50	24.500.000	%22,5
0-1 ay Avro	43.889.690	%2,56	10.850.400	%1,4
0-1 ay ABD Doları	143.877.500	%3,50-3,60	-	-
	195.767.190		35.350.400	

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Hazır değerler	209.144.002	55.557.267
Faiz tahakkukları (-)	(419.143)	(15.853)
	208.724.859	55.541.414

Nakit ve nakit benzerlerindeki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Dipnot 26'da yer almaktadır.

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli finansal borçlanmalar

	30 Haziran 2019		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Avro (TL karşılığı)
Kısa vadeli banka kredileri:			
Banka kredileri	0-3 ay	4,25-4,98	37.362.218
			37.362.218

	30 Haziran 2019		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
Banka kredileri	0-3 ay	19,00-33,25	49.131.695
			49.131.695

	31 Aralık 2018		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
Banka kredileri	0-3 ay	20,50-33,25	2.243.329
Banka kredileri	3-12 ay	17,25-31,50	57.513.815
Finansman bonoları	0-3 ay	31,50-34,03	35.216.433
			94.973.577

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2018			
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Avro (TL karşılığı)
Kısa vadeli banka kredileri:			
Banka kredileri	3-12 ay	2,83-4,25	35.248.206
			35.248.206

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla net finansal borç mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Nakit ve nakit benzerleri (Dipnot 3)	208.724.859	55.557.267
Bir yıl içinde ödenecek sabit faizli borçlanmalar	(86.493.913)	(130.221.783)
Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	(2.341.568)	-
	119.889.378	(74.664.516)

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler	(130.221.783)	-	55.557.267	(74.664.516)
TFRS 16 açılış etkisi	-	(2.666.405)	-	(2.666.405)
Nakit akış etkisi, net	47.359.565	604.984	153.586.735	201.551.284
Faiz tahakkukları, net	(3.631.695)	(280.147)	(419.143)	(4.330.985)
30 Haziran 2019 itibarıyla bakiyeler	(86.493.913)	(2.341.568)	208.724.859	119.889.378
	Borçlanmalar		Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler	(40.821.169)		68.600.224	27.779.055)
Nakit akış etkisi, net	(86.500.000)		(56.774.982)	(143.274.982)
Faiz tahakkukları, net	(3.137.160)		(36.185)	(3.173.345)
30 Haziran 2018 itibarıyla bakiyeler	(130.458.329)		11.789.057	(118.669.272)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kiralama işlemlerinden borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019
1 Ocak 2019 itibarıyla	2.666.405
Dönem içi girişler	-
Ödemeler	(604.984)
Faiz giderleri	280.147
30 Haziran 2019 itibarıyla bakiyeler	2.341.568

DİPNOT 5 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	26.028.500	15.774.488
Alacak senetleri	135.900	-
	26.164.400	15.774.488

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in ticari borçlarının ortalama vadesi 25 gündür (31 Aralık 2018: 28 gün). Ticari borçların risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Dipnot 26'de yer almaktadır.

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari borçlar	17.112.273	15.172.575
	17.112.273	15.172.575

DİPNOT 6 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Verilen depozito teminatlar	349.226	322.969
Vergi dairesinden alacaklar	3.614.701	1.876.011
	3.963.927	2.198.980

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR (Devamı)

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Bayi devir sözleşmesi kapsamında borçlar (*)	6.337.922	5.778.055
	6.337.922	5.778.055

(*) Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı bayilik devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Belirlenen devir tutarına ait borçlar ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar altında takip edilmektedir.

DİPNOT 7 - STOKLAR

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari mallar	49.682.903	128.039.893
Diğer stoklar	335.643	53.476
	50.018.546	128.093.369

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2019 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2019
Makine ve teçhizat	231.649	4.000	-	235.649
Motorlu araçlar	1.375.933	1.381.413	(267.684)	2.489.662
Döşeme ve demirbaşlar	1.153.225	38.461	(3.579)	1.188.107
Yapılmakta olan yatırımlar	-	35.509	-	35.509
Özel maliyetler	3.799.343	21.159	(441.300)	3.379.202
Toplam maliyet	6.560.150	1.480.542	(712.563)	7.328.129
Birikmiş amortisman:				
Makine ve teçhizat	(57.308)	(11.117)	-	(68.425)
Motorlu taşıtlar	(152.097)	(192.642)	45.802	(298.937)
Döşeme ve demirbaşlar	(574.308)	(77.351)	970	(650.689)
Özel maliyetler	(1.768.350)	(435.237)	3.678	(2.199.909)
Toplam birikmiş amortisman	(2.552.063)	(716.347)	50.450	(3.217.960)
Net kayıtlı değer	4.008.087			4.110.169

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2018 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2018	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2018
Makine ve teçhizat	226.883	4.766	-	231.649
Motorlu taşıtlar	1.390.616	148.801	(50.178)	1.489.239
Döşeme ve demirbaşlar	1.117.597	33.454	(1.066)	1.149.985
Yapılmakta olan yatırımlar	51.408	66.614	-	118.022
Özel maliyetler	3.301.141	56.902	-	3.358.043
Toplam maliyet	6.087.645	310.537	(51.244)	6.346.938
Birikmiş amortisman:				
Makine ve teçhizat	(35.863)	(10.592)	-	(46.455)
Motorlu taşıtlar	(560.031)	(149.727)	15.890	(693.868)
Döşeme ve demirbaşlar	(360.807)	(106.383)	187	(467.003)
Özel maliyetler	(902.301)	(430.000)	-	(1.332.301)
Toplam birikmiş amortisman	(1.859.002)	(696.702)	16.077	(2.539.627)
Net kayıtlı değer	4.228.643			3.807.311

DİPNOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2019 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2019
Haklar	15.092.339	-	-	15.092.339
Bilgisayar yazılımları	607.489	-	-	607.489
Toplam maliyet	15.699.828	-	-	15.699.828
Birikmiş itfa payı:				
Haklar	(10.596.770)	(1.511.000)	-	(12.107.770)
Bilgisayar yazılımları	(212.732)	(1.703)	-	(214.435)
Toplam birikmiş itfa payı	(10.809.502)	(1.512.703)	-	(12.322.205)
Net kayıtlı değer	4.890.326			3.377.623

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2018 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2018	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2018
Haklar	15.092.339	60.256	-	15.152.595
Bilgisayar yazılımları	452.826	-	-	452.826
Toplam maliyet	15.545.165	60.256	-	15.605.421
Birikmiş itfa payı:				
Haklar	(7.560.505)	(1.495.412)	-	(9.055.917)
Bilgisayar yazılımları	(143.395)	(45.283)	-	(188.678)
Toplam birikmiş itfa payı	(7.703.900)	(1.540.695)	-	(9.244.595)
Net kayıtlı değer	7.841.265			6.360.826

DİPNOT 10 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

	1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2019
Maliyet:				
Taşıt araçları	86.867	-	-	86.867
Depo ve ofisler	2.700.538	-	-	2.700.538
	2.787.405	-	-	2.787.405
Birikmiş itfa payı:				
Taşıt araçları	-	(22.661)	-	(22.661)
Depo ve ofisler	-	(540.107)	-	(540.107)
	-	(562.768)	-	(562.768)
Net kayıtlı değer	2.787.405	-	-	2.224.637

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Dava karşılıkları	199.616	283.330
	199.616	283.330

Devam etmekte olan davalar için ayrılan karşılığın dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	283.330	186.000
Dönem içinde ayrılan dava karşılığı	-	-
Konusu kalmayan dava karşılığı (Dipnot 20)	(83.714)	-
Dönem sonu - 30 Haziran	199.616	186.000

DİPNOT 12 - TAAHHÜTLER

Alınan teminatlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Teminat mektupları	5.540.000	8.290.000
	5.540.000	8.290.000

Verilen teminatlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Teminat mektupları (*)	60.576.000	-
	60.576.000	-

(*) İlgili tutar ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır..

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Şirket'in, 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla çalışanlarına sağladığı kısa ve uzun vadeli faydalar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğü	324.370	291.912
	324.370	291.912

Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğünün dönem içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	291.912	207.133
Dönem içinde oluşan yükümlülükler	32.458	30.252
Dönem sonu - 30 Haziran	324.370	237.385

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı	362.615	374.362
	362.615	374.362

Şirket'in aşağıda belirtilen Türkiye'deki yasal yükümlülükleri haricinde herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması bulunmamaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre Şirket bir hizmet yılını doldurmak kaydıyla sebepsiz olarak işine son verilen, askere çağrılan, vefat eden veya malul olan veya emekli olan veya emeklilik yaşına ulaşan personeline kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Ödenecek tutar, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu tutar 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla 6.017,60 TL (31 Aralık 2018: 5.434,42 TL) ile sınırlandırılmıştır. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2018 tarihinden itibaren geçerli olan 6.017,60 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır (31 Aralık 2018: 5.434,42 TL). Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı ("TMS 19"), Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca aşağıdaki varsayımlar kullanılmıştır:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

Hesaplama da iskonto oranı %16,00 ⁽¹⁾ (31 Aralık 2018: %16,00), enflasyon oranı %11,30 ⁽²⁾ (31 Aralık 2018: %11,30) ve maaş artış oranı %7,00 (31 Aralık 2018: %7,00) olarak dikkate alınmıştır.

Emeklilik yaşı, şirketin geçmiş dönem gerçekleştirmeleri dikkate alınarak, Şirketten emekli olabilecekleri ortalama yaş olarak belirlenmiştir.

- (1) Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında kullanılan iskonto oranı 10 yıl vadeli Devlet Tahvili'nin bileşik faiz oranı %16,00 olarak belirlenmiştir.
- (2) Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın 2018 yılı enflasyon raporu üst bant enflasyon oranı kullanılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
Dönem başı - 1 Ocak	374.362	263.750
Toplam hizmet maliyeti	71.258	51.509
Cari dönem faiz maliyeti	29.576	13.238
Dönem içinde yapılan ödemeler	(112.581)	(27.274)
Aktüeryal (kazanç)/ kayıp	-	-
Dönem sonu – 30 Haziran	362.615	301.223
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Sosyal güvenlik primleri	127.735	73.052
Çalışanlara ücret tahakkukları	-	118.171
	127.735	191.223

DİPNOT 14 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER DURAN VARLIKLAR

DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Devreden KDV	-	13.814.731
Gelir tahakkukları	30.000	227.771
Personel avansları	24.447	18.130
Diğer	30.294	-
	84.741	14.060.632

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Verilen avanslar (*)	10.538.535	6.655.399
Gelecek aylara ait giderler	521.954	451.972
	11.060.489	7.107.371

(*) Verilen avanslar şirketin yurtdışından ithal ettiği ticari mallara ilişkin yaptığı ödemelerden oluşmaktadır.

DİPNOT 16 - CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR VE DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Peşin ödenen vergi ve fonlar	213.930	592.347
	213.930	592.347

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ödenecek vergi ve fonlar	416.647	184.664
Diğer	-	325.288
	416.647	509.952

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla, Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, beheri 1 TL olan 67.000.000 adet (31 Aralık 2018: 67.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Şirket'in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y.Begümhan Doğan Faralyalı) olup 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Şirket'in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)
Doğan Holding	67.000.000	100	67.000.000	100
Toplam	67.000.000	100	67.000.000	100

Şirket'in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Sermaye Yedekleri ve Birikmiş Karlar

Finansal tablonun enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi sonucunda özkaynak kaleminden “Sermaye, Emisyon Primi, Genel Kanuni Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek” kalemlerine finansal durum tablosunda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak hesap grubu içinde yer almaktadır. SPK düzenlemeleri uyarınca, “Çıkarılmış Sermaye”, “Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” ve “Pay Senedi İhraç Primleri”nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar:

- “Çıkarılmış sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Çıkarılmış sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye düzeltme farkları”kalemiyle;
- “Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” ve “Pay Senedi İhraç Primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa “Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla”,

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltme farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Kar payı dağıtımı

Şirket, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”); Vergi Yasaları; ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Esas Sözleşme ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararı alır ve kar dağıtımını yapar. Kar dağıtım esasları Kar Dağıtım Politikası ile belirlenmiştir.

Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

Şirket’in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderleri tanımlanmış fayda planları ölçüm kazançlarından/(kayıplarından) oluşmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket’in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. Şirket, kıdem tazminatı karşılığına ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Yeniden değerlendirme ölçüm farkı olarak finansal durum tablosunda özkaynaklar altında gösterilen ölçüm kayıpları 105.077 TL’dir (31 Aralık 2018: 105.077 TL).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Araç satışları	117.049.506	93.919.406
Yedek parça satışları	8.527.164	9.681.162
Motosiklet satışları	7.896.633	6.031.431
Deniz motoru satışları	7.448.779	9.138.120
Hizmet satışları	102.089	80.246
Satış iadeleri (-)	(2.978.492)	(538.134)
Satış indirimleri (-)	(6.641.205)	(6.856.210)
Satış gelirleri, net	131.404.474	111.456.021
Satışların maliyeti (-)	(105.455.602)	(96.191.634)
Brüt kar	25.948.872	15.264.387
Satışların maliyeti:		
	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Satılan ticari mal maliyeti	(105.216.905)	(96.009.674)
Personel gideri	(236.187)	(175.575)
Diğer	(2.510)	(6.385)
Toplam	(105.455.602)	(96.191.634)

DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Pazarlama giderleri	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Reklam giderleri	(3.526.139)	(3.940.179)
Amortisman ve itfa payları (Dipnot 8, 9,10)	(2.049.833)	(1.495.412)
Depolama ve nakliye giderleri	(2.015.318)	(1.462.145)
Personel giderleri	(1.665.151)	(1.676.541)
Ulaşım giderleri	(249.924)	(127.961)
Sigorta giderleri	(241.915)	(107.456)
Bilgi işlem giderleri	(175.406)	(86.120)
Diğer	(979.251)	(879.805)
Toplam	(10.902.937)	(9.775.619)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ (Devamı)

Genel yönetim giderleri	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Personel giderleri	(1.750.950)	(979.723)
Danışmanlık giderleri	(1.502.034)	(1.196.156)
Amortisman ve itfa payları (Dipnot 8, 9,10)	(741.985)	(696.702)
Ofis giderleri	(652.043)	(217.280)
Güvenlik giderleri	(316.581)	(251.851)
Ulaşım giderleri	(48.472)	(71.894)
Kira giderleri	(102.100)	(688.362)
Diğer	(389.873)	(266.723)
Toplam	(5.416.738)	(4.368.691)

DİPNOT 20 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	20.772.818	15.895.368
Vadeli mevduat faiz geliri	1.660.809	640.967
Maddi duran varlık satış karları	99.245	-
Konusu kalmayan karşılıklar (Dipnot 11)	83.714	-
Kira gelirleri	72.946	36.000
Diğer	525.743	308.492
Toplam	23.215.275	16.880.827

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	(21.983.621)	(4.103.839)
Diğer	(139.821)	(339)
Toplam	(22.123.442)	(4.104.178)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Finansman gelirleri		
Türev araçlardan finansman gelirleri	1.056.045	350.963
Toplam	1.056.045	350.963

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Finansman giderleri		
Faiz giderleri	(12.950.249)	(7.097.619)
Toplam	(12.950.249)	(7.097.619)

DİPNOT 22 - GELİR VERGİLERİ

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Cari dönem vergi karşılığı	-	-
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	213.930	592.347
Cari dönem vergi varlığı	213.930	592.347

Türkiye

1 Ocak 2006 tarihinde yürürlüğe giren, 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu uyarınca Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2019 yılı için %22’dir (2018: %22). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan kar payı ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz. Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %22 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (ÜFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (ÜFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 takvim yılından itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır. Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Ertelenen vergiler

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	9.269.880	9.046.627
Vergiler toplamı	9.269.880	9.046.627

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin KGK Finansal raporlama Standartları ve vergi mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar gelir ve giderlerin, KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ve devreden mali zarardan kaynaklanmaktadır. Gelecek dönemlerde gerçekleşecek uzun vadeli geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oranlar finansal durum tablosu tarihlerinde geçerli vergi oranları olup yukarıdaki tabloda ve açıklamalarda bu oranlara yer verilmiştir.

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Bayilik devir sözleşmesi	(466.523)	(1.266.695)	102.635	278.673
Dava karşılıkları	(199.616)	(283.330)	43.916	62.333
Kıdem tazminatı karşılığı	(362.615)	(374.362)	72.523	74.872
Birikmiş izin yükümlülüğü	(324.370)	(291.912)	64.874	64.221
Maddi duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	512.155	916.032	(102.431)	(183.206)
Türev araçlar	(10.626.510)	(35.194.176)	2.337.832	7.742.719
İtfa edilmiş kredi maliyetleri	(168.524)	(815.708)	37.075	179.456
Birikmiş vergi zararları	(29.557.834)	-	6.502.723	-
Satış ve maliyet düzeltmeleri	(957.875)	(3.761.632)	210.733	827.559
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	(42.151.712)	(41.071.783)	9.269.880	9.046.627

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2019	2018
1 Ocak	9.046.627	386.992
Kar veya zarar ile ilişkilendirilen	223.253	(220.634)
30 Haziran	9.269.880	166.358

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Cari dönem vergi gideri	-	(1.366.085)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	223.253	(220.634)
Toplam vergi geliri/(gideri)	223.253	(1.586.719)

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri/(gideri) ile vergi öncesi kar/(zarar) üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Ocak- 30 Haziran 2018
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar/(zarar)	(1.173.174)	7.150.070
%22 etkin vergi oranından hesaplanan vergi	258.098	(1.573.015)
Vergiye konu olmayan giderlerin etkisi	(22.547)	(14.916)
İndirimler	-	137.312
Diğer	(12.298)	(136.100)
	223.253	(1.586.719)

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ile Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 30 Haziran 2019 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	15.292	177
BD Otomotiv ve Elektrikli Araçlar A.Ş.	1.759	-
Doğan Enerji Yatırımları San. ve Tic. A.Ş.	1.245	48
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	-	208
Gümüştaş Madencilik ve Tic. A.Ş.	-	176
	18.296	609

ii) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	286.841	275.388
Doel Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş.	27.256	29.008
Doğan Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret A.Ş.	17.863	-
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	7.270	10.226
Deney Kent Eğitim Hizmetleri A.Ş.	5.664	-
Doruk Faktoring A.Ş.	2.950	-
D Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	3.523	14.938
Etkin Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş.	1.197	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	4.102
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Paz. A.Ş.	-	5.429
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	28.974
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	1.187.743
Diğer	-	275
	352.564	1.556.083

iii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. (*)	144.166.189	-
	144.166.189	-

(*) Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'den, 20.000.000 ABD Doları tutarındaki kısmı 10 Mayıs 2019 tarihinde, 5.000.000 ABD Doları tutarındaki kısmı 13 Mayıs 2019 tarihinde Şirket sermayesine ilave edilmek üzere alınan tutardır. Şirket, 1 Ocak-30 Haziran 2019 döneminde ilgili tutara istinaden 591.691 TL tutarında faiz gideri muhasebeleştirmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

iv) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

Kira giderleri

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	467.474
Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.	-	206.813
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	87.300	14.075
Doğan Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret A.Ş.	14.800	-
	102.100	688.362

Diğer Alımlar

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Doel Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş.	137.339	78.919
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	54.671	31.184
Deney Kent Eğitim Hizmetleri A.Ş.	28.800	-
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	15.300	9.000
Trend Motosiklet Pazarlama A.Ş.	10.000	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	8.448	26.776
D- Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	8.234	1.388
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	2.148	25.800
Değer Merkezi Hiz. ve Yön. Dan. A.Ş.	1.800	-
Etkin Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş.	1.781	-
Doğan Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret A.Ş.	338	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	332	-
	269.191	173.067

Finansman giderleri

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	591.691	-
	591.691	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

iii) İlişkili taraflarla yapılan işlemler (devamı)

Maddi duran varlık satışı

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	441.300	-
Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.	-	21.971
	441.300	21.971

Mal Satışları

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Galata Wind Enerji A.Ş.	5.156	-
Doğan Enerji Yatırımları San. ve Tic. A.Ş.	3.388	6.288
Neta Yönetim Danışmanlık Havacılık Hizmetleri A.Ş.	893	-
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	700	-
BD Otomotiv ve Elektrikli Araçlar A.Ş.	389	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	68	21.919
Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.	-	4.630
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	-	2.930
	10.594	35.767

Diğer Satışlar

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.	25.322	18.000
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş.	1.200	18.000
BD Otomotiv ve Elektrikli Araçlar A.Ş.	1.101	-
	27.623	36.000

iv) Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Üst yönetime sağlanan faydalar	1.097.433	374.602
	1.097.433	374.602

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - TÜREV ARAÇLAR

Döviz türev işlemleri

Şirket, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla döviz türev araçlarından yararlanmaktadır. Şirket, döviz kurundaki dalgalanmaların yönetimine ilişkin olarak çeşitli vadeli döviz sözleşmeleri ve opsiyon sözleşmeleri imzalamıştır. Satın alınan türev araçlar esas olarak Şirket'in faaliyette bulunduğu piyasadaki döviz cinslerindendir.

Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla, Şirket'in gerçekleştirmekle yükümlü olduğu ve vadesi gelmemiş vadeli döviz ve opsiyon sözleşmelerinin toplam tutarı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2019				
	Alım kontrat tutarı	Satım kontrat tutarı	Varlıklar	Yükümlülükler
Vadeli döviz işlemleri	68.782.350	-	-	(10.626.510)
Toplam türev araçlar				(10.626.510)
31 Aralık 2018				
	Alım kontrat tutarı	Satım kontrat tutarı	Varlıklar	Yükümlülükler
Vadeli döviz işlemleri	250.319.335	-	-	(35.194.176)
Toplam türev araçlar				(35.194.176)

DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

30 Haziran 2019 döneminde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Ana ortaklığa ait net dönem karı/(zararı)	(949.921)	5.563.351
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	67.000.000	67.000.000
Pay başına kazanç/(kayıp)	(0,0142)	0,0830

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa Riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Döviz cinsinden varlıklar	200.244.482	30.431.298
Döviz cinsinden yükümlülükler	(193.531.076)	(79.240.374)
Net yabancı para pozisyonu	6.713.406	(48.809.076)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, Şirket'in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2019 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu				
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	199.515.113	27.007.599	6.705.629	2.946.834
2. Ticari alacaklar	327.535	-	50.000	-
3. Diğer dönen varlıklar	401.834	69.384	385	-
4. Toplam varlıklar (1+2+3)	200.244.482	27.076.983	6.756.014	2.946.834
5. Finansal borçlar	(37.362.219)		(5.703.546)	-
6. Ticari borçlar	(1.664.847)		(254.148)	-
7. Diğer borçlar	(143.877.500)	(25.000.000)	-	-
8. Türev araçlar	(10.626.510)	(1.846.451)	-	-
9. Toplam yükümlülükler (5+6+7+8)	(193.531.076)	(26.846.451)	(5.957.694)	-
10. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) Pozisyonu (4+9)	6.713.406	230.532	798.320	2.946.834

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	31 Aralık 2018 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu			
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	30.129.898	3.538.400	1.838.482	9.093.322
2. Diğer dönen varlıklar	301.400	-	50.000	-
3. Toplam varlıklar (1+2)	30.431.298	3.538.400	1.888.482	9.093.322
4. Ticari borçlar	(8.857.037)	(13.506)	-	(184.785.222)
5. Finansal yükümlülükler	(35.248.206)	-	(5.847.413)	-
6. Türev araçlar	(35.135.131)	(6.678.540)	-	-
7. Toplam yükümlülükler (4+5+6)	(79.240.374)	(6.692.046)	(5.847.413)	-(184.785.222)
8. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) Pozisyonu (3+7)	(48.809.076)	(3.153.646)	(3.958.931)	(175.691.900)

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla aktif ve pasifte yer alan döviz bakiyeleri şu kurlarla çevrilmiştir: 5,7551 Türk Lirası = 1 ABD Doları, 6,5507 Türk Lirası = 1 Avro ve 0,0533 Türk Lirası = 1 Japon Yeni (31 Aralık 2018: 5,2609 Türk Lirası = 1 ABD Doları, 6,028 Türk Lirası = 1 Avro ve 0,0475 Türk Lirası = 1 Japon Yeni).

	30 Haziran 2019	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %10 değişmesi	132.673	(132.673)
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	132.673	(132.673)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	1.195.324	(1.195.324)
Avro'nun Türk Lirası karşısında %10 değişmesi	522.955	(522.955)
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	522.955	(522.955)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	522.955	(522.955)
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %10 değişmesi	15.712	(15.712)
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	15.712	(15.712)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	15.712	(15.712)
Toplam net etki (3+6+9)	671.340	(671.340)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	31 Aralık 2018	
	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %10 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.659.102)	1.659.102
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	(1.659.102)	1.659.102
Avro'nun Türk Lirası karşısında %10 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(2.386.444)	2.386.444
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	(2.386.444)	2.386.444
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %10 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	(835.362)	835.362
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	(835.362)	835.362
Toplam net etki (3+6+9)	(4.880.908)	4.880.908

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası ve Avro cinsindendir.

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal aracı bulunmamakla beraber bunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
- Bankalar (Dipnot 3)	209.144.002	55.557.267
Finansal yükümlülükler (Dipnot 4)	86.493.913	130.221.783

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2019	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk	18.296	26.164.400	-	3.963.927	209.119.830
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.825.970	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	14.975	26.138.366	-	3.963.927	209.119.830
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.825.970	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	3.321	26.034	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Brüt defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk	609	15.774.488	-	2.198.980	55.545.367
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	6.573.059	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	609	13.475.181	-	2.198.980	55.545.367
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.344.298	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	2.299.307	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.228.761	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların					
Net defter değerleri	-	-	-	-	-
Brüt defter değeri	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
Net değerlerin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkları 26.034 TL'dir (31 Aralık 2018: 2.299.307 TL)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2019	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Kısa vadeli borçlanmalar (Dipnot 4)	86.493.913	88.341.372	79.284.675	9.056.697	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 4)	2.341.568	3.401.907	483.680	1.364.287	1.553.940	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 23)	352.564	352.564	352.564	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 5)	17.112.273	17.112.273	17.112.273	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 6)	6.337.922	6.337.922	6.337.922	-	-	-
- İlişkili taraflara diğer borçlar (Dipnot 6)	144.166.189	144.166.189	144.166.189	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 13)	127.735	127.735	127.735	-	-	-
Toplam	256.932.164	259.839.962	247.865.038	10.420.984	1.553.940	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018	Sözleşme					
	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Kısa vadeli borçlanmalar (Dipnot 4)	130.221.783	141.306.531	2.273.418	139.033.113	-	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 23)	1.556.083	1.556.083	1.556.083	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 5)	15.172.575	15.172.575	14.856.400	316.175	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 6)	5.778.055	5.778.055	5.778.055	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 13)	191.223	191.223	191.223	-	-	-
Toplam	151.363.636	164.004.467	24.655.179	139.349.288	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer pay sahiplerine fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen kar payı tutarını değiştirebilir, sermayeyi pay sahiplerine iade edebilir, yeni paylar çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi net borç/toplam özkaynak oranını kullanarak izler. Net yükümlülük, hazır değerlerin ve vergi yükümlülüklerinin kısa ve uzun vadeli toplam yükümlülük tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net yükümlülüğün toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla borç/özsermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Toplam yükümlülük ⁽¹⁾	258.422.431	154.584.307
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 3)	(209.144.002)	(55.557.267)
Net yükümlülük (varlık)	49.278.429	99.027.040
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	50.601.699	51.551.620
Toplam sermaye	99.880.128	150.578.660
Net yükümlülük (varlık)/Toplam sermaye oranı	%49,34	%65,76

⁽¹⁾ Toplam yükümlülüğün dönem karı vergi yükümlülüğü, türev finansal araçlar ve ertelenen vergi yükümlülüğü hesaplarının çıkarılmasıyla elde edilen tutarlardır.

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda teşkilatlanmış bir piyasada finansal aracın işlem gördüğü fiyat gerçeğe uygun değerini en iyi biçimde yansıtan fiyattır.

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini, hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Haziran 2019

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Riskten korunma amaçlı türev araçlar			-	-
- Dövizli işlem kontratları	-	10.626.510	-	10.626.510
Toplam varlıklar	-	10.626.510	-	10.626.510

31 Aralık 2018

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Riskten korunma amaçlı türev araçlar			-	-
- Dövizli işlem kontratları	-	35.194.176	-	35.194.176
Toplam yükümlülükler	-	35.194.176	-	35.194.176

Finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden varlıklar dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların iskonto edilmiş kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının düşülmesinden sonra gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Ticari borçların cari değerlerinin gerçeğe uygun değerleri olduğu öngörülmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2019 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - BİLANÇO TARİHİ SONRASI OLAYLAR

8 Temmuz 2019 toplantı tarihli ve 2019/09 karar no'lu Yönetim Kurulu Kararıyla Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'ye devrolunması suretiyle birleştirilmesinin onaylanmasına karar verilmiştir.

Bu çerçevede; hem devralınacak Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin oy hakkı veren paylarının tamamı hem de Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin oy hakkı veren paylarının tamamının Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'ne ait olması nedeniyle devralma suretiyle birleşme işleminin Türk Ticaret Kanunu'nun 155/1-b maddesi uyarınca kolaylaştırılmış düzene göre yapılmış ve bu kapsamda TTK nun 156 / 1. Maddesinde yer alan birleşme raporu düzenlenmeden ve TTK nun 149 uncu maddesinde yer alan ortaklara inceleme hakkı sağlanmadan birleşme işlemleri yürütülmüştür.

Bu kapsamda Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. 22 Temmuz 2019 tarihi itibarıyla Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. ile birleşmiş olup, 22 Temmuz 2019 tarihi itibarıyla Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. birleşme kararı, ticaret siciline tescil edilmiş ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa istinaden infisah etmiş bulunmaktadır.

.....