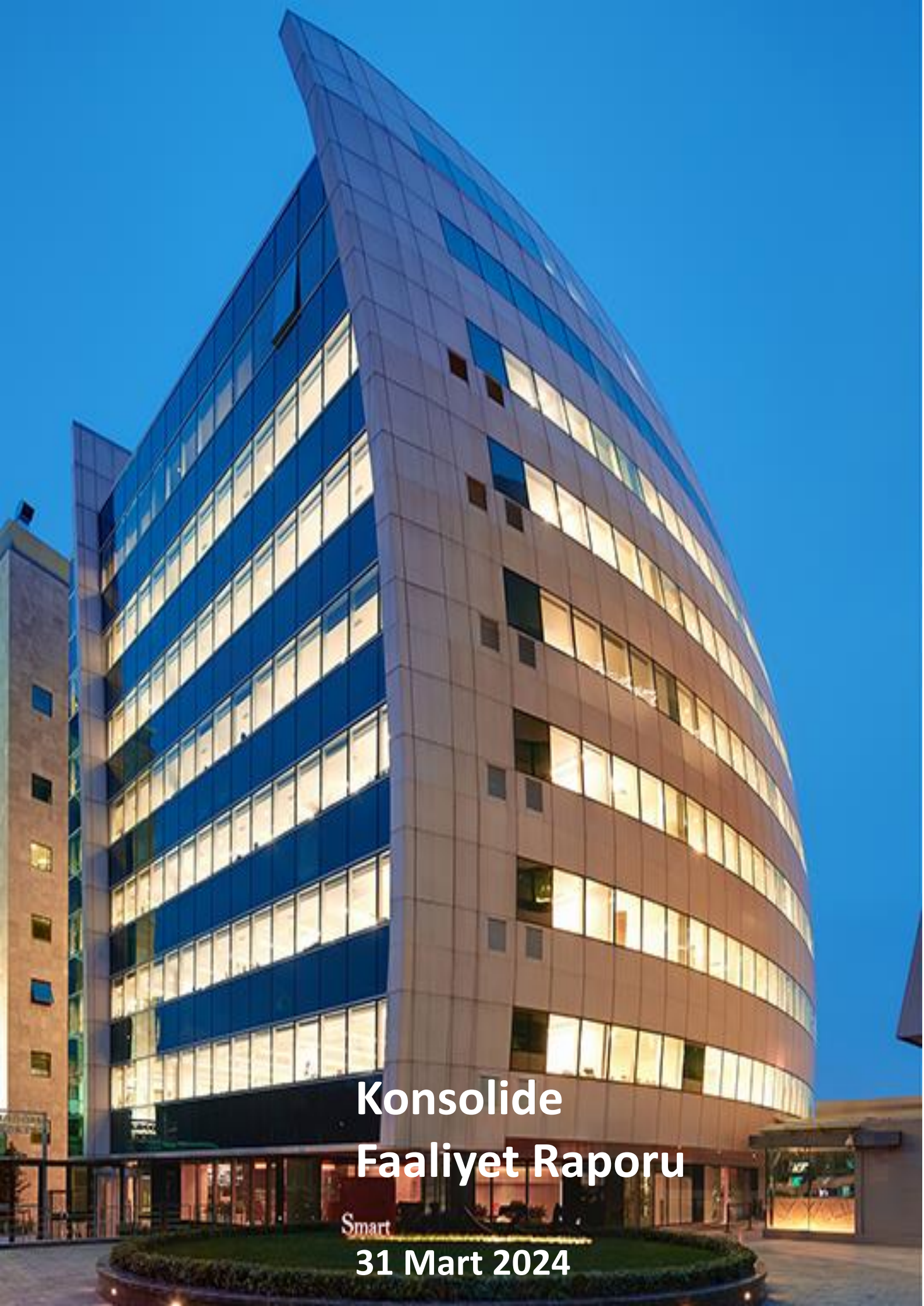




Konsolide Faaliyet Raporu

31 Mart 2024

İçindekiler

- Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilere Ait Bilgiler
- Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı
- Konsolide Faaliyet Raporu

Yönetim Kurulu

Füsun Tümsavaş	Başkan
Filiz Tiryakioğlu	Başkan Vekili
Zekai Mehmet Tuğtan	Üye ve Genel Müdür
Müslim Sarı	Üye
Gökhan Kahraman	Üye
Zeliha Göker	Üye
Prof. Dr. Seda Ertaç Güler	Üye
Prof. Dr. Ferda Yerdelen Tatoğlu	Üye
Dr. N. İlker Altıntaş	Üye

İcra Kurulu

Zekai Mehmet Tuğtan	Genel Müdür
Erdinç Gökalp	Genel Müdür Yardımcısı
Ali Kaplan	Genel Müdür Yardımcısı
Fatih Gören	Genel Müdür Yardımcısı
Dr. İbrahim Erdem Esenkaya	Genel Müdür Yardımcısı
Kerem Tokyürek	Genel Müdür Yardımcısı
Korhan Kuyu	Genel Müdür Yardımcısı
Taylan Matkap	Genel Müdür Yardımcısı
İdil Pamir	Genel Müdür Yardımcısı

Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı

Ortaklar	Pay Tutarı (TL)	Oran (%)
Milli Reasürans T.A.Ş.	286.550.106	57,3
Diğer (*)	213.449.894	42,7
Toplam	500.000.000	100,0

(*) Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmektedir.

1. SİGORTA SEKTÖRÜNDE VE ŞİRKETTE YAŞANAN GELİŞMELER

1.1. Alınan Sonuçlar

Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'nin yayımlamış olduğu 2024 yılı Mart ayı itibarıyla, branş kırılımında prim üretimi bir önceki yılın aynı dönemiyle karşılaştırmalı olarak aşağıda verilmiştir.

Tablo 1: 31.03.2024 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı branş bazında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

Branşlar	03.2024 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	03.2023 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Kaza	3.840.056.871	2,2	2.069.011.951	2,2	85,6
Hastalık Sağlık	37.813.846.653	21,2	18.490.607.604	20,2	104,5
Kara Araçları	25.508.006.613	14,3	16.589.600.546	18,0	53,8
Hava Araçları	993.938.560	0,6	267.710.588	0,3	271,3
Su Araçları	1.619.098.246	0,9	767.499.477	0,8	111,0
Nakliyat	2.689.954.940	1,5	1.501.097.965	1,6	79,2
Yangın ve Doğal Afetler	32.097.587.568	18,1	13.066.835.672	14,2	145,6
Genel Zararlar	23.131.758.211	13,0	12.401.477.593	13,6	86,5
Kara Araçları Sorumluluk	40.986.145.294	23,1	22.132.120.920	24,0	85,2
Hava Araçları Sorumluluk	988.789.688	0,6	152.995.569	0,2	546,3
Su Araçları Sorumluluk	221.872.583	0,1	133.396.955	0,1	66,3
Genel Sorumluluk	4.482.409.200	2,5	2.437.667.017	2,6	83,9
Kredi	633.067.150	0,4	356.266.279	0,4	77,7
Kefalet	188.681.427	0,1	165.586.490	0,2	13,9
Finansal Kayıplar	1.585.152.534	0,9	953.237.544	1,0	66,3
Hukuksal Koruma	743.350.701	0,4	493.223.312	0,5	50,7
Destek	211.856.388	0,1	74.923.348	0,1	182,8
Hayat Dışı Toplam	177.735.572.626	100,0	92.053.258.830	100,0	93,1

2024 yılı Mart ayı verileri göz önünde bulundurulduğunda, hayat dışı branşların toplam üretimdeki payı %89,2 olarak gerçekleşirken, prim üretimi %93,1 artışla 177,7 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bu dönemde Şirketimiz 16.462 milyon TL prim üretimi ve yaklaşık %9,3 pazar payı ile sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. Hayat sigortalarındaki prim üretimi ise %81,7 artarak 21.528 milyon TL'ye yükselirken toplam prim üretimindeki payı ise %10,8 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Tablo 2: 31.03.2024 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı hayat/hayat dışı ayırımında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

Branş	03.2024 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	03.2023 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Hayat Dışı	177.735.572.626	89,2	92.053.258.830	88,6	93,3
Hayat	21.527.657.624	10,8	11.850.778.595	11,4	81,7
Genel Toplam	199.263.230.250	100,0	103.904.037.425	100,0	91,8

En son açıklanan finansal sektör verilerine göre, 2023 yılı Aralık ayı itibarıyla hayat dışı şirketler toplam 51.231 milyon TL teknik kara ulaşırken, 47.904 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. Sektörün sonuçları branş bazında incelendiğinde ise en büyük pazar payına sahip branş olan kara araçları sorumluluk branşında 11.510 milyon TL teknik zarar, kara araçları branşında ise 29.692 milyon TL teknik kar oluştuğu görülmektedir.

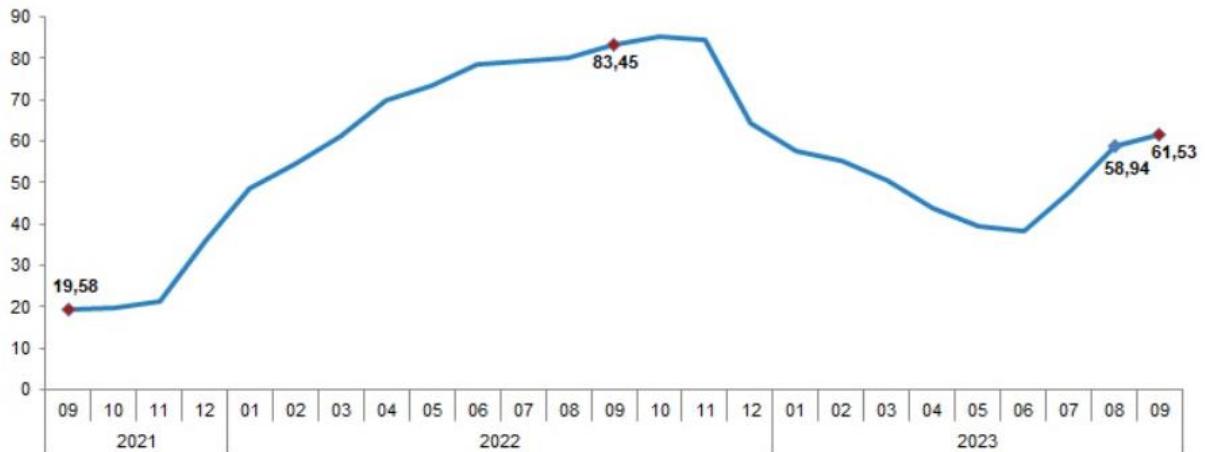
1.2. Ekonomide ve Sektörde Yaşanan Gelişmeler

2024 yılının başından itibaren küresel ölçekte belirsizliğini koruyan yüksek enflasyon oranlarında yılın ilk ayındaki düşüş beklentisi çeyreğin sonuna doğru gelen verilerle yerini, bir süre daha yüksek seviyelerin görüleceğine bıraktı. Özellikle ABD tarafında açıklanan enflasyon rakamlarının beklentilerin üzerinde gelmesi, FED'den bir sonraki politika adımı olan faiz indirimlerinin erteleneceği, hatta faiz artırımlarının dahi yeniden gündeme gelebileceği risklerini artırdı. Yılın ilk aylarında FED faiz oranlarının hali hazırda bulunan 5,25%-5,50% bandından yıl sonuna kadar toplamda üç faiz indirimi ile 4,50%-4,75% bandına indirilebileceği değerlendiriliyorken çeyrek sonunda piyasa beklentisi sadece bir adet faiz indirimi fiyatlamaya başlamıştır. Piyasaları terste bırakan yüksek enflasyon rakamlarının yanı sıra; büyüme rakamlarında da küresel ölçekte tatmin edici veriler gelmemiştir. Euro Bölgesi'nin öncü ekonomilerinden olan Almanya ve Fransa enflasyon değerleri bir miktar gerilerken; büyüme rakamları tarafında da olumlu veriler gelmemiştir. Bu gelişmeler ışığında, FED'in aksine ECB tarafından ilk faiz indiriminin yaz aylarında yapılabileceği beklentisi artmıştır. IMF tarafından paylaşılan ekonomik araştırma raporunda ise, küresel büyüme rakamları aşağı yönlü revize edilmiş ve artan faiz oranlarından dolayı risklerin arttığına vurgu yapılmıştır. Enerji fiyatlarında ise, Brent petrol 90 USD seviyesini kalıcı olarak yukarı yönlü kıramamış ve Çoğunluklu 75-90 USD bandında işlem görmeye devam etmiştir.

2023 yılı boyunca ve yerel seçimlere kadar yaşanan yüksek enflasyon ve USD/TRY kur baskısı genel olarak ekonomide hissedilmeye devam etmiş; TCMB tarafından yapılan faiz artırımlarına ek olarak miktarsal likidite sıkılaştırması ile TRY'nin reel anlamda değer kazanması hedeflenmiştir. TCMB yetkililerinin gerek yurtiçinde gerek yurtdışında katılmış olduğu toplantılarda vermiş olduğu mesajlar doğrultusunda TRY'nin yıl boyunca reel anlamda değer kazanmasına öncelik verileceği anlaşılmaktadır. Böylece, hali hazırda devam eden ve aylık bazda 55% civarında bulunan mevduat oranlarının en azından önümüzdeki çeyreğin sonuna kadar gücünü koruyacağı anlaşılmaktadır. Bu gelişmelerin yanı sıra, Türkiye 5 yıllık CDS (Kredi Temerrüt Riski) risk primi, TCMB'nin agresif faiz artırımları ve likidite sıkılaştırması ile birlikte 285 baz puan seviyesine kadar gerilemiştir. 2 yıllık gösterge tahvil faizleri ise yılın ilk çeyreğini 43% seviyesinden kapatmıştır.

2023 yılını %64,77 ile kapatan manşet enflasyon, bu yılın Mart ayında %68,50 seviyesine yükselmiş ve negatif reel faiz trendinin yılın ilk çeyreğinde de devam etmesine neden olmuştur. Bununla birlikte, geçtiğimiz yıl sonunda %44,22 olan yıllık ÜFE oranı ise, son açıklanan veri ile artış göstermiş ve %51,47 oranına yükselmiştir. Fiyatlar genel düzeyinde gerek tüketici gerek ise üretici tarafında yaşanan bu yükselişler sonucunda, TCMB Para Politikası Kurulu (PPK) politika faizini yılın ilk çeyreğinde %45'den %50'e seviyesine çıkarmıştır. Ayrıca, PPK karar metninde yüksek enflasyonun kontrol altına alınması ve fiyat istikrarının sağlanması için tüm araçları kararlılıkla kullanmaya devam edileceği belirtilmiştir. Diğer taraftan büyüme rakamları ise yükselen faiz ortamında yakından takip edilmiştir. 2024 yılının ilk çeyrek büyüme rakamlarına göre Türkiye ekonomisi yıllık bazda %4,0, bir önceki çeyreğe göre %0,95 oranında büyüme kaydetmiştir.

TÜFE yıllık değişim oranları (%), Eylül 2023



Diğer yandan, uluslararası ölçekte kredi derecelendirme kurumlarından da Türkiye'nin notunda yönelik yukarı yönlü revizyonlar gelmeye devam etmektedir. Bu bağlamda, kredi derecelendirme kuruluşu Fitch ekonomideki olumlu gelişmeleri dikkate alarak Türkiye'nin kredi notunu "B"den B+"ya yükseltmiş, kredi görünümünü de "durağan"dan "pozitif"e çevirmiştir. Uluslararası ölçekte önde gelen diğer iki kredi derecelendirme kurumu olan Moody's ve S&P de Türkiye'nin kredi görünümünü "durağan"dan "pozitif"e güncellemiştir.

1.3. Şirkette Yaşanan Gelişmeler

Yönetim Kurulumuzun 16 Ocak 2024 tarihli kararı ile Yönetim Kurulu Üyelerimizden Sayın Kemal Emre Sayar'ın istifasının kabulüne ve yerine, Türk Ticaret Kanunu'nun 363. ve Şirket Esas Sözleşmesinin 18. Maddesi gereğince, Genel Kurul'un ilk toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Zeliha Göker'in seçilmesine karar verilmiştir.

Şirketimizin 27 Mart 2024 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine Sayın Füsun Tümsavaş, Başkan Vekilliği görevine ise Sayın Filiz Tiryakioğlu seçilmişlerdir.

Genel Kurul onayına sunulan önerge doğrultusunda; 2024 yılında görev yapacak Yönetim Kurulu üyeliklerine, görevi kabul ettiklerine dair yazılı beyanları bulunan adaylar; Sn. Füsun Tümsavaş, Sn. Filiz Tiryakioğlu, Sn. Gökhan Kahraman, Sn. Zeliha Göker, Sn. Müslim Sarı'nın, Bağımsız Yönetim Kurulu üyeliklerine, Kurumsal Yönetim Tebliği (II – 17.1) çerçevesinde Sermaye Piyasası Kurulu'nun herhangi bir olumsuz görüş bulunmadığını Şirketimize bildirdiği ve bağımsız üyeliklere görevi kabul ettiklerine dair yazılı beyanları bulunan; Sn. Prof. Dr. Ferda Yerdelen Tatoğlu, Sn. Prof. Dr. Seda Ertuç Güler, Sn. Dr. Nesip İlker Altıntaş'ın 31 Mart 2025 tarihine kadar görev yapmak üzere seçilmelerine karar verilmiştir.

Şirketimizin 2024 yılı bağımsız denetim hizmetinin PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.'den temin edilmesinin Genel Kurul onayına sunulmasına karar verilmiştir.

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, 8 Mart 2024 tarihinde Türkiye'nin notu ve görünümünü revize etmesini takiben, Şirketimizin "B+" olan Uluslararası Finansal Güçlülük notunu "BB-"ye yükseltirken, "Durağan" olan not görünümünü "Pozitif" olarak revize etmiştir.

2. TEKNİK BÖLÜM

Şirketimiz faaliyetlerine ilişkin cari dönemdeki finansal gelişmeler ve teknik kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

2.1. Branşlara Göre Prim Üretimi ve Teknik Gelirler

2.1.1. Branşlara Göre Prim Üretimi

Tablo 3: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı prim üretimi.

Branşlar	31.03.2024 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	31.03.2023 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Kaza	303.644.546	1,8	143.670.231	1,6	111,3
Hastalık Sağlık	3.365.243.887	20,4	1.459.500.854	16,0	130,6
Kara Araçları	3.393.807.270	20,6	2.305.483.390	25,2	47,2
Hava Araçları	129.295.389	0,8	99.247.323	1,1	30,3
Su Araçları	423.205.103	2,6	185.593.558	2,0	128,0
Nakliyat	337.258.034	2,0	182.410.862	2,0	84,9
Yangın ve Doğal Afetler	3.406.035.265	20,7	1.532.146.047	16,8	122,3
Genel Zararlar	1.692.923.392	10,3	862.850.289	9,4	96,2
Kara Araçları Sorumluluk	2.581.144.520	15,7	1.905.274.396	20,8	35,5
Hava Araçları Sorumluluk	118.104.574	0,7	86.162.236	0,9	37,1
Genel Sorumluluk	454.454.452	2,8	272.723.574	3,0	66,6
Kredi	10.167.284	0,1	5.314.399	0,1	91,3
Kefalet	27.699.196	0,2	12.095.722	0,1	129,0
Finansal Kayıplar	148.336.440	0,9	63.928.456	0,7	132,0
Hukuksal Koruma	71.144.857	0,4	30.202.472	0,3	135,6
Toplam	16.462.464.209	100,0	9.146.603.809	100,0	80,0

2024 yılı Mart sonu itibarıyla prim üretimimiz bir önceki yılın aynı dönemine göre %80 artışla 16.462 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Prim üretimindeki artışa yangın ve doğal afetler, kara araçları ve hastalık sağlık branşları önemli katkı sağlamıştır.

2.1.2. Branşlara Göre Teknik Gelirler

Tablo 4: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik gelirler.

Branşlar	31.03.2024					31.03.2023		Değişim (%)
	Kazanılmış Primler	Yatırım Geliri	Rücu Sovtaj Gelirleri ve Diğ.Tek.Gelirler	Teknik Gelirler Toplamı	Pay (%)	Teknik Gelirler Toplamı	Pay (%)	
Kaza	181.293.483	183.071.894	45.625	364.411.002	2,7	125.103.765	2,4	191,3
Hastalık Sağlık	1.669.052.851	1.007.935.661	-	2.676.988.512	20,2	855.711.161	16,1	212,8
Kara Araçları	2.971.854.049	1.082.998.470	119.214.434	4.174.066.953	31,5	2.011.495.061	38,0	107,5
Hava Araçları	(32.184.584)	2.129.916	678.462	(29.376.206)	(0,2)	6.288.931	0,1	(567,1)
Su Araçları	133.618.246	74.210.473	5.667.909	213.496.628	1,6	50.919.817	1,0	319,3
Nakliyat	145.045.347	92.640.307	17.258.327	254.943.981	1,9	121.226.917	2,3	110,3
Yangın ve Doğ. Aft.	842.667.713	689.604.078	42.116.250	1.574.388.041	11,9	573.373.343	10,8	174,6
Genel Zararlar	469.746.459	314.620.953	4.832.206	789.199.618	6,0	235.011.405	4,4	235,8
Kara Arç. Sorumluluk	2.151.355.768	423.645.309	33.793.620	2.608.794.697	19,7	1.151.655.836	21,7	126,5
Hava Arç. Sorumluluk	15.046.389	17.079.339	-	32.125.728	0,2	14.689.217	0,3	118,7
Genel Sorumluluk	229.048.306	167.077.649	700.722	396.826.677	3,0	122.194.748	2,3	224,7
Kredi	7.140.491	4.322.762	4.390	11.467.643	0,1	7.273.328	0,1	57,7
Kefalet	7.965.386	8.514.576	170.753	16.650.715	0,1	2.144.124	0,0	676,6
Finansal Kayıplar	62.891.119	17.887.270	580.506	81.358.895	0,6	(4.195.425)	(0,1)	(2.039)
Hukuksal Koruma	40.197.280	47.722.841	(1.153)	87.918.968	0,7	27.460.815	0,5	220,2
Toplam	8.894.738.303	4.133.461.498	225.062.051	13.253.261.852	100,0	5.300.353.043	100,0	150,0

Şirketimizin 2024 yılının ilk üç aylık döneminde elde ettiği teknik gelirlerin %31,5'lik kısmı kara araçları branşından kaynaklanırken, bu branşı sırasıyla %20,2'lik payla hastalık sağlık, %19,7'lik payla kara araçları sorumluluk branşı takip etmektedir. Teknik gelirler toplamı bir önceki yılın aynı dönemine göre %150 oranında artış göstermiştir. Teknik olmayan bölümden aktarılan yatırım geliri toplamı 2024 yılının birinci çeyreği sonunda 4.133,5 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

2.2. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri ve Teknik Giderler

2.2.1. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri

Tablo 5: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar ödemeleri.

Branşlar	31.03.2024		31.03.2023		Ödenen Değ. (%)
	Ödenen	Konservasyon	Ödenen	Konservasyon	
Kaza	(18.167.801)	(14.723.661)	(12.245.111)	(8.246.112)	48,4
Hastalık Sağlık	(1.708.434.513)	(1.652.814.923)	(650.617.133)	(614.850.010)	162,6
Kara Araçları	(1.702.714.647)	(1.690.862.267)	(904.038.537)	(853.023.611)	88,3
Hava Araçları	(95.710.890)	(54.911.302)	(10.280.674)	(10.190.755)	831,0
Su Araçları	(299.722.379)	(106.209.948)	(114.420.624)	(51.720.949)	161,9
Nakliyat	(105.024.816)	(54.393.511)	(38.180.607)	(23.429.014)	175,1
Yangın ve Doğal Afetler	(2.073.151.200)	(416.922.228)	(1.471.810.927)	(292.981.983)	40,9
Genel Zararlar	(493.961.548)	(323.846.424)	(266.467.914)	(97.656.321)	85,4
Kara Araçları Sorumluluk	(1.933.086.603)	(1.538.671.744)	(1.103.960.364)	(861.573.452)	75,1
Hava Araçları Sorumluluk	(449.833)	(449.833)	(510.536)	(510.536)	(11,9)
Genel Sorumluluk	(104.454.572)	(81.038.551)	(64.045.994)	(45.767.825)	63,1
Kredi	(2.070.082)	(2.090.582)	(1.436.007)	(1.325.762)	44,2
Kefalet	(184.949)	(827.169)	586.940	(154.543)	(131,5)
Finansal Kayıplar	(270.912.999)	(33.312.154)	(18.083.298)	(9.465.711)	1.398,1
Hukuksal Koruma	(69.196)	(69.196)	(68.498)	(68.498)	1,0
Toplam	(8.808.116.028)	(5.971.143.493)	(4.655.579.284)	(2.870.965.082)	89,2

Tablo 6: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar/prim oranı.

(*) Hasar/Prim Oranı: [Ödenen Tazminatlar-Ödenen Tazminatlarda Re.Payı+Muallak Hasar Karşılığı-Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı-Devreden Muallak Hasar Karşılığı+ Devreden Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı] / [Alınan Prim- Reasürörlere Devredilen Prim- Ayrılan KPK+Ayrılan KPK Re.Payı+Devreden KPK-Devreden KPK Re.Payı-Devam Eden Riskler Karşılığı+Devam Eden Riskler Re.Payı+Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı-Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı Re.Payı]

Branşlar	Hasar / Prim Oranı (%) (*)	
	31.03.2024	31.03.2023
Kaza	11,3	15,6
Hastalık Sağlık	102,9	88,1
Kara Araçları	60,4	54,2
Hava Araçları	(148,3)	1.291,9
Su Araçları	44,0	154,6
Nakliyat	23,8	69,7
Yangın ve Doğal Afetler	59,1	61,9
Genel Zararlar	70,8	59,3
Kara Araçları Sorumluluk	74,9	198,7
Hava Araçları Sorumluluk	(150,5)	65,2
Genel Sorumluluk	27,5	206,1
Kredi	49,7	(73,4)
Kefalet	10,0	(119,3)
Finansal Kayıplar	39,0	(1.277,8)
Hukuksal Koruma	0,4	1,0
Toplam	69,5	98,7

Tablo 7: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı bileşik rasyo oranı.

(*) Bileşik Rasyo: 1- [(Teknik Bölüm Dengesi – Teknik Kısıma Aktarılan Yatırım Geliri) / Kazanılmış Primler]

Branşlar	Bileşik Rasyo (%) (*)	
	31.03.2024	31.03.2023
Kaza	78,4	71,2
Hastalık Sağlık	135,8	114,0
Kara Araçları	86,2	77,2
Hava Araçları	(182,3)	1.624,5
Su Araçları	54,2	173,6
Nakliyat	34,5	74,7
Yangın ve Doğal Afetler	109,6	95,2
Genel Zararlar	98,0	87,9
Kara Araçları Sorumluluk	103,3	228,0
Hava Araçları Sorumluluk	(113,8)	90,5
Genel Sorumluluk	50,8	223,7
Kredi	367,9	(38,4)
Kefalet	32,9	(83,4)
Finansal Kayıplar	53,3	(1.382,2)
Hukuksal Koruma	19,4	19,9
Toplam	100,4	125,6

Mart 2024 dönemi itibarıyla, 5.971 milyon TL'si saklama payında kalmak olmak üzere toplam 8.808 milyon TL'lik hasar ödemesi yapılmıştır. Hasar ödemeleri bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %89,2 oranında artış kaydetmiştir.

Hasar / Prim oranı bir önceki yılın aynı dönemine göre 29,2 puan azalarak %69,5 düzeyine gelirken Kombine Hasar / Prim oranı ve masraf oranı toplamından oluşan ve teknik kar / zarar tespiti göstergesi bileşik rasyo ise 25,2 puan azalarak %100,4 olarak gerçekleşmiştir.

2.2.2. Branşlara Göre Teknik Giderler

Tablo 8: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (TL).

Branşlar	31.03.2024						31.03.2023		Değ. (%)
	Gerçekleşen Hasarlar	Diğ. Teknik Karş. Değişim	Faaliyet Giderleri	Diğ. Teknik Giderler	Teknik Giderler Toplamı	Pay (%)	Teknik Giderler Toplamı	Pay (%)	
Kaza	(20.509.402)	1.795.176	(120.679.670)	(2.780.068)	(142.173.964)	2	(71.047.082)	1	100
Hastalık Sağlık	(1.716.937.741)	(741.702)	(521.722.371)	(26.376.981)	(2.265.778.795)	25	(812.907.934)	14	179
Kara Araçları	(1.795.331.878)	(14.247.063)	(745.738.978)	(126.283.927)	(2.681.601.846)	29	(1.337.273.962)	24	101
Hava Araçları	(47.733.795)	--	(11.581.095)	(45.383)	(59.360.273)	1	(34.265.604)	1	73
Su Araçları	(58.762.675)	--	(18.354.461)	(942.000)	(78.059.136)	1	(82.335.657)	1	(5)
Nakliyat	(34.548.609)	--	(37.351.668)	4.673.108	(67.227.169)	1	(80.264.816)	1	(16)
Yangın ve D. Afetler	(497.816.998)	(5.302.507)	(437.362.629)	(25.329.379)	(965.811.513)	11	(470.255.108)	8	105
Genel Zararlar	(332.349.377)	(998.635)	(128.769.549)	(2.847.596)	(464.965.157)	5	(165.675.690)	3	181
Kara Araçları Sor.	(1.611.589.323)	--	(582.321.131)	(61.272.464)	(2.255.182.918)	25	(2.283.903.961)	40	(1)
Hava Araçları Sor.	22.640.638	--	(5.476.592)	(36.906)	17.127.140	--	(10.159.415)	--	(269)
Genel Sorumluluk	(63.020.031)	--	(52.518.710)	(1.476.997)	(117.015.738)	1	(208.418.378)	4	(44)
Kredi	(3.546.867)	(1.028.978)	(2.804.171)	(18.895.616)	(26.275.632)	--	2.647.985	--	(1.092)
Kefalet	(794.892)	(611.727)	(1.357.403)	(26.150)	(2.790.172)	--	1.428.764	--	(295)
Finansal Kayıplar	(24.500.954)	311.890	(11.902.782)	1.992.193	(34.099.653)	--	(100.059.064)	2	(66)
Hukuksal Koruma	(178.568)	--	(7.288.474)	(328.121)	(7.795.163)	--	(4.274.060)	--	82
Toplam	(6.184.980.472)	(20.823.546)	(2.685.229.684)	(259.976.287)	(9.151.009.989)	100	(5.656.763.982)	100	62

Şirketimizin teknik giderler toplamının %67,6'lık kısmını gerçekleşen hasarlar oluşturmaktadır. Gerçekleşen hasarlar içinde en yüksek payı %29,03 ile kara araçları branşı almaktadır. Teknik giderler içinde gerçekleşen hasarlardan sonra en yüksek pay, %29,3 oranla faaliyet giderlerine aittir.

Faaliyet giderlerimizin; 1.412,7 milyon TL'lik kısmı üretim komisyonu giderlerinden, 1.471 milyon TL'lik kısmı teknik branşlara dağıtılan genel giderlerden oluşmuş, reasürans komisyon gelirlerinin ise 198,5 milyon TL tutarında olumlu etkisi olmuştur.

Diğer teknik karşılıklarda değişim kalemi dengeleme karşılığı giderinden oluşmaktadır. 6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş merkezli ve 11 ili etkileyen depremin mali tablolarımıza yansıyan gider etkisini bertaraf etmek için 31 Mart 2024 itibarıyla dengeleme karşılığından 347,4 milyon TL kullanılmıştır. Bu nedenle diğer teknik karşılıklardaki değişim sınırlı kalarak 20.8 milyon TL gider etkisi yaratmıştır. 2024 yılının ilk üç aylık dönemindeki teknik giderler toplamı, 2023 yılının aynı dönemine göre %62 artış göstermiştir.

2.3. Teknik Bölüm Dengesi

Tablo 9: 31.03.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (Bin TL).

Branşlar	Brüt Teknik Kar			Dağıtılan Genel Giderler		Dağıtılan Yatırım Gelirleri		Net Teknik Kar		
	03.24	03.22	Değişim (%)	03.24	03.23	03.24	03.23	03.24	03.23	Değişim (%)
Kaza	105.322	52.399	101	(66.157)	(24.005)	183.072	25.663	222.237	54.057	311,1
Hastalık Sağlık	(291.022)	(3.851)	7.457	(305.704)	(96.060)	1.007.936	142.714	411.210	42.803	860,7
Kara Araçları	715.972	500.504	43	(306.505)	(109.127)	1.082.998	282.844	1.492.465	674.221	121,4
Hava Araçları	(85.120)	(29.619)	187	(5.746)	(2.304)	2.130	3.946	(88.736)	(27.977)	217,2
Su Araçları	76.283	(29.351)	(360)	(15.056)	(5.549)	74.210	3.484	135.437	(31.416)	(531,1)
Nakliyat	116.164	28.022	315	(21.087)	(7.724)	92.640	20.664	187.717	40.962	358,3
Yang ve Doğ.Afet.	158.215	106.969	48	(239.242)	(83.418)	689.604	79.567	608.577	103.118	490,2
Genel Zararlar	68.143	42.630	60	(58.530)	(19.998)	314.621	46.704	324.234	69.336	367,6
Kara Araçları Sor.	338.075	(1.109.592)	(130)	(408.109)	(163.058)	423.645	140.402	353.611	(1.132.248)	(131,2)
Hava Araçları Sor.	35.431	2.483	1.327	(3.257)	(1.414)	17.079	3.461	49.253	4.530	987,3
Genel Sorumluluk	138.442	(102.354)	(235)	(25.709)	(10.387)	167.078	26.517	279.811	(86.224)	(424,5)
Kredi	(18.808)	9.637	(295)	(323)	(165)	4.323	449	(14.808)	9.921	(249,3)
Kefalet	6.604	3.654	81	(1.258)	(512)	8.515	431	13.861	3.573	287,9
Finansal Kayıplar	41.982	(103.783)	(140)	(12.610)	(3.462)	17.887	2.991	47.259	(104.254)	(145,3)
Hukuksal Koruma	34.147	17.861	91	(1.746)	(602)	47.723	5.928	80.124	23.187	245,6
Toplam	1.439.830	(614.391)	(334)	(1.471.039)	(527.785)	4.133.461	785.765	4.102.252	(356.411)	(1.251,0)

2024 yılının ilk üç aylık döneminde, branşlara yapılan gelir ve gider dağıtımı öncesinde 1.439,8 milyon TL teknik zarar gerçekleşmiştir. Teknik branşlara dağıtılan genel giderlerin 1.471 milyon TL tutarında olumsuz etkisinin yanında, teknik branşlara dağıtılan yatırım gelirinin 4.133,4 milyon TL tutarında olumlu etkisi sonucunda 2024 yılının üç aylık döneminde 4.102,2 milyon TL net teknik kar oluşmuştur.

Teknik branşlara dağıtımı yapılan 1.471 milyon TL tutarındaki genel giderlerin, 1.090 milyon TL'si personel giderlerinden, 265,2 milyon TL'si yönetim giderlerinden, 25,4 milyon TL'si pazarlama giderlerinden ve 90,3 milyon TL'si dışarıdan sağlanan faydalardan oluşmaktadır.

3. TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM

Şirketimiz yatırım gelir ve giderleri ile gelir tablosunda teknik olmayan kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

3.1. Yatırım Gelirleri

Tablo 10: 31.03.2024 tarihi itibarıyla yatırım gelirleri.

Yatırım Gelirleri	Dönemler		Değişim (%)
	31.03.2024	31.03.2023	
Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	541.013.789	323.446.331	67,3
Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar	656.138.623	198.009.386	231,4
Finansal Yatırımların Değerlemesi	2.038.225.962	449.636.928	353,3
Kambiyo Karları	1.925.977.976	665.223.121	189,5
İştiraklerden Gelirler	199.962.227	78.707.001	154,1
Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler	2.729.866	1.270.491	114,9
Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler	243.903.256	182.377.880	33,7
Toplam	5.607.951.699	1.898.671.138	195,4

Finansal yatırımlardan elde edilen gelirler; devlet ve özel sektör tahvillerinin ve mevduat portföyümüzün dönem içerisinde oluşturduğu vade sonu gelirleri ile hisse senetlerinden elde edilen kar paylarından oluşmaktadır. Finansal yatırımlardan elde edilen 541 milyon TL'lik gelirin 449,3 milyon TL'lik bölümü mevduat portföyünün vade sonu gelirlerinden, 2,3 milyon TL'si hisse senedi nakit ve bedelsiz kar payları dağıtımından, 89,4 milyon TL'si devlet ve özel sektör tahvil itfalarından oluşmuştur.

Finansal yatırımların nakde çevrilmesinden yaklaşık 656,1 milyon TL satış geliri elde edilmiştir.

Hisse senedi, tahvil ve bono, yatırım fonları, repo ve vadeli mevduatların değerlendirme gelirlerinden oluşan finansal yatırımların değerlendirilmesi hesabı üç aylık dönemde 2.038,2 milyon TL tutarında gelir etkisi yaratmıştır. Söz konusu dönemde, vadeli mevduat değerlendirilmesi hesabından 167,2 milyon TL, devlet ve özel sektör tahvillerinin değerlendirilmesinden 423,3 milyon TL, hisse senedi, yatırım fonları ve ters repo değerlendirilmesinden ise 1.447,7 milyon TL tutarında gelir elde edilmiştir.

Kambiyo işlemlerinden 1.926 milyon TL gelir elde edilirken bu tutar, yatırım giderleri kısmında bulunan 1.264,5 milyon TL tutarındaki kambiyo zararları ile netleştğinde mali bölüme 661,5 milyon TL tutarında olumlu etkide bulunmuştur.

Anadolu Hayat Emeklilik A.Ş.'nin mali tablolarının özkaynak yöntemine göre konsolide edilmesi sonucunda iştiraklerden elde ettiğimiz gelirler 200 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Cari dönemde gayrimenkullerimizden 2,7 milyon TL gelir elde edilmiştir.

Aynı dönemde türev ürünlerden 243,9 milyon TL gelir elde edilmiştir.

3.2. Yatırım Giderleri

Tablo 11: 31.03.2024 tarihi itibarıyla yatırım giderleri.

Yatırım Giderleri	Dönemler		Değişim (%)
	31.03.2024	31.03.2023	
Faiz Dahil Yatırım Yönetim Giderleri	(7.043.081)	(19.979.900)	(64,7)
Yatırımlar Değer Azalışları	(94.290.889)	(373.079.137)	(74,7)
Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar	(28.543.488)	(83.496.817)	(65,8)
Teknik Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri	(4.133.461.498)	(785.763.336)	426,0
Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar	(84.496.742)	(73.807.734)	14,5
Kambiyo Zararları	(1.264.466.989)	(602.546.622)	109,9
Amortisman Giderleri	(32.883.931)	(27.712.822)	18,7
Toplam	(5.645.186.618)	(1.966.386.368)	187,1

Yatırım giderleri toplamının %73,22'sini oluşturan teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri kalemi, geçtiğimiz senenin aynı dönemine göre %426 oranında artış göstermiştir.

3.3. Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar

Tablo 12: 31.03.2024 tarihi itibarıyla diğer faaliyetlerden gelir ve giderler.

Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Giderler	Dönemler		Değişim (%)
	31.03.2024	31.03.2023	
Karşılıklar Hesabı	(107.880.419)	(45.666.554)	136,2
Reeskont Hesabı	(26.144.106)	8.295.389	(415,2)
Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı	--	317.729.085	--
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri	(311.165.674)	--	--
Diğer Gelir ve Karlar	1.424.776	5.554.691	(74,4)
Diğer Gider ve Zararlar	(1.345.604)	(211.277)	536,9
Toplam	(445.111.027)	285.701.334	(255,8)

Karşılıklar hesabında, şüpheli alacak karşılığı, kıdem tazminatı karşılığı, izin karşılığı, konusu kalmayan karşılıklar ve diğer karşılıklar kalemleri bulunmaktadır. Dönem sonunda, ertelenmiş vergi ile diğer gelir ve karlar kalemleri 309,8 milyon TL, karşılıklar ve reeskont kalemleri 135,3 milyon TL gider etkisi oluşturmuş ve sonucunda diğer faaliyetlerden gelir ve giderler hesabında 445,1 milyon TL gider tahakkuk etmiştir.

4. FAALİYET SONUÇLARI

Tablo 13: 31.03.2024 tarihi itibarıyla faaliyet sonuçları.

Faaliyet Sonuçları	Dönemler		Değişim (%)
	31.03.2024	31.03.2023	
Teknik Bölüm Dengesi	4.102.251.863	(356.410.939)	(1.251)
Yatırım Gelirleri	5.607.951.699	1.898.671.138	195,4
Yatırım Giderleri	(5.645.186.618)	(1.966.386.368)	187
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar	(445.111.027)	285.701.334	(256)
Toplam	3.619.905.917	(138.424.835)	(2.715,1)
Brüt Kar / Zarar	3.619.905.917	(138.424.835)	(2.715,1)
Vergi Karşılığı	(753.098.561)	--	--
Net Kar / Zarar	2.866.807.356	(138.424.835)	(2.171)

Sonuç olarak, Şirketimiz 31 Mart 2024 itibarıyla %80 artışla 16.462 milyon TL prim üretirken pazar payını ve sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. 2024 yılının ilk üç aylık döneminde Şirketimiz konsolide brüt kar rakamı 3.619,9 milyon TL olurken 753,1 milyon TL vergi karşılığı sonrası konsolide net kar rakamı 2.866,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.