

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi

**1 Ocak – 31 Aralık 2018 hesap dönemine ait
konsolide finansal tablolar ve bağımsız denetçi
raporu**



Building a better
working world

Güney Bağımsız Denetim ve
SMMM A.Ş.
Maslak Mahallesi Eski Büyükdere
Cad. Orjin Maslak Plaza No: 27
Sarıyer 34485
İstanbul - Türkiye

Tel: +90 212 315 3000
Fax: +90 212 230 8291
ey.com
Ticaret Sicil No : 479920

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi Genel Kurulu'na

A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (TFRS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun *Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları* bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan *Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar* (Etik Kurallar) ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit denetim konusu	Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı
<i>Istanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı ("Atatürk Havalimanı") operasyonlarının İstanbul Havalimanı ile sona erecek olması</i> İlişikteki 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarda, Not 1'de açıklandığı üzere ana ortaklık Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi, Atatürk Havalimanı'nda yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri, kargo hizmetleri ve antrepo işletmeciliği konusunda hizmet vermektedir. İlişikteki 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarda, Not 11'de açıklandığı üzere 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konusu ihale sonucunda yeni havalimanının faaliyete geçmesiyle birlikte Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmış olup Şirket yeni havalimanında faaliyetlerine devam edecektir. Şirket'in Atatürk Havalimanı'ndaki ticari yolcu uçaklarına vereceği yer hizmetleri faaliyetlerinin 2019 yılı birinci çeyreği içerisinde sona ereceği varsayımı altında, konsolide finansal tablolarında ilgili istasyondaki özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi duran varlıklarının faydalı ömürleri gözden geçirilmiş ve kalan net defter değerinin tahminler uyarınca itfa edilmesine karar verilmiştir. Ekonomik ömür tahmini değişikliği'nin konsolide finansal tablolarda net dönem karına etkisi gider yönlü olarak 21.130.026 TL'dir. Bununla birlikte, ilişikteki 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarda, Not 11'de açıklandığı üzere Şirket'in İstanbul Havalimanı için 154.531.497 TL tutarında yapılmakta olan yatırımı bulunmaktadır. Atatürk Havalimanı'ndaki söz konusu maddi duran varlıklar için yapılan muhasebe tahmini değişikliği ve İstanbul Havalimanı için yapılan yeni yatırımların Grup'un konsolide finansal tablolarına etkisi tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Uyguladığımız denetim prosedürleri; Atatürk Havalimanı'ndaki söz konusu taşınmaz mahiyetindeki maddi duran varlıkların analizi ile 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla söz konusu maddi duran varlıkların net defter değerlerinin Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemliliğinin değerlendirilmesi ve ilgili muhasebe tahminlerindeki değişikliğin etkilerinin yeniden hesaplanmasını içermektedir. Ayrıca, İstanbul Havalimanı için yapılan yatırımların mahiyetinin incelenmesi ve örneklem yöntemiyle hakediş faturalarının testi uygulanan denetim prosedürleri arasında yer almaktadır.

Türkiye Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi ("TFRYK") 12 kapsamında muhasebeleştirilen "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" ile "Yap-işlet-devret yatırımları"

Grup'un ilişkide yer alan 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarında Not 2'de açıklandığı üzere, bağlı ortaklıklarının operasyonlarını sürdürdükleri ülkelerde mukim çeşitli "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" ile "Yap-işlet-devret yatırımları" mevcuttur.

İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi / iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devredilecektir. İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullandırılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup, söz konusu anlaşmalarda TFRYK 12 "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamış ve maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında, "İmtiyaz Hakları" olarak muhasebeleştirilmiştir. Ayrıca, imtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") 37 "Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar" standardı uyarınca muhasebeleştirilmektedir. Bununla birlikte yap-işlet-devret yatırımlarından doğan maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında "Yap-işlet-devret yatırımları" olarak muhasebeleştirilmiştir.

Not 12'de sunulduğu üzere, 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un maddi olmayan duran varlıklar hesabı altında muhasebeleştirdiği "İmtiyaz Hakları"nın net defter değeri 120.503.524 TL ve "Yap-işlet-devret yatırımları"nın net defter değeri 86.909.569 TL ile Not 14'te sunulduğu üzere diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülükler altında muhasebeleştirdiği "Yenileme yatırımları yükümlülüğü" 45.309.747 TL'dir. Anlaşmalar kapsamında muhasebeleştirilen "İmtiyaz Hakları", "Yap-işlet-devret yatırımları" ve "Yenileme yatırımları yükümlülüğü" kalemlerinin, söz konusu işlemlerde uygulanan muhakeme ve varsayımların karmaşıklığı denetimimiz için önem arz etmesi sebebiyle tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.

Uyguladığımız denetim prosedürleri, söz konusu sözleşme şartlarının incelenmesi, harcama tutarlarının maliyet bedeline uygun olarak, zamanında ve uygun bir şekilde muhasebeleştirildiğinin testi, faydalı ömürler ve kalıntı değer tahminleri ile hesaplama baz varsayımların gözden geçirilmesi, hesaplanan amortisman tutarlarının test edilmesi, sözleşme kapsamında tahmin edilen ilerleyen yıllarda meydana gelecek yenileme yatırım tahminlerinin incelenmesi, ilgili tutarların bugüne indirgenmesi kapsamında uygulanan iskonto oranlarının uygunluğunun değerlendirilmesi, tahmin edilen tutarlar ile gerçekleşen tutarların karşılaştırılması, sözleşme kapsamında ödenen depozito tutarlarının belgeler yoluyla doğrulanması gibi prosedürleri içermektedir. Ayrıca, yukarıda sayılan özellikli muhasebeleştirmeler kapsamında, konsolide finansal tablolarda ve açıklayıcı dipnotlarda yer alan bilgilerin uygunluğu ve açıklanan bilgilerin finansal tablo okuyucuları açısından önemi tarafımızca sorgulanmıştır.

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüphecililiğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.

- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmektediriz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 8 Mart 2019 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak - 31 Aralık 2018 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Kaan Birdal'dır.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited



8 Mart 2019
İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7-8
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	9-81
DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	9
DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	12
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	37
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	41
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR	41
DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR	42
DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	44
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	47
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	49
DİPNOT 10 - STOKLAR.....	50
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	51
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	53
DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	56
DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	60
DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	61
DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER	61
DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	61
DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR.....	62
DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	63
DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	64
DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	64
DİPNOT 22 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER	65
DİPNOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER.....	65
DİPNOT 24 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	65
DİPNOT 25 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GİDERLER	66
DİPNOT 26 - FİNANSMAN GELİRLERİ	66
DİPNOT 27 - FİNANSMAN GİDERLERİ	66
DİPNOT 28 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	67
DİPNOT 29 - PAY BAŞINA KAZANÇ.....	70
DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	70
DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	74
DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLAR	80
DİPNOT 33 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	81

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	197.023.791	113.572.241
Finansal yatırımlar		51.444.157	13.369.356
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	51.444.157	13.369.356
Ticari alacaklar		175.331.861	118.040.117
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	1.608.646	1.702.170
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	173.723.215	116.337.947
Diğer alacaklar		57.689.178	8.439.720
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	33.524.518	8.439.720
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	24.164.660	-
Stoklar	10	14.113.626	12.461.996
Peşin ödenmiş giderler	15	21.045.610	14.727.192
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	28	251.958	1.583.721
Diğer dönen varlıklar	14	6.554.957	1.160.953
Toplam dönen varlıklar		523.455.138	283.355.296
Duran varlıklar			
Finansal yatırımlar	5	166.650	20.527
Diğer alacaklar		151.619.911	34.828.278
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	95.869.814	-
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	55.750.097	34.828.278
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	95.725.908	64.991.304
Maddi duran varlıklar	11	321.805.178	155.619.737
Maddi olmayan duran varlıklar		263.033.821	203.913.858
-Şerefiye	12	43.925.159	34.112.091
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	12	219.108.662	169.801.767
Peşin ödenmiş giderler	15	43.673.520	21.402.819
Ertelenmiş vergi varlığı	28	98.539.804	54.043.004
Diğer duran varlıklar	14	24.040.111	17.867.363
Toplam duran varlıklar		998.604.903	552.686.890
Toplam varlıklar		1.522.060.041	836.042.186

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	Dipnotlar	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	4.047.575	1.069.729
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	229.741.802	57.766.719
Ticari borçlar		99.964.539	77.397.349
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	9.649.715	11.262.592
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	90.314.824	66.134.757
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	39.211.242	28.208.863
Diğer borçlar		12.845.993	8.642.998
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	12.845.993	8.642.998
Ertelenmiş gelirler	16	15.698.571	10.765.786
Dönem karı vergi yükümlülüğü	28	12.443.013	439.410
Kısa vadeli karşılıklar		18.416.550	13.975.285
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	12.474.484	8.801.865
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	5.942.066	5.173.420
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	9.878.674	5.288.645
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		442.247.959	203.554.784
Uzun vadeli yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	488.025.051	282.516.358
Diğer borçlar		16.098.610	12.532.767
-İlişkili olmayan taraflara diğer uzun vadeli borçlar	9	16.098.610	12.532.767
Uzun vadeli karşılıklar		27.467.482	22.006.598
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	27.467.482	22.006.598
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	28	5.876.935	5.646.811
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	14	188.220.156	138.701.411
Ertelenmiş gelirler	16	1.036.334	2.228.283
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		726.724.568	463.632.228
Toplam yükümlülükler		1.168.972.527	667.187.012
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		336.259.562	158.880.032
Ödenmiş sermaye	18	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(24.478.059)	(18.927.043)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(24.478.059)	(18.927.043)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		97.242.555	42.350.965
-Yabancı para çevrim farkları		97.242.555	42.350.965
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	50.630.456	43.097.456
Geçmiş yıllar zararları		(16.019.346)	(17.302.954)
Net dönem karı		204.583.956	85.361.608
Kontrol gücü olmayan paylar		16.827.952	9.975.142
Toplam özkaynaklar		353.087.514	168.855.174
Toplam kaynaklar		1.522.060.041	836.042.186

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
		1 Ocak –	1 Ocak –
	Dipnotlar	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Hasılat	19	1.334.270.054	917.789.663
Satışların maliyeti (-)	19	(877.169.122)	(649.293.500)
BRÜT KAR	19	457.100.932	268.496.163
Genel yönetim giderleri (-)	21	(186.745.255)	(125.392.966)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	22	194.183.103	22.521.334
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	23	(188.608.265)	(17.262.508)
ESAS FAALİYET KARI		275.930.515	148.362.023
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	24	3.948.024	1.113.674
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	25	(305.699)	(2.454.859)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	6	23.371.805	11.527.783
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		302.944.645	158.548.621
Finansman gelirleri	26	77.551.573	19.701.438
Finansman giderleri (-)	27	(165.684.117)	(70.866.589)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		214.812.101	107.383.470
Vergi gideri		(6.361.830)	(20.982.295)
Dönem vergi gideri	28	(34.366.471)	(25.914.945)
Ertelenmiş vergi geliri	28	28.004.641	4.932.650
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		208.450.271	86.401.175
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol gücü olmayan paylar		3.866.315	1.039.567
Ana ortaklık payları		204.583.956	85.361.608
		208.450.271	86.401.175
Pay başına kazanç (Kr)	29	0,084	0,035

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
	<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
	<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
	<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	1 Ocak –	1 Ocak –
Dipnotlar	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Net dönem karı	208.450.271	86.401.175
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(6.698.169)	(3.389.969)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar		
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(270.248)	(193.487)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	1.322.286	679.414
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar, vergi etkisi	69.481	49.746
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar		
-Yabancı para çevrim farkları	57.897.521	20.305.838
Diğer kapsamlı gelir	52.320.871	17.451.542
Toplam kapsamlı gelir	260.771.142	103.852.717
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Kontrol gücü olmayan paylar	6.846.612	1.771.977
Ana ortaklık payları	253.924.530	102.080.740
	260.771.142	103.852.717

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler						
	Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2018 itibarıyla	24.300.000	(18.927.043)	42.350.965	43.097.456	(17.302.954)	85.361.608	158.880.032	9.975.142	168.855.174
Transferler	-	-	-	7.533.000	77.828.608	(85.361.608)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(76.545.000)	-	(76.545.000)	-	(76.545.000)
Kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin ilave sermaye katkısı	-	-	-	-	-	-	-	6.198	6.198
Diğer kapsamlı gelirler / (giderler)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	54.891.590	-	-	-	54.891.590	3.005.931	57.897.521
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	-	(5.551.016)	-	-	-	-	(5.551.016)	(25.634)	(5.576.650)
Toplam diğer kapsamlı gelirler / (giderler)	-	(5.551.016)	54.891.590	-	-	-	49.340.574	2.980.297	52.320.871
Net dönem karı	-	-	-	-	-	204.583.956	204.583.956	3.866.315	208.450.271
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	(5.551.016)	54.891.590	-	-	204.583.956	253.924.530	6.846.612	260.771.142
31 Aralık 2018 itibarıyla	24.300.000	(24.478.059)	97.242.555	50.630.456	(16.019.346)	204.583.956	336.259.562	16.827.952	353.087.514

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler						
	Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2017 itibarıyla	24.300.000	(16.076.250)	22.781.040	40.181.456	(10.534.764)	26.836.035	87.487.517	14.209.247	101.696.764
Transferler	-	-	-	2.916.000	23.920.035	(26.836.035)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(30.375.001)	-	(30.375.001)	-	(30.375.001)
Geçmiş yıllara ilişkin düzeltmeler (*)	-	-	-	-	1.206.775	-	1.206.775	-	1.206.775
Kontrol gücü olmayan pay sahipleri ile gerçekleştirilen işlemler (**)	-	-	-	-	(1.519.999)	-	(1.519.999)	(6.034.249)	(7.554.248)
Kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları	-	-	-	-	-	-	-	28.167	28.167
Diğer kapsamlı gelirler/(giderler)									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	19.569.925	-	-	-	19.569.925	735.913	20.305.838
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	-	(2.850.793)	-	-	-	-	(2.850.793)	(3.503)	(2.854.296)
Toplam diğer kapsamlı gelirler/(giderler)	-	(2.850.793)	19.569.925	-	-	-	16.719.132	732.410	17.451.542
Net dönem karı	-	-	-	-	-	85.361.608	85.361.608	1.039.567	86.401.175
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	(2.850.793)	19.569.925	-	-	85.361.608	102.080.740	1.771.977	103.852.717
31 Aralık 2017 itibarıyla	24.300.000	(18.927.043)	42.350.965	43.097.456	(17.302.954)	85.361.608	158.880.032	9.975.142	168.855.174

(*) Grup’un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi, iştiraki DASPL’in, %8,33 oranında ilave hissesini satın almıştır. Söz konusu alımı takiben 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmeye başlanan DASPL’in, 31 Aralık 2016 ve daha önceki yıllara ait geçmiş yıllar karlarından alınan paylar geçmiş yıllara ilişkin düzeltmeler satırında gösterilmiştir (Dipnot 6).

(**) Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi, bağlı ortaklıklarından Çelebi Ground Handling Delhi’nin, %25,9 oranında ilave hissesini 22 Mayıs 2017 tarihinde iktisap etmiştir (Dipnot 2).

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
		1 Ocak – 31 Aralık 2018	1 Ocak – 31 Aralık 2017
	Dipnotlar		
A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları		322.036.269	183.518.445
Net dönem karı/zararı		208.450.271	86.401.175
Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		290.764.169	142.065.219
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 12	66.961.944	38.492.674
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler	8	9.508.554	1.985.128
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		60.286.992	41.827.357
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		-	-
-Diğer karşılıklar (iptalleri) ile ilgili düzeltmeler		10.768.247	12.132.118
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22, 23	49.518.745	29.695.239
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		12.681.076	13.521.801
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		(11.894.091)	(4.792.257)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		24.575.167	18.314.058
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler		161.977.903	37.427.690
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6	6.361.830	20.982.295
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler	24	(23.371.805)	(11.527.783)
		(3.642.325)	(643.943)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(142.798.748)	(8.843.165)
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)		(38.346.116)	(2.798.302)
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(67.501.053)	(26.602.988)
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		93.524	(663.928)
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(67.594.577)	(25.939.060)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(57.573.370)	(5.641.290)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(1.651.630)	(1.266.164)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)		(28.589.119)	152.062
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		22.567.191	12.939.852
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(1.612.877)	4.257.827
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		24.180.068	8.682.025
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		11.184.496	3.206.378
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		17.110.853	11.167.287
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		356.415.692	219.623.229
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	13	(11.129.629)	(9.913.189)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(242.504)	(117.285)
Vergi iadeleri (ödemeleri)		(23.007.290)	(26.074.310)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Önceki Dönem</i>
		<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	Dipnotlar	1 Ocak – 31 Aralık 2018	1 Ocak – 31 Aralık 2017
B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları		(209.267.856)	(50.247.320)
İştiraklar ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		-	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		-	(7.554.249)
-Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		9.109.365	935.439
-Maddi olmayan duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		9.109.365	935.439
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		-	-
-Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11	(204.586.286)	(19.002.859)
-Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	12	(22.335.607)	(25.675.651)
Alınan temettüler	6	8.544.672	1.050.000
C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		40.316.391	(60.980.418)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	7	259.515.220	130.949.500
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	7	(140.952.126)	(149.601.147)
Ödenen temettüler		(76.545.000)	(30.375.001)
Ödenen faiz		(13.595.794)	(16.746.027)
Alınan faiz	7	11.894.091	4.792.257
Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış (azalış)		153.084.804	72.290.707
D.Yabancı para çevrim farkları		(69.758.446)	(24.347.035)
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış		83.326.358	47.943.672
E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		113.404.415	65.460.743
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	4	196.730.773	113.404.415

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari, Uşak ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BİST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, Şirket'in halka açıklık oranı %12,61'dir (31 Aralık 2017: %21,64).

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:
Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:5
34768 Ümraniye / İstanbul

Grup; Şirket, bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinden oluşmaktadır. Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 31 Aralık 2018 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 13.031'dir (31 Aralık 2017: 12.657).

Bağlı Ortaklıklar, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve İştiraki Hakkında Bilgiler:

Grup'un bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinin faaliyet konusu, faaliyette bulunduğu coğrafi bölge ve tescil edildiği ülke bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

- Grup'un bağlı ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
CASI	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Spain (*)	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Tasfiye halinde			Havacılık ve diğer
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	güvenlik hizmetleri

(*) Celebi Spain'in 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla faaliyeti mevcut olmayıp gayri faaldir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- Grup'un bağlı ortaklıkları (devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi és Szolgáltatási Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında şirket, CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Celebi Havacılık Holding Anonim Şirketi'nden 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alarak CGHH'daki payını %100'e çıkarmıştır. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla CGHH'in ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forintidir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.380.897.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. 22 Mayıs 2017 tarihinde Celebi GH Delhi hisselerinin %25,9'unun iktisap edilmesi suretiyle Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %99,9'a ve ödenmiş sermayesi 23.890.000 Hint Rupisi'ne ulaşmıştır. Şirket halihazırda devam eden imtiyaz sözleşmeleri kapsamında Hindistan'da Yeni Delhi, Ahmedabad, Cochin ve Bangalore Havalimanları'nda yer hizmetleri faaliyetlerini sürdürmekte olup, 14 Aralık 2018 tarihinde sonuçlanan ihale neticesinde 10 yıl süre ile imtiyaz hakkı kazanılan Hyderabad Havalimanı'nda imtiyaz sözleşmesi imza süreci devam etmektedir. 15 Mart 2018 tarihinde şirketin ünvanı Celebi Airport Services India Private Limited ("CASI") olarak değiştirilmiştir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 114.000.000 TL olup tamamı ödenmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain gayri faal durumdadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- *Müşterek yönetime tabi ortaklık:*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklığı aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek yönetime tabi ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ihalenin, Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %57 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Grup'un Celebi Nas'ta %57 payı olmasına rağmen, sözleşme şartları uyarınca ilgili yatırım müşterek yönetime tabi ortaklık olup, Grup'un konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir. Celebi Nas, faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 8 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Ayrıca, Celebi NAS'ın 2009 yılından beri CSIA uluslararası havalimanında yer hizmetleri faaliyeti yürütmek için sahip olduğu 10 (on) yıllık yer hizmetleri imtiyazı Aralık 2019 yılında dolmaktadır. Celebi Nas, sahip olduğu imtiyazın 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar 10 (on) yıl süre ile uzatılması için, CSIA uluslararası havalimanı işletmecisi MIAL şirketi tarafından açılan ihaleye iştirak etmiş olup hazırlanan teklif MIAL'e 29 Ocak 2018 tarihinde sunulmuştur. Celebi Nas ile ihale makamı MIAL arasında imtiyaz sözleşmesi 19 Mayıs 2018 tarihinde imza edilmiştir. Böylece Celebi'nin bağlı ortaklığı olan Celebi Nas, Hindistan'ın Mumbai şehrindeki CSIA havalimanındaki mevcut imtiyaz süresinin 31 Aralık 2019 tarihinde bitmesini müteakip 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar ilave 10 (on) yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir.

- *İştirak*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen iştiraki aşağıdaki gibidir:

<u>İştirak</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bağlı ortaklıklarından CASI, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli DASPL şirketine %16,66 oranında iştirak etmiştir. 14 Kasım 2017 tarihinde CASI, Delhi Aviation Services Private Limited'in (DASPL) %8,33 oranındaki ilave hissesini iktisap etmiş ve Grup'un DASPL'deki ortaklık oranı %24,99'a yükselmiştir. Grup, DASPL'i konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirmektedir.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Celebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, CASI'yi, Celebi Kargo'yu, DASPL'i ve Celebi Cargo'yu (hep birlikte "Grup" olarak anılmaktadır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Aralık 2018 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 8 Mart 2019 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorum ("TMS/IFRS") esas alınmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Şirket ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların, müşterek yönetime tabi ortaklığın ve iştirakin muhasebe kayıtları ve finansal tabloları ise faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar; Şirket'in, bağlı ortaklıklarının, müşterek yönetime tabi ortaklığının ve iştirakinin yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Konsolidasyon kapsamındaki yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler ve işletme birleşmeleri sırasında ortaya çıkan duran varlıklardaki kayıtlı değer ile gerçeğe uygun değer arasındaki farklardan kaynaklanan değerlemeler haricinde, tarihi maliyet esası baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava'nın işlevsel ve Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 31 Aralık 2018 tarihi Grup şirketlerinin işlevsel para birimleri aşağıda sunulmuştur.

Şirket

Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik
CGHH
Celebi Delhi Cargo
CASI
Celebi Nas
Çelebi Kargo
Celebi Cargo GmbH
DASPL

Geçerli Para Birimi

Türk Lirası (TL)
Macar Forinti (HUF)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Hint Rupisi (INR)
Türk Lirası (TL)
Avro (EUR)
Hint Rupisi (INR)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları (devamı)

İşletmenin Sürekliliği

Grup, konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat

KGK Eylül 2016'da TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Yayımlanan bu standart, UMSK'nın Nisan 2016'da UFRS 15'e açıklık getirmek için yaptığı değişiklikleri de içermektedir. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS 9 Finansal Araçlar

KGK, Ocak 2017'de TFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai haliyle yayınlamıştır. TFRS 9 finansal araçlar muhasebeleştirme projesinin üç yönünü: sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesini bir araya getirmektedir. TFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanlı muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir 'beklenen kredi kaybı' modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, TFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonunu seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen konuyu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup TFRS 9'u 1 Ocak 2018 ilk uygulama tarihi olacak şekilde uygulamıştır. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri Not 2.3'te açıklanmıştır.

TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri (Değişiklikler);

KGK Aralık 2017'de, TFRS 4 'Sigorta Sözleşmeleri' standardında değişiklikler yayımlamıştır. TFRS 4'te yapılan değişiklik iki farklı yaklaşım sunmaktadır: 'örtülü yaklaşım (overlay approach)' ve 'erteleyici yaklaşım (deferral approach)'. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

**31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (Devamı)

TFRS Yorum 22 Yabancı Para Cinsinden Yapılan İşlemler ve Avans Bedelleri

KGK'nın 19 Aralık 2017'de yayımladığı bu yorum yabancı para cinsinden alınan veya yapılan avans ödemelerini kapsayan işlemlerin muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir.

Bu yorum, ilgili varlığın, gider veya gelirin ilk muhasebeleştirilmesinde kullanılacak döviz kurunun belirlenmesi amacı ile işlem tarihini, işletmenin avans alımı veya ödemesinden kaynaklanan parasal olmayan varlık veya parasal olmayan yükümlüklerini ilk muhasebeleştirdiği tarih olarak belirtmektedir. İşletmenin bu Yorumu gelir vergilerine, veya düzenlediği sigorta poliçelerine (reasürans poliçeleri dahil) veya sahip olduğu reasürans poliçelerine uygulamasına gerek yoktur.

Yorum, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu yorumun Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırma ve Ölçümü (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, belirli hisse bazlı ödeme işlemlerinin nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiği ile ilgili TFRS 2'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuların muhasebeleştirilmesini kapsamaktadır;

- a. nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemelerin ölçümünde hakediş koşullarının etkileri,
- b. stopaj vergi yükümlülükleri açısından net mahsup özelliği bulunan hisse bazlı ödeme işlemleri,
- c. işlemin niteliğini nakit olarak ödenen hisse bazlı işlemde özkaynağa dayalı hisse bazlı işleme dönüştüren hüküm ve koşullardaki değişiklikler.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller: Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferleri (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 40 "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" standardında değişiklik yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler, kullanım amacı değişikliğinin, gayrimenkulün 'yatırım amaçlı gayrimenkul' tanımına uymasına ya da uygunluğunun sona ermesine ve kullanım amacı değişikliğine ilişkin kanıtların mevcut olmasına bağlı olduğunu belirtmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

TFRS Yıllık İyileştirmeler – 2014-2016 Dönemi

KGK Aralık 2017'de, aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları 2014-2016 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar": Bu değişiklik, iştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırım, bir girişim sermayesi kuruluşu veya benzeri işletmeler yoluyla dolaylı olarak ya da bu işletmelerce doğrudan elde tutuluyorsa, işletmenin, iştirakteki ve iş ortaklığındaki yatırımlarını TFRS 9 Finansal Araçlar uyarınca gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan olarak ölçmeyi seçebilmesinin, her iştirak veya iş ortaklığının ilk muhasebeleştirilmesi sırasında geçerli olduğuna açıklık getirmektedir. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

Söz konusu değişiklikler Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

**31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK tarafından TFRS 16 "Kiralamalar" Standardı 16 Nisan 2018 tarihinde yayınlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut TMS 17 "Kiralama İşlemleri" Standardının, TFRS Yorum 4 "Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi" ve TMS Yorum 15 "Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler" yorumlarının yerini almakta ve TMS 40 "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" Standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. TFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralamasına ilişkin yükümlülüklerin bilanço dışında izlenmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, tüm kiralamalar için mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiraya verenler için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. TFRS 16, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olmakla birlikte, erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, TFRS 16'nın konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkilerini değerlendirmektedir, ancak yapılan ön analizlere ilişkin açıklamalara aşağıda yer verilmiştir:

Grup TFRS 16 ilk uygulamasında 12 aydan kısa vadeli kiralamalar ile düşük tutarlı varlık kiralamaları için tanınan muafiyet hakkından yararlanmayı ve 1 Ocak 2019 tarihinde muafiyet kapsamı dışında kalan diğer sözleşmelere bu standardı kolaylaştırılmış geri dönük yaklaşım ile tanınan geçiş opsiyonlarından yararlanmak suretiyle uygulamayı tercih edecektir.

Bu çerçevede Grup TFRS 16 uygulaması ile daha önceden konsolide finansal durum tablosunda kayıtlarına almadığı antrepo arazilerine, yer hizmetleri arazilerine, havaalanı ofis alanlarına, depolarına, binek ve ticari araçlarına ve genel müdürlük binasına ait kira sözleşmeleri için ilk muhasebeleştirme esnasında bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü kayıtlarına alacaktır. Bu çerçevede, Dipnot 15'te belirtilen faaliyet kiralamalarına ait sözleşmelere göre öngörülen gelecekteki kiralama tutarları bugünkü değerlerine getirilerek konsolide finansal tablolar üzerindeki etkileri muhasebeleştirilecektir. Etkisi değerlendirilmektedir.

TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar"da yapılan değişiklikler (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, iştirak veya iş ortaklığındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan iştirak veya iş ortaklığındaki uzun vadeli yatırımlar için TFRS 9 Finanslar Araçları uygulayan işletmeler için açıklık getirmektedir.

TFRS 9 Finansal Araçlar, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar uyarınca muhasebeleştirilen iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımları kapsamamaktadır. Söz konusu değişiklikle KGK, TFRS 9'un sadece şirketin özkaynak yöntemi kullanarak muhasebeleştirdiği yatırımları kapsam dışında bıraktığına açıklık getirmektedir. İşletme, TFRS 9'u, özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmede ve özü itibarı ile ilgili iştirak ve iş ortaklıklarındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan uzun vadeli yatırımlar dahil olmak üzere iştirak ve iş ortaklıklarındaki diğer yatırımlara uygulayacaktır.

**31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (Devamı)

TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar"da yapılan değişiklikler (Değişiklikler) (Devamı)

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRYK 23 Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler

Yorum, gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlikler olması durumunda, "TMS 12 Gelir Vergileri"nde yer alan muhasebeleştirme ve ölçüm gereksinimlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

Gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlik olması durumunda, yorum:

- (a) işletmenin belirsiz vergi muamelelerini ayrı olarak değerlendirip değerlendirmedeğini;
 - (b) işletmenin vergi muamelelerinin vergi otoriteleri tarafından incelenmesi konusunda yapmış olduğu varsayımları;
 - (c) işletmenin vergilendirilebilir karını (vergi zararını), vergi matrahını, kullanılmamış vergi zararlarını, kullanılmamış vergi indirimlerini ve vergi oranlarını nasıl belirlediğini; ve
 - (d) işletmenin bilgi ve koşullardaki değişiklikleri nasıl değerlendirdiğini
- ele almaktadır.

Yorum, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu yorumu erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. İşletme, ilk uygulamada, bu yorumu UMS 8'e uygun olarak geriye dönük, ya da ilk uygulama tarihinde birikmiş etkiyi geçmiş yıl kar zararının (veya uygunsa, özkaynak kaleminin diğer bir unsurunun) açılış bakiyesine bir düzeltme olarak kaydetmek suretiyle geriye dönük olarak uygulayabilir.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Yıllık İyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi

KGK Ocak 2019'da aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları'nın 2015-2017 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır: yayınlamıştır.

- *TFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar* — TFRS 3'teki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. TFRS 11'deki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesine gerek olmadığına açıklık getirmektedir.
- *TMS 12 Gelir Vergileri* — Değişiklikler, temettülere (kar dağıtımı) ilişkin tüm gelir vergisi etkilerinin, vergilerin nasıl doğduğuna bakılmaksızın kar veya zararda muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirmektedir. *TMS 23 Borçlanma Maliyetleri* — Değişiklikler, ilgili varlık amaçlanan kullanıma veya satışa hazır duruma geldikten sonra ödenmemiş özel borçlanmaların bulunması durumunda, ilgili borcun şirketin genellikle genel borçlanmalarındaki aktifleştirme oranını belirlerken borçlandığı fonların bir parçası durumuna geldiğine açıklık getirmektedir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (Devamı)

Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme (TMS 19 Değişiklikler)

KGK Ocak 2019'de TMS 19 Değişiklikler "Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme"yi yayınlamıştır. Değişiklik; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme gerçekleşikten sonra yıllık hesap döneminin kalan kısmı için tespit edilen hizmet maliyetinin ve net faiz maliyetinin güncel aktüeryal varsayımları kullanarak hesaplanmasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu değişiklikleri erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri (TFRS 9 Değişiklik)

Bazı erken ödenebilir finansal varlıkların işletme tarafından itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmeleri için TFRS 9 Finansal Araçlar'da ufak değişiklikler yayınlamıştır. TFRS 9'u uygulayan işletme, erken ödenebilir finansal varlığı, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarar yansıtılan varlık olarak ölçmektedir. Değişikliklerin uygulanması ile, belirli koşulların sağlanması durumunda, işletmeler negatif tazminli erken ödenebilir finansal varlıkları itfa edilmiş maliyetinden ölçebileceklerdir. Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

UMSK, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan UFRS 17'yi yayımlamıştır. UFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. UFRS 17, 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

İşletmenin tanımlanması (UFRS 3 Değişiklikleri)

UMSK Ekim 2018'de UFRS 3 'İşletme Birleşmeleri'nde yer alan işletme tanımına ilişkin değişiklikler yayımlamıştır. Bu değişikliğin amacı, bir işletmenin işletme birleşimi olarak mı yoksa bir varlık edinimi olarak mı muhasebeleştirileceğini belirlemeye yardımcı olmaktadır.

Değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- İşletme için minimum gereksinimlerin netleştirilmesi;
- Piyasa katılımcılarının eksik unsurları tamamlaması konusundaki değerlendirmenin ortadan kaldırılması;
- İşletmelerin edinme sürecin önemli olup olmadığını değerlendirmesine yardımcı uygulama rehberi eklenmesi;
- İşletmenin ve çıktıların tanımlarını sınırlandırmak; ve
- İsteğe bağlı bir gerçeğe uygun değer konsantrasyon testi yayımlamak.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler (Devamı)

Önemliliğin Tanımı (UMS 1 ve UMS 8 Değişiklikleri)

Ekim 2018'de UMSK, "UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu" ve "UMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" standartlarında değişiklikler yapmıştır. Bu değişikliklerin amacı, "önemlilik" tanımını standartlar arasında uyumlu hale getirmek ve tanımın belirli kısımlarını açıklığa kavuşturmadır. Yeni tanıma göre, bilginin saklanması, hatalı olması veya verilmemesi durumunda finansal tabloların birincil kullanıcıların bu tablolara dayanarak verdikleri kararları etkileyebileceği varsayılabilirse, bilgi önemlidir. Değişiklikler, bilginin önemliliğinin niteliğine, büyüklüğüne veya her ikisine bağlı olacağını açıklamaktadır. Şirketler bilginin tek başına veya başka bilgiler ile birlikte kullanıldığında finansal tablolar üzerinde ki etkisinin önemliliği değerlendirmek ile yükümlüdür. Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana ortaklık Çelebi Hava, Bağlı Ortaklıkları, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı ve İştiraki'nin hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak TFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın ve İştirak'in faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup, satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar ve tahakkuk etmemiş zararlar elimine edilmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüleri, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- c) Grup'un bağlı ortaklıklarında doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili bağlı ortaklıktaki etkin oranına eşittir:

Bağlı ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik ⁽²⁾	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
CASI	99,9	99,9
Celebi Spain ⁽¹⁾	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

⁽¹⁾31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte söz konusu bağlı ortaklığın henüz faaliyetine başlamaması ve dolayısıyla Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden finansal yatırım olarak muhasebeleştirilmiştir (Dipnot 5).

⁽²⁾Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık Anonim Şirketi'nin (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik) Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.

- d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

- e) Müşterek yönetime tabi ortaklık ve iştirak, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili şirketlerdeki etkin oranına eşittir:

Müşterek yönetime tabi ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Celebi Nas	57,00	57,00

İştirak	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
DASPL	24,99	24,99

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

Finansal yatırım	Sermaye payı (%)	
	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Celebi Spain	100,00	100,00

2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

Grup, 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide finansal durum tablosu ile; 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren ara döneme ait konsolide kar veya zarar tablosunu, diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren ara yıla ait konsolide kar veya zarar tablosu ile konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.3 Önemli muhasebe politikalarında ve tahminlerinde değişiklikler

2.3.1 Önemli muhasebe politikalarında değişiklikler

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloları hazırlanırken kullanılan önemli muhasebe politikaları, 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 9 Finansal Araçlar standardı haricinde, 31 Aralık 2017 tarihli finansal tablolar içerisinde detaylı olarak açıklanan muhasebe politikaları ile tutarlılık arz etmektedir.

Konsolide finansal tablolara etkileri

Grup, 1 Ocak 2018 tarihinde başlayan hesap döneminde TFRS 9 Finansal Araçlar ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standartlarını uygulamıştır ve ilgili standartların konsolide finansal tablolara etkileri aşağıda ve güncel muhasebe politikaları Not 2.4' te açıklanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında ve tahminlerinde değişiklikler (devamı)

Konsolide finansal tablolara etkileri (devamı)

Grup'un konsolide finansal tablolarında, TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardını uygulanmasından kaynaklanan önemli bir etki oluşmamıştır.

TFRS 9 Finansal Araçlar Etkiler Ölçümü

Sınıflandırma ve ölçüm

Grup, finansal varlıklarını itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır. TFRS 9, mevcut TMS 39 standardında yer alan, vadeye kadar elde tutulacak, krediler ve alacaklar ile satılmaya hazır finansal varlık kategorilerini ortadan kaldırmaktadır.

TFRS 9 kapsamında finansal varlık ve yükümlülüklerin sınıflandırmasına ilişkin değişiklikler aşağıda özetlenmiştir. Bu kapsamda yapılan sınıflandırmalara ilişkin değişikliklerin finansal varlıkların ölçümüne ilişkin bir etkisi bulunmamaktadır.

	TMS 39'a göre önceki sınıflandırma	TFRS 9'a göre yeni sınıflandırma
Finansal varlıklar		
Nakit ve nakit benzerleri	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Finansal yatırımlar	Satılmaya hazır finansal varlıklar	Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan
Ticari alacaklar	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Diğer alacaklar	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Finansal yükümlülükler		
Finansal borçlar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet
Ticari borçlar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet
Diğer borçlar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet

Değer düşüklüğü:

Grup beklenen kredi zararları modeline göre aşağıdaki finansal varlıklar için değer düşüklüğü karşılığı ayırmaktadır:

- Ticari alacaklar
- Nakit ve nakit benzerleri
- Finansal yatırımlar
- Diğer alacaklar

Grup, söz konusu finansal varlıkların beklenen kredi zararlarını hesaplamak için TFRS 9'daki basitleştirilmiş yaklaşımı kullanmaktadır. Bu yöntem tüm ticari alacaklar için ömür boyu beklenen kredi zararlarının muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. TFRS 9'a göre uygulanan yeni değer düşüklüğü karşılığı modeline göre, Grup konsolide finansal tablolarda toplamda 4.431.612 TL ek değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Ayrılan karşılığın, 2018 net karı üzerindeki etkisi 3.754.188 TL dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarında ve tahminlerinde değişiklikler (devamı)

2.3.2 Önemli muhasebe tahminlerinde değişiklikler

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

Grup'un Türkiye'deki operasyonlarında kullandığı bazı ekipmanlar için ekipmanların ekonomik ömürleri tekrar değerlendirilmiş ve ekonomik ömür tahminler değiştirilerek yükseltilmiştir. Kullanım ömürlerindeki bu artış, cari dönemde ayrılacak toplam amortisman tutarında, önceki durumla karşılaştırıldığında 3.642.332 TL azalışa sebep olmuştur.

Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konusu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Havalimanı yatırımı başlanmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Havalimanı'nın faaliyetlerine başlamasını takiben 2019 Mart ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Grup'un Atatürk Havalimanındaki kargo antrepo ve genel havacılık faaliyetlerinin 1 Mart 2019 itibarıyla sona ereceği varsayımı altında, Grup, konsolide finansal tablolarında ilgili istasyondaki özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve kalan net defter değerini tahminleri uyarınca itfa edilmesine karar verilmiştir. Ekonomik ömür tahmini değişikliği 'nin finansal tablolarda amortisman giderine ve net dönem karına etkisi gider yönlü olarak 21.130.026 TL'dir.

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti

2.4.1 Gelirlerin Kaydedilmesi

Gelirler, mal ve hizmet satışlarından alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, teslim edilmiş malların ve gerçekleşmiş hizmetlerin fatura bedelinin, satış indirimleri ve iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, gerçeğe uygun bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Celebi Delhi Cargo ve CASI için imtiyaz sözleşmelerinde belirlenen oranlara göre, kargo terminalinin işletilmesinden ve ilgili havalimanlarında verilen yer hizmetlerinden elde edilen gelirler üzerinden ödenen imtiyaz bedelleri, satış gelirleri ile netleştirilerek konsolide mali tablolarda gösterilmiştir.

CGHH'nin brüt satış gelirleri üzerinden havalimanı otoritesine ödenen bir imtiyaz ücreti bulunmaması sebebiyle gelirler üzerinde netleştirme işlemi yapılmamıştır.

Temettü Geliri

Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

2.4.2 Finansal Varlıklar

Sınıflandırma

Grup, finansal varlıklarını "itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen", "gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan" ve "gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar" olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır. Grup'un finansal varlıkların yönetiminde kullandığı iş modelinin değiştiği durumlar hariç, finansal varlıklar ilk muhasebeleştirilmelerinden sonra yeniden sınıflanmazlar; iş modeli değişikliğidurumunda ise, değişikliğin akabinde takip eden raporlama döneminin ilk gününde finansal varlıklar yeniden sınıflanırlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.2 Finansal Varlıklar (devamı)

Muhasebeleştirme ve Ölçümleme

"İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, türev araç olmayan finansal varlıklardır. Grup'un itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, "nakit ve nakit benzerleri", "ticari alacaklar", "diğer alacaklar" ve "finansal yatırımlar" kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile; sonraki muhasebeleştirmelerde ise etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

"Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu türev araç olmayan finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır. Söz konusu varlıkların satılması durumunda diğer kapsamlı gelire sınıflandırılan değerleme farkları geçmiş yıl karlarına sınıflandırılır.

"Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

Finansal Tablo Dışı Bırakma

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıkların yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

Değer Düşüklüğü

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "beklenen kredi zararı" (BKZ) modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

Grup, finansal varlığın kredi riskinin raporlama tarihinde düşük bir kredi riskine sahip olması durumunda, finansal varlığın kredi riskinin önemli ölçüde artmadığını tespit edebilir. Bununla birlikte, ömür boyu BKZ ölçümü (basitleştirilmiş yaklaşım), önemli bir finansman unsuru olmaksızın ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için daima geçerlidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.3 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

2.4.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi duran varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	1-20
Taşıtlar	2-10
Döşeme ve demirbaşlar	1-20
Özel maliyetler	5-15

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda bulundukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.5 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

a) Şerefiye

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin oluştuğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

Gelecekteki nakit akışları ile ilgili tahminler Grup'un henüz taahhüt etmediği gelecekteki yeniden yapılanma veya varlığın performansını artırma veya iyileştirmeye yönelik nakit giriş ve çıkışlarını içermemektedir.

b) Bilgisayar yazılımları

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 3-5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

c) İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları ve Yap-işlet-devret yatırımları

İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi/iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. Anlaşma, sunulacak performans standartlarını, fiyatlandırma ile mekanizmanın işleyişini ve muhtemel uyuşmazlıklar ile ilgili olarak düzenleyici çerçeveyi belirlemektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devredilecektir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullandırılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup aşağıda listelenmiş olan anlaşmalarda TFRYK 12 "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamıştır.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından doğan maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıkların altında yer alan yap-işlet-devret yatırımlarında takip edilmektedir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından kaynaklanan gelirler, ilgili yatırımın TMS 11 "İnşaat Sözleşmeleri" standardı doğrultusunda tamamlanma oranı dikkate alınması suretiyle muhasebeleştirilmektedir.

Operasyon veya servis gelirleri ise Grup tarafından hizmetin verildiği dönem içinde muhasebeleştirilir.

İmtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler TMS 37 ("Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar") uyarınca muhasebeleştirilmektedir.

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetleri, terminalin süresi boyunca (5-25 yıl) işletileceği esas alınarak, normal amortisman yöntemiyle amorte edilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.5 Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Delhi Cargo

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde toplam 1.691.135.907 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Celebi Nas

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 210.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla toplam 92.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito bedeli iade alınmıştır. Diğer taraftan, mevcut imtiyaz süresinin 31 Aralık 2019 tarihinde bitmesini müteakip, 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar ilave 10 (on) yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir. Bu kapsamda ihale makamına 1.847.700.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Ayrıca Celebi Nas, faaliyet gösterdiği Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji International Airport ("CSIA") uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak, Celebi Nas, MIAL ile İmtiyaz Sözleşmesi imzalamıştır. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Bu sözleşme kapsamında 150.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

CASI

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. Ayrıca Hindistan'ın Cochin, Bangalore ve Kannur kentlerindeki havalimanları'nda hizmet verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri kapsamında toplam 132.220.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Yukarıda belirtilen imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozito ile söz konusu tutarın bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminallerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 12).

2.4.6 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dahil edilmemektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar ve makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.8 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikli varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikli varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikli varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.10 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri TFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 12).

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide kar veya zarar tablosuna gelir olarak kaydedilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Satın almaya ilişkin özsermaye etkisi" kalemi altında muhasebeleştirilir.

2.4.11 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.12 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Dipnot 29).

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse iştiracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır (Dipnot 34).

2.4.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir (Dipnot 13).

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranı vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

2.4.15 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 7).

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.16 İlişkili Taraflar

İlişkili taraf, finansal tablolarını hazırlayan Şirket’le (‘raporlayan Şirket’) ilişkili olan kişi veya işletmedir. (Dipnot 30)

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan Şirket’le ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin;

- i) Raporlayan Şirket’le üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- ii) Raporlayan Şirket’le üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- iii) Raporlayan Şirket’in veya raporlayan Şirket’in bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde Şirket raporlayan Şirket ile ilişkili sayılır:

- i) Şirket ve raporlayan Şirket’in aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- ii) Şirket’in, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- iii) Her iki Şirket’in de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- iv) Şirketlerden birinin üçüncü bir Şirket’in iş ortaklığı olması ve diğer Şirket’in söz konusu üçüncü Şirket’in iştiraki olması halinde.
- v) Şirket’in, raporlayan Şirket’in ya da raporlayan Şirket’le ilişkili olan bir Şirket’in çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan Şirket’in kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan Şirket ile ilişkilidir.
- vi) Şirket’in (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin Şirket üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Şirket’in (ya da bu Şirket’in ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

2.4.17 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup’un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup’un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup’un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup’un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenmiş vergi

Vergi gideri, cari dönem vergi giderini ve ertelenmiş vergi giderini kapsar. Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, gelir tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Dönem vergi gideri, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıklarının ve özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının faaliyet gösterdiği ülkelerde yürürlükte olan vergi kanunları dikkate alınarak hesaplanır.

Gelir vergisi

Şirket ve konsolidasyon kapsamındaki Türkiye’de ve diğer ülkelerde kurulmuş bağlı ortaklık, iştirak ve müşterek yönetime tabi ortaklıkları, faaliyetlerini sürdürdükleri ülkelerin yürürlükte bulunan vergi mevzuatı ve uygulamalarına tabidir.

Türk Vergi mevzuatına göre, kanuni veya iş merkezleri Türkiye’de bulunan kurumlar, kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %20’dir, ancak Kurumlar Vergisi Kanunu’na eklenen Geçici 10’ncu madde uyarınca %20’lik kurumlar vergisi oranı, kurumların 2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemlerine (özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine) ait kurum kazançları için %22 olarak uygulanacaktır. Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi, ilgili olduğu yıl sonunu takip eden dördüncü ayın yirmi beşinci günü akşamına kadar beyan edilmekte ve ilgili ayın sonuna kadar ödenmektedir. Bununla birlikte Türk vergi mevzuatına göre kanuni veya iş merkezleri Türkiye’de bulunan kurumlar, üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında (2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemleri için %22) geçici vergi hesaplamakta ve ilgili dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar ilgili dönem sonuçlarını beyan edip on yedinci günü akşamına kadar hesaplanan geçici vergiyi ödemektedir. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilmektedir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi mahsup edilebilmektedir. 31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla vergi karşılığı yürürlükteki vergi mevzuatı çerçevesinde ayrılmıştır.

Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönemin kurumlar vergisi matrahından indirilebilir. Beyanlar ve ilgili muhasebe kayıtları vergi dairesince beş yıl içerisinde incelenebilmektedir.

Türkiye’de mukim şirketlerden, kurumlar vergisi ve gelir vergisinden sorumlu olmayanlar ve muaf tutulanlar haricindekilere yapılanlarla Türkiye’de mukim olan ve olmayan gerçek kişilere ve Türkiye’de mukim olmayan tüzel kişilere yapılan temettü ödemeleri %15 gelir vergisine tabidir. Türkiye’de mukim şirketlerden yine Türkiye’de mukim anonim şirketlere yapılan temettü ödemeleri gelir vergisine tabi değildir. Ayrıca karın dağıtılmaması veya sermayeye eklenmesi durumunda gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.18 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple Grup'un konsolide finansal tablolarına yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihli finansal durum tablolarında ödenecek vergi tutarları her bir Bağlı Ortaklık için netleştirilmiş olup, konsolide finansal tablolarda ayrı sınıflandırılmaktadır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2018, 2019 ve 2020 yılları için geçerli vergi oranı %22 olarak değiştirildiği için, 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi hesaplamasında, 3 yıl içinde (2018, 2019 ve 2020 yılları içinde) gerçekleşmesi / kapanması beklenen geçici farklar için %22 vergi oranı kullanılmıştır. Ancak, 2020 yılından sonrası için geçerli kurumlar vergisi oranı %20 olduğu için, 2020 sonrası gerçekleşmesi/kapanması beklenen geçerli farklar için %20 vergi oranı kullanılmıştır.

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple Grup'un konsolide finansal tablolarına yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihli finansal durum tablolarında ödenecek vergi tutarları her bir Bağlı Ortaklık için netleştirilmiş olup, konsolide finansal tablolarda ayrı sınıflandırılmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla 5.434,42 TL (31 Aralık 2017: 4.732,48 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kullanılmamış izin günleri karşılığı

Şirket, çalışanları tarafından hak edilen fakat kullanılmayan izin gün sayısı üzerinden bir yükümlülük hesaplayarak kayıtlarına almaktadır, söz konusu tutar kısa vadeli olup iskonto edilmeksizin ölçülür ve ilgili hizmet yerine getirildikçe kar veya zararda giderleştirilir.

2.4.20 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

2.4.21 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti (devamı)

2.4.22 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler.

2.4.23 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü

Not 2.4.10'da belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibarıyla yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutmaktadır. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu tespit edilen herhangi bir değer düşüklüğü bulunmamaktadır.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar değer düşüklüğü

Not 2.4.5'te belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)

(c) Karşılıklar

Not 2.4.14'te belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 13).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.18'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve ayırdığı karşılıklar dışında herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır.

(f) TFRYK 12'nin uygulanması kapsamında imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde yapılan yatırımlar

Grup'un, Hindistan'da mukim bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") ile 6 Mayıs 2009 tarihinde imtiyaz sözleşmesi imzalamıştır.

Bu sözleşme ve Grup'un Hindistan'da mukim müşterek yönetime tabi ortaklığı olan Çelebi Nas'ın 8 Nisan 2015 tarihinde imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yaptığı yatırım harcamaları, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Yorum 12 ("TFRYK 12") İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları kapsamında muhasebeleştirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)

Konsolide finansal tabloların TMS'ye uygun olarak hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir. Muhasebe tahminlerindeki güncellemeler, güncellenmenin yapıldığı dönemde ve bu güncellemelerden etkilenen müteakip dönemlerde kayıtlara alınır.

Konsolide finansal tablolarda kayıtlara alınan tutarlar üzerinde en çok etkisi olan muhasebe politikalarına uygulanan önemli kararlara ilişkin bilgiler aşağıda belirtilen dipnotlarda açıklanmıştır:

Not 2.5 (f) – TFRS Yorum 12 “Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları” kapsamında yapılan inşaat maliyetlerine kar marjı uygulanması

Konsolide finansal tablolarda kayıtlara alınan tutarlar üzerinde önemli etkisi olan tahminlere ilişkin bilgiler aşağıda belirtilen dipnotlarda açıklanmıştır:

- | | |
|--------|--|
| Not 11 | – Maddi duran varlıklar |
| Not 12 | – Maddi olmayan duran varlıklar |
| Not 17 | – Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar |
| Not 28 | – Vergi varlık ve yükümlülükleri |
| Not 8 | – Ticari alacaklar ve borçlar |

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, TFRYK 4-12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedellerinden cari döneme ilişkin kısmı ve kıdem tazminatı ve izin karşılıkları düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
1 Ocak - 31 Aralık 2018				
Hasılat	878.669.433	461.913.720	(6.313.099)	1.334.270.054
Satışların maliyeti	(565.624.995)	(317.047.280)	5.503.153	(877.169.122)
Brüt kar	313.044.438	144.866.440	(809.946)	457.100.932
Genel yönetim giderleri	(141.268.207)	(47.355.162)	1.878.114	(186.745.255)
İlave: Amortisman ve itfa payları	46.335.799	20.626.145	-	66.961.944
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(79.786)	10.349.500	-	10.269.714
İlave: TFRYK 4-12 etkisi payları	-	6.446.852	-	6.446.852
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	1.155.072	-	-	1.155.072
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	8.769.077	2.991.560	-	11.760.637
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	45.810.673	(755.207)	-	45.055.466
FVAÖK	273.767.066	137.170.128	1.068.168	412.005.362

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
1 Ocak - 31 Aralık 2017				
Hasılat	590.024.640	332.405.709	(4.640.686)	917.789.663
Satışların maliyeti	(406.954.065)	(244.999.128)	2.659.693	(649.293.500)
Brüt kar	183.070.575	87.406.581	(1.980.993)	268.496.163
Genel yönetim giderleri	(94.382.021)	(33.122.098)	2.111.153	(125.392.966)
İlave: Amortisman ve itfa payları	24.792.749	13.699.925	-	38.492.674
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(178.662)	9.374.346	-	9.195.684
İlave: TFRYK 4-12 etkisi payları	-	6.854.881	-	6.854.881
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	1.155.072	-	-	1.155.072
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	8.725.071	1.010.224	-	9.735.295
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	31.178.886	(1.150.857)	-	30.028.029
FVAÖK	154.361.670	84.073.002	130.160	238.564.832

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK’nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2018	1 Ocak – 31 Aralık 2017
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	412.005.362	238.564.832
Amortisman ve itfa payları	(66.961.944)	(38.492.674)
Operasyonel kiralama gider denkleştirme	(10.269.714)	(9.195.684)
TFRYK 4-12 etkisi	(6.446.852)	(6.854.881)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	194.183.103	22.521.334
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(188.608.265)	(17.262.508)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(1.155.072)	(1.155.072)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(11.760.637)	(9.735.295)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(45.055.466)	(30.028.029)
Esas faaliyet karı	275.930.515	148.362.023
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	23.371.805	11.527.783
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	3.948.024	1.113.674
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(305.699)	(2.454.859)
Finansman gelirleri	77.551.573	19.701.438
Finansman giderleri (-)	(165.684.117)	(70.866.589)
Vergi öncesi kar / (zarar)	214.812.101	107.383.470

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölüm varlıklarının konsolide finansal tablolarda yeralan toplam varlıklarla mutabakatı aşağıdaki gibidir:

Toplam varlıklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Türkiye	690.655.294	517.942.130
Hindistan	503.993.353	330.186.664
Macaristan	257.080.867	93.293.540
Almanya	41.692.496	28.236.749
Bölüm varlıkları (*)	1.493.422.010	969.659.083
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar(*)	293.113.589	142.598.016
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(264.475.558)	(276.214.913)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	1.522.060.041	836.042.186

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar, ertelenmiş vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

Coğrafi bölüm yükümlülüklerinin konsolide finansal tablolarda yeralan toplam yükümlülüklerle mutabakatı aşağıdaki gibidir:

Toplam yükümlülükler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Türkiye	111.139.031	88.793.858
Hindistan	280.744.894	210.816.171
Macaristan	24.854.916	17.252.212
Almanya	26.434.642	22.526.078
Bölüm yükümlülükleri (*)	443.173.483	339.388.319
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler(*)	727.691.363	346.999.617
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(1.892.319)	(19.200.924)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	1.168.972.527	667.187.012

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, dönem karı vergi yükümlülüğü, ertelenmiş vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 31 Aralık 2018 hesap dönemine ait coğrafi bölümler itibarıyla esas faaliyet karı/zararı analizi aşağıdaki gibidir:

	Türkiye(*)	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	694.253.222	210.619.016	316.483.664	118.096.763	1.339.452.665	(5.182.611)	1.334.270.054
Satışların maliyeti	(417.797.511)	(137.655.446)	(239.486.403)	(87.726.700)	(882.666.060)	5.496.938	(877.169.122)
Brüt kar	276.455.711	72.963.570	76.997.261	30.370.063	456.786.605	314.327	457.100.932
Genel yönetim giderleri	(109.571.456)	(25.586.379)	(35.835.396)	(16.489.857)	(187.483.088)	737.833	(186.745.255)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	5.242.417	878.784	33.275	564.963	6.719.439	(1.144.601)	5.574.838
Esas faaliyet karı / (zararı)	172.126.672	48.255.975	41.195.140	14.445.169	276.022.956	(92.441)	275.930.515

1 Ocak - 31 Aralık 2017 hesap dönemine ait coğrafi bölümler itibarıyla esas faaliyet karı/zararı analizi aşağıdaki gibidir:

	Türkiye(*)	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	499.806.883	125.242.443	222.111.554	74.638.977	921.799.857	(4.010.194)	917.789.663
Satışların maliyeti	(315.405.010)	(83.248.677)	(185.818.234)	(67.479.098)	(651.951.019)	2.657.519	(649.293.500)
Brüt kar	184.401.873	41.993.766	36.293.320	7.159.879	269.848.838	(1.352.675)	268.496.163
Genel yönetim giderleri	(74.898.387)	(17.187.297)	(20.132.529)	(14.654.115)	(126.872.328)	1.479.362	(125.392.966)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	4.732.504	(244.627)	152.162	733.165	5.373.204	(114.378)	5.258.826
Esas faaliyet karı / (zararı)	114.235.990	24.561.842	16.312.953	(6.761.071)	148.349.714	12.309	148.362.023

*Çelebi Hava'nın Frankfurt'taki kiralama faaliyetlerine ilişkin kar/zarar tutarları toplama dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Kasa	394.786	276.193
Banka	196.629.005	106.670.336
- vadeli mevduat	146.792.870	75.185.656
- vadesiz mevduat	49.836.135	31.484.680
Diğer hazır değerler (Likit fon)	-	6.625.712
	197.023.791	113.572.241

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %18,16, %1,54, %3,17, ve %6,25'tir (31 Aralık 2017: TL%14,20, Avro %1,60, ABD Doları %3,20, Hint Rupisi %5,25). 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL ve ABD Doları için 2 gün, Avro için 25 gün ve Hint Rupisi için 51 gündür. (31 Aralık 2017: TL, Avro ve ABD Doları için 4 gün, Hint Rupisi için 10 gündür).

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Kasa ve bankalar	197.023.791	106.946.529
Diğer hazır değerler	-	6.625.712
Eksi: Faiz tahakkukları	(293.018)	(167.826)
	196.730.773	113.404.415

DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri(*)	51.444.157	13.369.356
	51.444.157	13.369.356

(*) Kullanımı kısıtlanmış banka bakiyelerinin tamamı, Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde, müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde edinilen tutarlardan oluşmakta olup, ilgili bakiyeler banka hesaplarında vadesi 3 aydan uzun ve blokeli olarak muhafaza edilmektedir.

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar:

	31 Aralık 2018		31 Aralık 2017	
	Ortaklık Oranı %	TL	Ortaklık Oranı %	TL
Celebi Spain (*)	100,00	166.650	100,00	20.527
		166.650		20.527

(*) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve söz konusu bağlı ortaklığın faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar olarak muhasebeleştirilmiş ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	Ortaklık Oranı %	31 Aralık 2018	Ortaklık Oranı %	31 Aralık 2017
Çelebi Nas	57,00	87.725.263	57,00	59.201.097
DASPL	24,99	8.000.645	24,99	5.790.207
		95.725.908		64.991.304

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerinde sona eren dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
1 Ocak itibarıyla	64.991.304	42.739.300
Net dönem karlarından paylar	23.371.805	11.527.783
Yabancı para çevrim farkı	16.108.238	7.094.789
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlara transferler (*)	-	3.616.398
Geçmiş yıllar karlarından alınan paylar	-	1.206.775
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kazançları/kayıpları	(200.767)	(143.741)
Alınan temettüleri (**)	(8.544.672)	(1.050.000)
31 Aralık itibarıyla	95.725.908	64.991.304

- (*) 31 Aralık 2017 itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıklarından CASI' nin iştiraki DASPL'in, %8,33 oranında ilave hisse alımını takiben özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmesinin etkisidir.
- (**) DASPL'nin ve Celebi Nas'ın geçmiş yıl karlarından ortaklarına ödediği temettünün, sırasıyla CASI ve Celebi Hava payına düşen kısımlarıdır.

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:

	1 Ocak- 31 Aralık 2018	1 Ocak- 31 Aralık 2017
Çelebi Nas	20.372.822	10.487.861
DASPL	2.998.983	1.039.922
	23.371.805	11.527.783

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

Çelebi Nas’ın özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Toplam Varlıklar	340.587.418	187.460.245
Toplam Yükümlülükler	191.429.738	88.344.963
	1 Ocak- 31 Aralık 2018	1 Ocak- 31 Aralık 2017
Toplam Satış Gelirleri	177.375.530	119.575.076
Dönem Karı	35.741.793	18.399.756

DASPL’in özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Toplam Varlıklar	44.129.002	39.007.085
Toplam Yükümlülükler	10.586.487	15.647.774
	1 Ocak- 31 Aralık 2018	1 Ocak- 31 Aralık 2017
Toplam Satış Gelirleri	41.299.106	23.642.807
Dönem Karı	12.000.729	4.161.350

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi Krediler	8,80-9,75	47.277.078	3.559.964
			3.559.964
<i>Kısa vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	4.473.798	336.877
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	28.652	150.734
			487.611
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			4.047.575

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	955.854	5.761.886
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	7.307.610	550.263
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	386.636.441	29.113.724
Avro krediler	2,20-5,25	32.235.556	194.315.929
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			229.741.802

Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2018
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	1.151.762.948	86.727.750
Avro krediler	2,20-5,25	64.946.154	391.495.420
			478.223.170
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	129.304.821	9.736.651
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	12.399	65.230
			9.801.881
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			488.025.051
Toplam borçlanmalar			721.814.428

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi Krediler	10,00	12.299.712	726.913
			726.913
<i>Kısa vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	24.778	249.354
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	4.219.188	93.462
			342.816
Toplam kısa vadeli borçlanmalar			1.069.729

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	271.026	1.223.818
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	5.824.247	344.213
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	171.583.553	10.140.588
Avro krediler	2,20 - 2,75	10.200.000	46.058.100
Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:			57.766.719

Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	1.014.304.196	59.945.378
Avro krediler	2,20 - 2,75	47.550.000	214.712.025
			274.657.403
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	35.827	135.136
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	130.690.677	7.723.819
			7.858.955
Toplam uzun vadeli borçlanmalar			282.516.358
Toplam borçlanmalar			341.352.806

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri Grup'un borçlanmalarının geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
3 aydan kısa	97.598.929	2.207.104
3-12 ay arası	136.190.448	56.629.344
1-5 yıl arası	488.025.051	282.516.358
	721.814.428	341.352.806

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
1 ile 2 yıl arası	271.918.056	126.364.283
2 ile 3 yıl arası	72.307.854	115.045.922
3 ile 4 yıl arası	68.050.697	8.515.482
4 yıl ve üzeri	65.946.563	24.731.716
	478.223.170	274.657.403

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri Grup'un değişken faizli borçlanmalarının geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
3 aydan kısa	8.196.296	798.057
3-12 ay arası	25.126.973	10.188.865
1-5 yıl arası	177.147.752	127.677.878
	210.471.021	138.664.800

Finansal kiralama borçlarının 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018			31 Aralık 2017		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.397.464	(909.853)	487.611	1.083.939	(741.123)	342.816
1 ile 2 yıl arası	1.296.235	(871.235)	425.000	1.071.564	(712.847)	358.717
2 ile 3 yıl arası	1.221.513	(836.620)	384.893	1.006.845	(683.659)	323.186
3 ile 4 yıl arası	1.212.963	(800.500)	412.463	958.718	(656.630)	302.088
4 yıl ve sonrası	14.095.579	(5.516.054)	8.579.525	11.832.572	(4.957.608)	6.874.964
	19.223.754	(8.934.262)	10.289.492	15.953.638	(7.751.867)	8.201.771

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7- KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

01 Ocak 2018 ve 31 Aralık 2018 tarihleri arasında, borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
Dönem başı - 1 Ocak	341.352.806	322.576.763
Alınan yeni finansal borçlar	379.549.694	130.949.500
Anapara ödemeleri	(140.952.126)	(134.423.151)
Faiz ödemeleri	(13.595.794)	(16.746.027)
Kur farkları değişimi	137.368.967	37.427.690
Faiz tahakkukları değişimi	18.090.881	1.568.031
Dönem sonu – 31 Aralık	721.814.428	341.352.806

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	186.052.360	122.450.352
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(12.329.145)	(6.112.405)
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)	173.723.215	116.337.947
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 30)	1.608.646	1.702.170
Toplam kısa vadeli ticari alacaklar	175.331.861	118.040.117

Grup, söz konusu finansal varlıkların beklenen kredi zararlarını hesaplamak için TFRS 9'daki basitleştirilmiş yaklaşımı kullanmaktadır. Bu yöntem tüm ticari alacaklar için ömür boyu beklenen kredi zararlarının muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. TFRS 9'a göre uygulanan yeni değer düşüklüğü karşılığı modeline göre, Grup konsolide finansal tablolarda toplamda 4.431.612 TL ek değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Ayrılan karşılığın, 2018 net karı üzerindeki etkisi 3.754.188 TL dir.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Açılış bakiyesi	6.112.405	2.996.580
Yabancı para çevrim farkları	700.755	240.114
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(3.992.569)	(3.119)
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	9.508.554	2.878.830
Kapanış bakiyesi	12.329.145	6.112.405

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2018	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski	1.608.646	173.723.215	120.034.474	89.274.615	248.073.162
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.459.146	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.608.646	114.331.364	120.034.474	89.274.615	248.073.162
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	59.391.851	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	840.923	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	12.329.145	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-		-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(12.329.145)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-		-	-	-

(*) İlgili bakiye finansal yatırımlar altında sınıflandırılan kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini de içermektedir.

31 Aralık 2017	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski	1.702.170	116.337.947	-	43.267.998	120.039.692
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.820.013	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.702.170	73.333.624	-	43.267.998	120.039.692
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	43.004.323	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.009.731	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	6.112.405	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(6.112.405)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

(*) İlgili bakiye finansal yatırımlar altında sınıflandırılan kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini de içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
1 ay geçmiş	21.143.433	17.121.644
1-3 ay geçmiş	26.399.096	15.489.682
3-12 ay geçmiş	11.777.601	6.648.675
1-5 yıl geçmiş	71.721	3.744.322
	59.391.851	43.004.323

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış alacaklarının teminat ile güvence altına alınmış kısmı 31 Aralık 2018 itibarıyla 840.923 TL'dir. (31 Aralık 2017: 5.009.731 TL)

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	75.215.390	58.964.865
Borç tahakkukları	15.099.434	7.169.892
İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar	90.314.824	66.134.757
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 30)	9.649.715	11.262.592
Toplam kısa vadeli ticari borçlar	99.964.539	77.397.349

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Vergi dairesinden alacaklar	28.750.070	6.037.026
Verilen depozito ve teminatlar	4.774.448	2.402.694
İlişkili olmayan taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar	33.524.518	8.439.720
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 30)	24.164.660	-
Toplam kısa vadeli diğer alacaklar	57.689.178	8.439.720

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Diğer uzun vadeli alacaklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Verilen depozito ve teminatlar (*)	55.750.097	34.828.278
İlişkili olmayan taraflardan diğer uzun vadeli alacaklar	55.750.097	34.828.278
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 30)	95.869.814	-
Toplam uzun vadeli diğer alacaklar	151.619.911	151.619.911

(*) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın büyük bölümü Grup'un Hindistan'da bulunan bağlı ortaklıkları olan CASI ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 34.172.242 TL, (31 Aralık 2017: 21.905.228 TL) ve 21.173.569 TL (31 Aralık 2017: 12.819.338 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli borçlar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	12.536.171	8.487.809
Alınan depozitolar ve teminatlar	309.822	155.189
12.845.993	8.642.998	

(*) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 11.474.289 TL'si (31 Aralık 2017: 8.183.852 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

Diğer uzun vadeli borçlar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Alınan depozito ve teminatlar	16.098.610	12.532.767
16.098.610	12.532.767	

DİPNOT 10 - STOKLAR

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Ticari mallar	3.053.738	3.068.338
Diğer stoklar (*)	11.059.888	9.393.658
14.113.626	12.461.996	

(*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 31 Aralık 2018
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	270.953.620	33.289.019	(11.933.987)	553.585	20.363.330	313.225.567
Taşıtlar	64.371.389	10.855.317	(371.063)	167.462	17.203.638	92.226.743
Demirbaşlar	26.259.867	2.497.059	(501.352)	61.308	1.672.696	29.989.578
Özel maliyetler	120.745.249	1.958.063	(45.563)	74.898	2.244.773	124.977.420
Yapılmakta olan yatırımlar(**)	1.672.075	155.986.828	-	(1.057.852)	377.976	156.979.027
	484.002.200	204.586.286	(12.851.965)	(200.599)	41.862.413	717.398.335
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(187.451.076)	(15.138.464)	6.512.199	39.489	(13.037.174)	(209.075.026)
Taşıtlar	(44.943.828)	(3.400.991)	371.061	-	(11.810.596)	(59.784.354)
Demirbaşlar	(21.925.042)	(1.884.677)	501.665	-	(1.187.753)	(24.495.807)
Özel maliyetler(*)	(74.062.517)	(27.152.811)	-	-	(1.022.642)	(102.237.970)
	(328.382.463)	(47.576.943)	7.384.925	39.489	27.058.165	(395.593.157)
Net defter değeri	155.619.737					321.805.178

(*) Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konusu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Havalimanı yatırımı başlanmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Havalimanı'nın faaliyetlerine başlamasını takiben 2019 Mart ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Grup'un Atatürk Havalimanındaki ticari yolcu uçaklarına vereceği yer hizmetleri faaliyetlerinin 2019 yılı ilk çeyreği içerisinde sona ereceği varsayımı altında, Grup, konsolide finansal tablolarında ilgili istasyondaki özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve kalan net defter değerini tahminleri uyarınca itfa edilmesine karar verilmiştir. Ekonomik ömür tahmini değişikliği'nin finansal tablolarda net dönem karına etkisi gider yönlü olarak 21.130.026 TL'dir.

(**) Yapılmakta olan yatırımların, 154.531.497 TL'lik kısmı İstanbul Havalimanı için yapılan yatırımlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 41.630.011 TL'si satışların maliyetine, 5.946.932 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

31 Aralık 2018 itibarıyla makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 189.065 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2017	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkı	Kapanış 31 Aralık 2017
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	255.823.826	11.407.233	(1.685.853)	(3.102.300)	8.510.714	270.953.620
Taşıtlar	51.586.757	520.854	(542.773)	3.323.343	9.483.208	64.371.389
Demirbaşlar	26.595.962	1.079.967	(142.908)	(2.216.763)	943.609	26.259.867
Özel maliyetler (*)	121.020.459	1.852.837	(33.316)	(3.458.228)	1.363.497	120.745.249
Yapılmakta olan yatırımlar	2.340.056	4.749.636	-	(5.708.546)	290.929	1.672.075
	457.367.060	19.610.527	(2.404.850)	(11.162.494)	20.591.957	484.002.200
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(173.771.036)	(16.825.328)	1.473.403	7.491.532	(5.819.647)	(187.451.076)
Taşıtlar	(36.190.543)	(2.495.701)	444.752	(131.310)	(6.571.026)	(44.943.828)
Demirbaşlar	(21.786.275)	(1.516.938)	181.861	1.857.062	(660.752)	(21.925.042)
Özel maliyetler (*)	(68.859.400)	(6.094.118)	13.338	1.337.539	(459.876)	(74.062.517)
	(300.607.254)	(26.932.085)	2.113.354	10.554.823	(13.511.301)	(328.382.463)
Net defter değeri	156.759.806					155.619.737

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 42.247.551 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır.

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 24.651.915 TL'si satışların maliyetine, 2.280.170 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

31 Aralık 2017 itibarıyla makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 283.014 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2018
Maliyet					
Haklar	10.150.600	-	-	-	10.150.600
Müşteri ilişkileri	58.113.650	-	-	16.747.823	74.861.473
Bilgisayar yazılımları	16.914.994	3.352.299	200.599	2.003.890	22.471.782
İmtiyaz hakları (**)	138.195.764	4.819.989	-	38.223.885	181.239.638
Yap-işlet-devret (*)	96.831.439	14.163.319	-	29.631.436	140.626.194
	320.206.447	22.335.607	200.599	86.607.034	429.349.687
Birikmiş amortisman					
Haklar	(3.639.336)	(594.424)	-	-	(4.233.760)
Müşteri ilişkileri	(58.113.650)	-	-	(16.747.823)	(74.861.473)
Bilgisayar yazılımları	(13.069.233)	(1.816.471)	(39.489)	(1.767.860)	(16.693.053)
İmtiyaz hakları (**)	(39.408.272)	(9.827.000)	-	(11.500.842)	(60.736.114)
Yap-işlet-devret (*)	(36.174.189)	(7.147.106)	-	(10.395.330)	(53.716.625)
	(150.404.680)	(19.385.001)	(39.489)	(40.411.855)	(210.241.025)
Net defter değeri	169.801.767				219.108.662

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.691.135.907 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 82.094.114 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl, Cochin ve Kannur Havalimanları'nda 5+2 yıl ve Bangalore Havalimanı'nda 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 532.220.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %6,25- %10,82 oranları ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.815.455 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup, imtiyaz sözleşmelerinin süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Aralık 2018 itibarıyla 9.500.958 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 17.757.099 TL'si satışların maliyetine, 1.627.902 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar (Devamı)

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2017	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2017
Maliyet					
Haklar	10.688.549	7.506	(545.455)	-	10.150.600
Müşteri ilişkileri	47.785.826	-	-	10.327.824	58.113.650
Bilgisayar yazılımları	14.349.206	1.084.211	596.439	885.138	16.914.994
İmtiyaz hakları (**)	103.273.865	20.163.446	-	14.758.453	138.195.764
Yap-işlet-devret (*)	80.738.245	3.812.818	-	12.280.376	96.831.439
	256.835.691	25.067.981	50.984	38.251.791	320.206.447
Birikmiş amortisman					
Haklar	(4.147.904)	(48.119)	556.687	-	(3.639.336)
Müşteri ilişkileri	(47.785.826)	-	-	(10.327.824)	(58.113.650)
Bilgisayar yazılımları	(10.771.187)	(1.327.164)	-	(970.882)	(13.069.233)
İmtiyaz hakları (**)	(29.548.221)	(5.465.012)	-	(4.395.039)	(39.408.272)
Yap-işlet-devret (*)	(27.410.525)	(4.720.293)	-	(4.043.371)	(36.174.189)
	(119.663.663)	(11.560.588)	556.687	(19.737.116)	(150.404.680)
Net defter değeri	137.172.028				169.801.767

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.453.873.935 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 56.631.176 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl ve Cochin Havalimanı'nda 5+2 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 452.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.026.391 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Aralık 2017 itibarıyla 7.945.665 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 10.013.447 TL'si satışların maliyetine, 1.547.141 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Şerefiye

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	43.925.159	34.112.091
	43.925.159	34.112.091

CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan BAGH hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Kft'ye kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
1 Ocak	34.112.091	28.060.700
Yabancı para çevrim farkları	9.813.068	6.051.391
Şerefiye	43.925.159	34.112.091

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

31 Aralık 2018

43.925.159

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaması sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

İskonto oranı

%9,20

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Dava ve tazminat karşılıkları	5.942.066	5.173.420
	5.942.066	5.173.420

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak - 31 Aralık 2018 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2018	5.173.420	-	5.173.420
Dönem içindeki artış	863.124	-	863.124
Dönem içinde yapılan ödemeler	(242.504)	-	(242.504)
Kur farkı	407.547	-	407.547
Karşılık İptali	(259.521)	-	(259.521)
31 Aralık 2018	5.942.066	-	5.942.066

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak - 31 Aralık 2017 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2017	1.593.633	117.285	1.710.918
Dönem içindeki artış	3.515.068	-	3.515.068
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	(117.285)	(117.285)
Kur farkı	64.719	-	64.719
31 Aralık 2017	5.173.420	-	5.173.420

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	5.961.921	3.962.186
Kullanılmamış izin günleri karşılıkları	6.512.563	4.839.679
	12.474.484	8.801.865

(*) Grup'un bağlı ortaklıklarından CASI, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Cargo'nun, dışarıdan temin edilen belirli süreli çalışanlarının hak ettiği kıdem tazminatına ilişkindir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Uzun vadeli karşılıklar

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Kıdem tazminatı karşılığı	27.467.482	22.006.598
	27.467.482	22.006.598

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Grup'un aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Şirket ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortaklıkları, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla 5.434,42 TL (31 Aralık 2017: 4.732,48 TL) ile sınırlandırılmıştır. 31 Aralık 2018 için net iskonto oranı net iskonto oranı %3'tür.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Grup; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

31 Aralık 2018 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 Hint Rupisi ile sınırlıdır.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 6.017,60 TL (1 Ocak 2018: 5.001,76 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

	2018	2017
1 Ocak itibarıyla	25.968.784	22.923.257
Dönem içerisindeki ödenen kıdem karşılığı	(10.497.227)	(9.289.759)
Kıdem tazminatı hizmet maliyeti	6.859.839	6.549.642
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.190.014	1.963.918
Aktüeryal kayıp	6.698.169	3.327.543
Yabancı para çevrim farkları	2.209.824	494.183
Dönem sonu itibarıyla	33.429.403	25.968.784

İzin karşılığının 1 Ocak 2018 – 31 Aralık 2018 dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak itibarıyla	4.839.679	4.476.709
Dönem içerisindeki ödenen izin karşılığı	(632.401)	(623.429)
İzin karşılığı dönem içerisindeki artış	6.249.535	5.036.527
Dönem içerisinde kullanılan izin karşılığı	(4.374.659)	(4.242.529)
Yabancı para çevrim farkları	430.409	192.401
Dönem sonu itibarıyla	6.512.563	4.839.679

b) Koşullu varlık ve yükümlülükler

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un alınan ve verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

Alınan teminatlar:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Teminat mektupları	18.709.268	8.142.691
Teminat çekleri	1.503.672	9.354.905
Teminat senetleri	1.932.256	1.209.627
	22.145.196	18.707.223

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Verilen teminatlar:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Teminat mektupları	190.664.947	138.796.462
Kefaletler (*)	175.772.990	113.136.325
Hisse rehinleri (*)	32.408.518	25.859.737
	398.846.455	277.792.524

(*) Verilen kefaletler ve hisse rehinlerinin toplam 208.181.508 TL'lik kısmı Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilere ilişkin verilen teminatlardan oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 138.958.882 TL) (Not 30).

31 Aralık 2018 itibarıyla Grup'a koşullu varlık ve yükümlülük doğurabilecek davalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla aleyhine açılan davalar, cezai yükümlülükler ve icra takipleri nedeniyle 25.928.433 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2017: 26.467.434 TL).

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek/kefalet ("TRİK") pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018		31 Aralık 2017	
Grup tarafından verilen TRİK'ler	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	184.919.012		134.676.808	
TL	17.877.847	17.877.847	13.238.634	13.238.634
Avro	5.616.164	33.854.238	7.919.244	35.759.346
ABD Doları	2.210.500	11.629.219	2.210.500	8.337.785
Hint Rupisi	1.405.334.369	105.821.678	1.147.839.828	67.837.334
Macar Forinti	837.022.897	15.736.030	650.939.000	9.503.709
B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	213.927.443		143.115.716	
Avro	50.000	301.400	50.000	225.775
ABD Doları	1.092.196	5.745.935	1.092.196	4.119.654
Hint Rupisi	2.760.692.000	207.880.108	2.348.059.000	138.770.287
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-	-	-
	398.846.455		-	277.792.524

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Devreden KDV	5.642.187	536.595
Personele verilen avanslar	912.770	624.358
	6.554.957	1.160.953

Diğer duran varlıklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	24.036.869	17.864.121
Diğer	3.242	3.242
	24.040.111	17.867.363

(*) 31 Aralık 2018 itibarıyla ilgili tutar, CASI ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 10.748.789 TL (31 Aralık 2017: 6.963.935 TL) ve 13.288.080 TL (31 Aralık 2017: 10.900.186 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Ödenecek vergi ve fonlar	5.167.724	2.502.021
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı (*)	785.947	1.083.260
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	1.641.247	-
Diğer	2.283.756	1.703.364
	9.878.674	5.288.645

Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	144.551.656	104.553.198
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	43.668.500	34.148.213
	188.220.156	138.701.411

(*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Gelecek aylara ait giderler	15.398.692	11.818.319
Verilen sipariş avansları	5.646.918	2.908.873
	21.045.610	14.727.192

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Gelecek yıllara ait giderler	17.525.550	14.695.876
Sabit kıymetler için verilen avanslar (*)	26.147.970	6.706.943
	43.673.520	21.402.819

(*) Tutarın 14.964.229 TL'lik kısmı İstanbul Havalimanı'nda yapılmakta olan inşaat ve ekipman yatırımları ile ilgili olarak tedarikçilere verilen avanslardan oluşmaktadır.

DİPNOT 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Alınan sipariş avansları	14.506.622	9.573.837
Gelecek aylara ait gelirler	1.191.949	1.191.949
	15.698.571	10.765.786

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Gelecek yıllara ait gelirler	1.036.334	2.228.283
	1.036.334	2.228.283

DİPNOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	16.694.157	12.413.866
Ödenecek ikramiye tahakkukları	16.802.024	10.478.790
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	5.715.061	5.316.207
	39.211.242	28.208.863

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2018		31 Aralık 2017	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	21.236.463	87,39	19.042.115	78,36
Diğer	3.063.537	12,61	5.257.885	21,64
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler (yasal yedekler)

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar karları/zararı",

kalemiyle ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer öz kaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 50.630.456 TL'dir (31 Aralık 2017: 43.097.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Subat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının esit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; baska yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket'in 19 Nisan 2018 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul'unda; Grup'un 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda yer alan 85.361.608 TL tutarındaki net dönem karının 84.078.000 TL'lik kısmı SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri dahilinde, tam mükellef kurumlar ile Türkiye'de bir iş yeri ve daimi temsilci aracılığı ile kar payı elde eden dar mükellef kurum ortaklara; 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse senedine 3,1500 TL Brüt=net nakit kar payı olarak ve diğer ortaklara; 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse için 3,1500 TL brüt ve 1,00 TL nominal değerde bir adet hisse senedine 2,6775 TL net temettü tutarı olarak toplamda 76.545.000 TL dağıtılmasına karar verilmiştir. Net dönem karının 1.283.608 TL'lik kalan kısmı ise olağanüstü yedeklere aktarılmıştır. Dağıtılan temettü kapsamında ödemeler 30 Nisan 2018 tarihinde tamamlanmıştır.

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak- 31 Aralık 2017
Verilen yer hizmetleri	874.188.801	590.466.433
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	434.713.876	305.854.137
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	45.898.241	29.466.378
TFRYK 12 kapsamında gelirler	4.819.989	14.232.822
Eksi: İadeler ve indirimler	(25.350.853)	(22.230.107)
Hasılat	1.334.270.054	917.789.663
Satışların maliyeti	(877.169.122)	(649.293.500)
Brüt kar	457.100.932	268.496.163

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Personel giderleri	(502.410.164)	(374.124.672)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(188.750.102)	(151.031.749)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(91.343.181)	(67.546.786)
Müşavirlik gideri (****)	(89.369.983)	(59.621.827)
Amortisman ve itfa gideri	(66.961.944)	(38.492.674)
TFRYK 12 kapsamında giderler (**)	(11.266.841)	(21.087.703)
Sigorta gideri	(6.176.302)	(5.151.012)
Seyahat ve taşıma gideri	(8.046.730)	(4.783.458)
Satılan malın maliyeti(***)	(2.650.349)	(2.916.300)
Diğer giderler	(96.938.781)	(49.930.285)
	(1.063.914.377)	(774.686.466)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanan tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderler ile ofis kiralari ve ofis kullanımına ilişkin diğer çeşitli giderlerden oluşmaktadır.
- (**) Söz konusu giderler, TFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.
- (***) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça stoklarının satış ve kullanım maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (****) Söz konusu giderlerin 63.556.968 TL'si (1 Ocak – 31 Aralık 2017: 45.463.882 TL) holding giderleri katılım payından oluşmaktadır.

DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Müşavirlik gideri	(85.500.532)	(59.236.933)
Personel giderleri	(59.927.795)	(41.853.677)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(13.281.885)	(6.657.930)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler (*)	(6.942.785)	(5.564.660)
Amortisman ve itfa gideri	(7.574.834)	(3.827.311)
Seyahat ve taşıma gideri	(5.120.321)	(3.432.889)
Sigorta gideri	(1.631.748)	(731.106)
Diğer giderler	(6.765.355)	(4.088.460)
	(186.745.255)	(125.392.966)

- (*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; ofis kiralari ve ofis kullanımına ilişkin diğer çeşitli giderlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Ticari işlemlerden kaynaklanan kur farkı gelirleri	163.441.577	11.968.502
Ticari işlemlerden kaynaklanan vade farkı gelirleri	5.084.199	2.807.704
Karşılık iptal geliri	5.072.934	1.276.315
Sigorta hasar gelirleri	1.378.783	314.795
Diğer gelirler	19.205.610	6.154.018
	194.183.103	22.521.334

DİPNOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Ticari işlemlerden kaynaklanan kur farkı giderleri	(158.857.677)	(5.553.242)
Şüpheli alacak karşılığı	(9.508.554)	(2.878.830)
Dava ve tazminat karşılık gideri	(863.124)	(3.515.068)
Hasar giderleri ve tazminatları	(415.055)	(58.969)
Bağış ve yardım giderleri	(384.492)	(330.755)
İdari para cezası	-	(654.796)
Diğer giderler	(18.579.363)	(4.270.848)
	(188.608.265)	(17.262.508)

DİPNOT 24 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Sabit kıymet satış karı	3.948.024	1.113.674
	3.948.024	1.113.674

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Sabit kıymet satış ve terkin zararları	(305.699)	(469.731)
Şerefiye değer düşüklüğü (Not 12)	-	(1.985.128)
	(305.699)	(2.454.859)

DİPNOT 26 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Kur farkı geliri	61.633.146	11.426.064
Faiz gelirleri	11.894.091	4.792.257
Diğer finansman gelirleri	4.024.336	3.483.117
	77.551.573	19.701.438

DİPNOT 27 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Kur farkı giderleri	(136.812.378)	(48.853.754)
Faiz gideri	(24.575.167)	(18.314.058)
TFRYK 4 ve 12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(1.642.786)	(854.423)
Diğer finansman giderleri	(2.653.786)	(2.844.354)
	(165.684.117)	(70.866.589)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	36.342.656	27.100.828
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(24.151.601)	(28.245.139)
Dönem karı vergi (varlığı) / yükümlülüğü, net (*)	12.191.055	(1.144.311)
Ertelenmiş vergi varlıkları	98.539.804	54.043.004
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(5.876.935)	(5.646.811)
Ertelenmiş vergi varlıkları - net	92.662.869	48.396.193

(*) Grup'un farklı bağlı ortaklıklarından kaynaklanan dönem karı vergi yükümlülüğü ile cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar bilançoda ayrı ayrı gösterilmiş olup burada net tutar sunulmuştur.

Gelir Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (2018, 2019 ve 2020 yılları vergilendirme dönemleri için %22 olacaktır) (31 Aralık 2017: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 Macar Forintisi'a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 Macar Forintisi üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir. 1 Ocak 2018'den itibaren geçerli olmak üzere Macaristan kurumlar vergisi oranı %9 olarak uygulanacaktır.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2018 mali yılı için vergi oranı %34,94' tür (2017: %34,6). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2018 mali yılı için vergi oranı %31,925'dir (2017: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
- Cari dönem kurumlar vergisi	(34.366.471)	(25.914.945)
- Ertelenmiş vergi geliri	28.004.641	4.932.650
	(6.361.830)	(20.982.295)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kar	214.812.101	107.383.470
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%22)	(47.258.664)	(21.476.694)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(2.449.658)	(3.967.272)
Grup'un beklenen vergi gideri	(49.708.322)	(25.443.966)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(2.686.122)	(496.748)
İndirimler	11.929.539	637.494
Mahsup edilmiş geçmiş yıl kar zararı	8.041.890	1.347.218
Ödemekle yükümlü olunan diğer vergiler (*)	(4.449.869)	(1.340.781)
Vergi teşviği etkisi (**)	24.224.796	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların etkisi	7.972.687	3.924.720
Diğer	(1.686.429)	389.768
Grup'un cari dönem vergi gideri	(6.361.830)	(20.982.295)

(*) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin ödemekle yükümlü olduğu dönem karları üzerinden hesaplanan inovasyon ve diğer yerel vergi tutarlarından oluşmaktadır.

(**) Şirket, İstanbul Havalimanı'na yaptığı yatırımlar ile ilgili olarak T.C. Ekonomi Bakanlığı'ndan indirimli kurumlar vergisi teşviği almaya hak kazanmıştır. Halihazırda 146.194.959 TL'lik yatırımdan 36.548.740 TL'lik teşviğe hak kazanmış olup, bu tutarın 12.323.944 TL'sini hesaplanan geçici vergi tutarından mahsup etmiştir. Kalan 24.224.796 TL'lik tutar cari dönemde ertelenmiş vergi varlığı olarak muhasebeleştirilmiştir.

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TMS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TMS'ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Almanya, Hindistan için sırasıyla %20 veya %22, %9 veya %10, %31,925 ve %34,94'dır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28- VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Ertelenmiş vergi varlıkları				
İkramiye tahakkukları	(4.225.814)	(4.001.712)	929.679	800.342
Tahakkuk eden satış komisyonları	(8.183.855)	(5.215.095)	1.800.448	1.043.019
Kıdem tazminatı karşılığı	(23.600.610)	(19.443.266)	4.720.122	3.888.653
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(144.298.040)	(104.553.193)	50.422.062	36.183.769
Kullanılmamış izin günleri karşılığı	(3.899.340)	(3.243.079)	857.855	648.616
Dava ve tazminat karşılıkları	(4.529.700)	(3.909.080)	996.534	781.816
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	(66.578.499)	(46.998.133)	23.265.191	16.265.114
Yatırım teşvikleri	(110.112.709)	-	24.224.796	-
Diğer	(3.776.673)	(4.287.865)	1.671.312	1.927.768
	(369.205.240)	(191.651.423)	108.887.999	61.539.097
Netleştirme			(10.348.195)	(7.496.093)
Ertelenmiş vergi varlıkları			98.539.804	54.043.004
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	75.686.003	68.452.540	(13.744.093)	(12.696.468)
Gelir tahakkuku	9.335.660	-	(2.053.847)	-
Diğer	2.135.949	2.232.181	(427.190)	(446.436)
	87.157.612	70.684.721	(16.225.130)	(13.142.904)
Netleştirme			10.348.195	7.496.093
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri			(5.876.935)	(5.646.811)
Ertelenmiş vergi varlıkları, net			92.662.869	48.396.193

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2018	1 Ocak – 31 Aralık 2017
1 Ocak 2018	48.396.193	36.531.535
Yabancı para çevrim farkı	14.939.749	6.252.594
Cari dönem ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	28.004.641	4.932.650
Diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilen	1.322.286	679.414
31 Aralık 2018	92.662.869	48.396.193

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Ana ortaklığa ait net kar	204.583.956	85.361.608
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Pay başına kazanç (Kr)	0,084	0,035

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar, ilişkili taraflardan diğer alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Celebi NAS ⁽⁴⁾	759.928	525.689
Celebi Ground Services Austria ⁽²⁾	401.506	262.445
Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾	378.227	196.885
Celebi Spain ⁽³⁾	-	677.062
Diğer	68.985	40.089
	1.608.646	1.702.170

İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Çelebi Havacılık Holding ^{(1)(*)}	120.034.474	-
	120.034.474	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara borçlar

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Çelebi Havacılık Holding ^{(1) (**)}	4.969.255	9.145.704
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁶⁾	2.206.121	616.959
DASPL ⁽⁵⁾	1.490.860	457.736
Kamil Koç ⁽⁶⁾	577.914	655.760
Çelebi Nas ⁽⁴⁾	388.089	303.300
Diğer	17.476	83.133
	9.649.715	11.262.592

- (1) Ana ortaklık
(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı
(3) Grup'un faaliyeti bulunmayan gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımı
(4) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı
(5) Grup'un iştiraki
(6) Diğer ilişkili taraf

(*) İlgili tutar ÇGHH'nın ÇHH'a kullandığı 20.000.000 Avro tutarındaki, 30 Haziran 2023 vadeli ve % 3,95 faiz oranlı , grup içi kredi alacağından oluşmaktadır.

(**)31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuk, mali işler, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

ii) İlişkili taraflarla ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Celebi Ground Handling Services Austria (2) (*)	7.656.682	1.441.785
Çelebi Havacılık Holding (1)	381.302	233.628
DASPL (3)	469.367	299.869
Diğer	580.841	245.008
	9.088.192	2.220.290

*İlgili tutar CGSA'ya yapılan sabit kıymet satışlarından oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁴⁾	9.139.390	3.491.125
Kamil Koç ⁽⁶⁾	5.543.660	-
Holding giderleri katılım payı (*)		
Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾	63.365.968	45.463.882
(*) Çelebi Havacılık Holding'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava'nın Çelebi Havacılık Holding'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.		
	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
İlişkili şirketlerden diğer alımlar		
Çelebi Havacılık Holding ⁽¹⁾ (*)	6.585.609	4.459.115
DASPL ⁽³⁾ (**)	6.878.512	3.980.308
Celebi Nas ⁽³⁾ (***)	3.207.560	2.217.959
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. ⁽⁴⁾	43.642	16.281
Diğer	215.211	155.842
	16.930.534	10.829.505

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(4) Diğer ilişkili taraf

(*) Çelebi Havacılık Holding'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Havacılık Holding tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

(**) DASPL'den yapılan alımlar, yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu na ilişkin sağlanan hizmetlerle ilgilidir.

(***) Celebi Nas'tan yapılan alımlar, ekipman kirası ve personel ücretlerine ilişkin yansıtılan giderlerle ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2018	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	7.107.718
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	25.300.800
CASI (3)	-	2.337.467.000	176.011.265
Celebi Cargo GmbH (4)	50.000	-	301.400
	50.000	2.767.859.000	208.721.183
31 Aralık 2017	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	5.578.567
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	19.857.600
CASI (3)	-	1.917.667.000	113.334.120
Celebi Cargo GmbH (4)	50.000	-	188.595
	50.000	2.348.059.000	138.958.882

- (1) Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 2.345.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakdi 845.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket'in sahip olduğu toplam %57 oranındaki iştirak hisselerinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 1.688.150.170 Hint Rupisi' dir
- (2) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakdi, 100.000.000 Hint Rupisi tutarlı gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket Sermayesinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 794.332.450 Hint Rupisi' dir
- (3) Celebi Airport Services India ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 1.619.300.000 Hint Rupisi tutarlı nakit ve 711.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi mevcuttur. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 800.037.643 Hint Rupisi' dir.
- (4) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan kredi anlaşmalarından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara 50.000 Avro tutarında teminat verilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup, üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Söz konusu kısa vadeli faydalar, ücret, prim, sosyal güvenlik kurum kesintileri ve diğer yan hakları içermektedir.

	1 Ocak - 31 Aralık 2018	1 Ocak - 31 Aralık 2017
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	16.771.185	12.520.801
	16.771.185	12.520.801

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar	194.573.785	88.555.012
- Nakit ve nakit benzerleri	194.573.785	88.555.012
Finansal Borçlar	511.343.407	202.688.006
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	210.471.021	138.664.800

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yılda oluşan faiz giderleri kredi faiz oranları %1 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, kredi faiz giderleri, 245.752 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2017: 183.141 TL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Kredi riskine ait açıklamalar Dipnot 7'de sunulmuştur.

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2018 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 488.025.051 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2017: 282.516.358) (Dipnot 7).

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

Sözleşme uyarınca						
31 Aralık 2018	Defter değeri	Nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal yükümlülükler	721.814.428	782.733.514	99.298.774	157.185.579	505.250.902	20.998.259
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	9.649.715	9.649.715	9.649.715	-	-	-
- Diğer	90.314.824	90.314.824	15.099.434	75.215.390	-	-
Diğer borçlar	28.944.603	28.944.603	1.061.882	11.784.111	16.098.610	-

Sözleşme uyarınca						
31 Aralık 2017	Defter değeri	Nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal yükümlülükler	341.352.806	382.225.752	7.003.936	66.863.548	288.377.590	19.980.678
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	11.262.592	11.262.592	11.262.592	-	-	-
- Diğer	66.134.757	66.134.757	6.224.743	59.910.014	-	-
Diğer borçlar	21.175.765	21.175.765	303.957	8.339.041	12.532.767	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları, İngiliz Sterlini cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla TL; ABD Doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 2.545.690 TL (31 Aralık 2017: 2.342.731 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 24.713.835 TL (31 Aralık 2017: 17.959.677 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla TL; İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 13.549 TL (31 Aralık 2017: 14.973 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Döviz cinsinden varlıklar	421.665.982	146.441.525
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(643.482.923)	(302.760.718)
Net döviz pozisyonu	(221.816.941)	(156.319.193)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2018	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	114.065.107	3.684.404	15.707.005	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	177.421.410	1.639.996	27.952.305	44.652
3. Diğer	33.905.367	215.996	5.436.137	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	325.391.884	5.540.396	49.095.447	44.652
5. Diğer	96.274.098	-	15.971.151	-
6. Duran Varlıklar (5)	96.274.098	-	15.971.151	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	421.665.982	5.540.396	65.066.598	44.652
8. Ticari Borçlar	37.792.363	471.529	5.857.780	150
9. Finansal Yükümlülükler	200.228.549	28.652	33.191.409	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	13.901.365	188.929	2.069.654	64.868
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	251.922.277	689.110	41.118.843	65.018
12. Finansal Yükümlülükler	391.560.646	12.399	64.946.154	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	391.560.646	12.399	64.946.154	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	643.482.923	701.509	106.064.997	65.018
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(221.816.941)	4.838.887	(40.998.399)	(20.366)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(221.816.941)	4.838.887	(40.998.399)	(20.366)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2017	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	70.374.520	2.877.913	13.181.114	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	72.724.439	4.965.388	11.915.397	37.698
3. Diğer	3.238.854	25.630	695.798	60
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	146.337.813	7.868.931	25.792.309	37.758
5. Diğer	103.712	-	22.968	-
6. Duran Varlıklar (5)	103.712	-	22.968	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	146.441.525	7.868.931	25.815.277	37.758
8. Ticari Borçlar	32.084.375	1.418.924	5.917.469	2.363
9. Finansal Yükümlülükler	47.375.378	24.778	10.471.026	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.453.804	178.392	1.650.178	64.868
11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)	87.913.557	1.622.094	18.038.673	67.231
12. Finansal Yükümlülükler	214.847.161	35.827	47.550.000	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)	214.847.161	35.827	47.550.000	-
15. Toplam Yükümlülükler (11+14)	302.760.718	1.657.921	65.588.673	67.231
16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(156.319.193)	6.211.010	(39.773.396)	(29.473)
17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)	(156.319.193)	6.211.010	(39.773.396)	(29.473)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektedir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2018	31 Aralık 2017
Toplam finansal yükümlülükler	721.814.428	341.352.806
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(197.023.791)	(113.572.241)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	(51.444.157)	(13.369.356)
Net borç	473.346.480	214.411.209
Özkaynaklar	353.087.514	168.855.174
Yatırılan sermaye	826.433.994	383.266.383
Net borç/yatırılan sermaye oranı	0,57	0,56

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların gerçeğe uygun değer açıklamaları

Gerçeğe uygun değer, piyasa katılımcıları arasında ölçüm tarihinde olağan bir işlemde, bir varlığın satışından elde edilecek veya bir borcun devrinde ödenecek fiyat olarak tanımlanır.

Finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, gerçeğe uygun değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal borçlar

Kısa vadeli banka kredileri ve diğer parasal borçların, kısa vadeli olmalarının sebebiyle ve uzun vadeli banka kredileri ve diğer parasal borçların ise önemli bir kısmının değişken faizli olmaları sebebiyle gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Grup, finansal tablolarda gerçeğe uygun değer ile yansıtılan finansal araçların gerçeğe uygun değer ölçümelerini her finansal araç sınıfının girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

- Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerleme teknikleri
- Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerleme teknikleri. Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri kullanılabilecek en üst seviyede piyasa verilerindeki gözlemler kullanılarak ve şirket özelinde en düşük seviyede varsayımlar içerecek şekilde hesaplanmaktadır.
- Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerleme teknikleri

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2018 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değer açıklamaları (devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu 31 Aralık 2018 itibarıyla aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2018	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	166.650	166.650
31 Aralık 2018	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-
31 Aralık 2017	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	20.527	20.527
31 Aralık 2017	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Kaynaklar				
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-

DİPNOT 33 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

CASI, Hindistan'ın havalimanları otoritesi Airport Authority of India'nın ("AAI"), 36 havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetleri vermek üzere açtığı ihaleye, 16 havalimanı için teklif vererek iştirak etmiştir.