

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	10.123	8.606
Finansal Yatırımlar	6	626	2.733
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	23	10
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		3.649	2.992
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	255	18
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	6.330	6.199
Türev Araçlar	28	492	299
Stoklar		1.589	1.000
Peşin Ödenmiş Giderler		935	1.011
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	213	318
Diğer Dönen Varlıklar		683	520
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		24.918	23.706
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	500	454
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	6.800	5.280
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	2.087	1.884
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		-	2
Maddi Duran Varlıklar	12	87.436	73.219
Kullanım Hakları	12	8.190	-
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	452	429
- Şerefiye		70	65
Peşin Ödenmiş Giderler		5.050	4.037
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		110.585	85.370
TOPLAM VARLIKLAR		135.503	109.076

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	6.547	5.780
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	8.304	6.680
Uzun Vadeli Kiralama Borçlarının Kısa Vadeli Kısımları	7-14	1.407	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	141	32
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	545	1.213
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		5.324	4.162
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		1.205	1.053
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		416	412
Türev Araçlar	28	759	1.033
Ertelenmiş Gelirler	11	7.002	5.507
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	262	200
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	77	87
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.588	1.087
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		33.577	27.246
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	48.830	43.342
Uzun Vadeli Kiralama Borçları	7-14	6.637	-
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		177	188
Ertelenmiş Gelirler	11	698	342
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	785	685
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		229	-
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	7.042	5.989
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		64.398	50.546
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(220)	(184)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	18.959	16.687
- Riskten Korunma Kazançları	19	1.480	1
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar/(Kayıplar)	19	7	(37)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	12.149	8.206
Net Dönem Karı		2.587	4.045
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		37.525	31.281
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		3	3
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		37.528	31.284
TOPLAM KAYNAKLAR		135.503	109.076

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	20	56.151	22.635	46.367	21.992
Satışların Maliyeti (-)	21	(46.118)	(16.515)	(34.764)	(14.877)
BRÜT KAR		10.033	6.120	11.603	7.115
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(1.252)	(437)	(927)	(358)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(6.210)	(2.061)	(4.560)	(1.799)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	802	259	528	259
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(294)	(67)	(695)	(349)
ESAS FAALİYET KARI		3.079	3.814	5.949	4.868
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	660	164	884	724
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(447)	-	(4)	(4)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	461	405	686	542
FİNANSMAN GELİRİ / GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		3.753	4.383	7.515	6.130
Finansman Gelirleri	25	316	570	317	205
Finansman Giderleri (-)	25	(1.301)	(434)	(2.871)	(1.501)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		2.768	4.519	4.961	4.834
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri		(181)	(812)	(878)	(878)
Dönem Vergi Gideri	26	-	19	(254)	(119)
Ertelenmiş Vergi Gideri	26	(181)	(831)	(624)	(759)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		2.587	3.707	4.083	3.956

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		3.795	541	12.474	7.762
Yabancı Para Çevrim Farkları		2.272	(559)	11.777	7.710
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar / (Kayıplar)		56	38	(125)	(81)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		(12)	(8)	25	16
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		1.829	1.309	939	132
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		32	27	58	5
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Gideri		(382)	(266)	(200)	(20)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(36)	5	(37)	(22)
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)/Kazançlar		(45)	6	(46)	(27)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)		9	(1)	9	5
DİĞER KAPSAMLI GELİR		3.759	546	12.437	7.740
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		6.346	4.253	16.520	11.696
Pay Başına Kar (Kr)	27	1,87	2,69	2,96	2,87
Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)	27	1,87	2,69	2,96	2,87

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar/(Kayıplar)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(184)	16.687	1	(37)	59	8.206	4.045	31.281	3	31.284
IFRS 16 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(102)	-	(102)	-	(102)
1 Ocak 2019 itibarıyla yeniden düzenlenen bakiyeleri	1.380	1.124	(184)	16.687	1	(37)	59	8.104	4.045	31.179	3	31.182
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.045	(4.045)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(36)	2.272	1.479	44	-	-	2.587	6.346	-	6.346
30 Eylül 2019 bakiyeleri	1.380	1.124	(220)	18.959	1.480	7	59	12.149	2.587	37.525	3	37.528

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(55)	9.171	231	3	59	7.619	639	20.171	-	20.171
IFRS 15 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(23)	-	(23)	-	(23)
IFRS 9 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(29)	-	(29)	-	(29)
1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla Yeniden Düzenlenmiş	1.380	1.124	(55)	9.171	231	3	59	7.567	639	20.119	-	20.119
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	639	(639)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(37)	11.777	797	(100)	-	-	4.083	16.520	-	16.520
30 Eylül 2018 bakiyeleri	1.380	1.124	(92)	20.948	1.028	(97)	59	8.206	4.083	36.639	-	36.639

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018
Net Dönem Karı		2.587	4.083
Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	12-13	6.330	3.713
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	157	120
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler	15	(10)	(1)
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		44	(14)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(424)	(309)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	1.135	949
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		(316)	4.606
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		1	3
Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Gerçeğe Uygun Değer Kazançları ile İlgili Düzeltmeler		2	-
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kazançları ile İlgili Düzeltmeler	25	(72)	(38)
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları ile İlgili Düzeltmeler	3	(461)	(686)
Vergi Geliri ile İlgili Düzeltmeler	26	181	878
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar / (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	24	422	(17)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	163	107
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		9.739	13.394
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(12)	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(429)	(294)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış / (Artış)	10	452	(1.006)
Stoklardaki (Artış) / Azalışlarla İlgili Düzeltmeler		(511)	122
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(639)	(1.223)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış) / Artış	9	(756)	140
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		843	460
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış / (Azalış)		72	(378)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)		807	(124)
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	11	1.871	684
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki (Artış) / Azalış		(100)	164
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		11.337	11.939
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(43)	(41)
Vergi Ödemeleri	26	(105)	(180)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		11.189	11.718
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		115	65
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	12-13	(6.790)	(3.094)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Girişleri/ (Çıkışları)	6	2.258	(16)
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		(1.365)	(3.761)
Alınan Temettümler		240	(150)
Alınan Faiz	24-25	374	309
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(5.168)	(6.647)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Elde Edilen Nakit	7	8.355	7.756
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(6.584)	-
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(4.016)	(3.018)
Kira yükümlülükleri ödemeleri		(1.436)	-
Ödenen Faiz		(929)	(587)
Diğer Nakit Girişleri / (Çıkışları)	8	106	(11)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(4.504)	4.140
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		1.517	9.211
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi		8.606	7.132
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	5	10.123	16.343

(*) 30 Eylül 2019 tarihinde sona eren dönemde 14.335 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 7.545 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2018: 4.875 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.781 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 38.295 (tam tutar)’dır (31 Aralık 2018: 35.205 (tam tutar)). 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 37.343 (tam tutar) ve 32.453 (tam tutar)’dır.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirket unvanı	Faaliyet konusu	Ortaklık Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Eylül 2019	31 Aralık 2018	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş. (*)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
Cornea Havacılık Sistemleri San. ve Tic. A.Ş. (**)	Sistem Yazılım ve Bakım Hizmetleri	80%	80%	Türkiye

(*) Şirket Yönetim Kurulu’nun ilgili kararına istinaden kargo ve kurye taşımacılığı alanlarında faaliyet göstermek üzere Eylül 2018’de kurulmuştur.

(**) Şirket Yönetim Kurulu’nun ilgili kararına istinaden sistem yazılım ve bakım alanlarından faaliyet göstermek üzere Ekim 2018’de kurulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Unvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı		Ana Faaliyet Konusu
		30 Eylül 2019	31 Aralık 2018	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd.	Hong Kong	%45	-	Kargo ve Kurye Taşımacılığı

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd. , Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ,Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, Air Albania ve We World Express Ltd.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki konsolide finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II. 14.1 Numaralı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS'ler") uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir. Konsolide finansal tablolar, SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlar ile KGK tarafından yayımlanan TMS Taksonomisi'ne uygun olarak sunulmuştur.

Grup'un 30 Eylül 2019 tarihinde sona eren dokuz aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Şirket'in on bir adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlar ile KGK tarafından yayımlanan TMS Taksonomisi'ne uygun olarak sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı (devamı)

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 6 Kasım 2019 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Şirket cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem finansal tablolarında aşağıdaki düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

- 1 Ocak - 31 Aralık 2018 döneminde Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler içerisinde gösterilen 27 TL’lik tutar Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirlere sınıflanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Aşağıda belirtilen muhasebe politikaları haricinde, 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ve aynı tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları ile aynıdır. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin, Şirket’in 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolarında da uygulanması beklenmektedir.

1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir :

TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK tarafından TFRS 16 “Kiralamalar” Standardı 16 Nisan 2018 tarihinde yayınlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut TMS 17 “Kiralama İşlemleri” Standardının, TFRS Yorum 4 “Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi” ve TMS Yorum 15 “Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler” yorumlarının yerini almakta ve TMS 40 “Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller” Standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. TFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralamasına ilişkin yükümlülüklerin bilanço dışında izlenmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, tüm kiralamalar için mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiraya verenler için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir.

Kiracılar, bu standardı kısa vadeli kiralamalara (kira süresi 12 ay ve daha kısa olan kiralamalar) veya dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalara (örneğin kişisel bilgisayarlar, bazı ofis ekipmanları, vb.) uygulamama istisnasına sahiptir. Kiralamanın fiilen başladığı tarihte kiracı, kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer (kiralama yükümlülüğü) ve aynı tarih itibarıyla ilgili kullanım hakkı varlığını da kayıtlarına alarak kira süresi boyunca amortismanına tabi tutar. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak iskonto edilir. Kiracı, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, kiracının alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiracı, kiralama yükümlülüğü üzerindeki faiz gideri ile kullanım hakkı varlığının amortisman giderini ayrı olarak kaydetmelidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

TFRS 16 Kiralama İşlemleri (devamı)

Kiracının, belirli olayların gerçekleşmesi halinde kiralama yükümlülüğünü yeniden ölçmesi söz konusudur (örneğin kiralama süresindeki değişiklikler, ileriye dönük kira ödemelerinin belirli bir endeks veya orandaki değişimler nedeniyle değişikliğe uğraması, vb.). Bu durumda kiracı, kiralama yükümlülüğünün yeniden ölçüm etkisini kullanım hakkı varlığı üzerinde bir düzeltme olarak kaydeder.

TFRS 16'ya Geçiş:

Grup, TFRS 16'yı kolaylaştırılmış geriye dönük yaklaşım ile uygulamıştır. Grup, daha önce TMS 17 Kiralama İşlemleri ve TFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi'ni uygulayarak kiralama olarak tanımladığı sözleşmelere bu Standardı uygulamayı tercih etmiştir. Bu sebeple Grup daha önce TMS 17 ve TFRS Yorum 4'e göre kiralama olarak tanımlamadığı sözleşmelere bu standardı uygulamıştır.

Grup, geçiş tarihi itibarıyla kiralama süresi 12 ay veya daha kısa bir süre içinde bitecek kiralamalar ve düşük değerli kiralamalar için tanınan kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanmıştır. Grup'un ofis ekipman kiralamaları (kişisel bilgisayarlar, fotokopi makinaları gibi) düşük değerli kiralama olarak değerlendirilmiştir.

1 Ocak 2019 tarihli finansal durum tablosu üzerindeki etkiler (artış/(azalış):

Varlıklar

Maddi duran varlıklar (kullanım hakkı varlığı)	8.652
Peşin ödenmiş giderler	(70)
Toplam Varlıklar	8.582

Kaynaklar

Kiralama yükümlülüğü	8.425
Teslim bakım yükümlülüğü	156
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	41
Toplam Kaynaklar	8.622
Özkaynak	(40)

Standart, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

TFRS 16 kapsamındaki kiralamalar ile ilişkili olarak, Grup; kiralamalar için kira gideri yerine amortisman ve faiz giderini kayıtlara almıştır. Bu kiralamalar için 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla sona eren periyotta 1.325 TL amortisman ve 236 TL faiz gideri kaydedilmiştir.

Yeni muhasebe politikalarının özeti

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

Kullanım Hakkı Varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla.). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir. Kullanım hakkı varlığının maliyeti; kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı, kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar ve başlangıçta Grup tarafından katlanılan doğrudan maliyetlerin tamamını içerir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

TFRS 16'ya Geçiş (devamı)

Kullanım Hakkı Varlıkları (devamı)

Grup, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar'da yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kiralayanın kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığın maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortismanına tabi tutar.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

Uçak;

Operasyonel uçak kiralama sözleşmelerinde, kiralama süresi Grup'un sözleşmede yer alan bir uzatma seçeneğini veya erken sonlandırma seçeneğini kullanmanın makul şekilde kesin olduğu durumlar dışında, imzalanan sözleşmelerin iptal edilemez süresine karşılık gelir. Uçakların gerçeğe uygun değerleri her para birimi için grubun o para birimindeki alternatif borçlanma maliyeti ile hesaplanmaktadır. TFRS 16, bakım maliyetlerinin kullanım hakkı varlığına dahil edilmesini gerekli kılar, Grup, bakım maliyetlerinin kaçınılabilir ya da kaçınılmaz olduğuna bakarak bakım maliyetinin kullanım hakkı varlığına aktifleştirilip aktifleştirilemeyeceğine karar verir. Grup, kiralanan uçağı ve motorlarını kira sözleşmesinde belirtilen teslim durumuna göre iade etmek zorundadır. Grup, teslim zamanında, eğer uçağın ve motorlarının durumu kararlaştırılan teslim koşullarından farklıysa, sözleşmede belirtilen teslim koşullarına uygun duruma getirmektedir, ya da aradaki farkı nakit olarak kiraya verene ödemektedir. Bakım maliyetleri iki ayrı gruba ayrılabilir; kiralama süresinden bağımsız olarak ortaya çıkan maliyetler ve kiralama süresine bağımlı olarak ortaya çıkan maliyetler. Uçağın kullanımına bağlı maliyetler kullanım hakkı varlık maliyetinin bir parçası olarak kabul edilmez.

Gayrimenkul ve diğer kiralamalar;

Kiralama sözleşmelerinde, kiralama süresi Grup'un sözleşmede yer alan bir uzatma seçeneğini veya erken sonlandırma seçeneğini kullanmanın makul şekilde kesin olduğu durumlar dışında, imzalanan sözleşmelerin iptal edilemez süresine karşılık gelir. Ofis, istasyon, araç ve ofis ekipman kiralamalarının gerçeğe uygun değerleri her para birimi için grubun o para birimindeki alternatif borçlanma maliyeti ile hesaplanmaktadır. Havaalanı ve terminallerin kullanımıyla ilgili hizmet sözleşmeleri TFRS 16 amaçları kapsamında kira sözleşmesi niteliği taşımaz. Sözleşmelerde kiraya veren, kiralanan alanı başka bir alanla değiştirme hakkına sahiptir ve bu da sözleşmelerin TFRS 16 kapsamında kira sözleşmesi niteliği taşıması anlamına gelmektedir. Bu ilkenin istisnası olarak, Grup'un kullanımına adanmış özel salon alanları (lounge areas) vardır ve bu nedenle bunlar kiralama sözleşmelerine dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

TFRS 16'ya Geçiş (devamı)

Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü, kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir. Kiralama ödemeleri; sabit ödemelerden (esas sabit ödemeler de dahil) tüm kiralama teşvik alacaklarının, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemelerinin ve kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarların düşülmesini içerir. Ayrıca kira ödemeleri, Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemelerini içerir. Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra kira yükümlülüğünü, faizi yansıtacak şekilde artırırken yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

1 Ocak 2019 tarihinde TFRS 16'ya geçiş ile birlikte geçmiş yıl kar/zararı üzerindeki vergiden arındırılmış etki aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Teslim bakım geçmiş yıl etkisi

Teslim bakım yükümlülüğü	131
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	(29)
Geçmiş yıl karları	<u><u>102</u></u>

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler

Raporlama tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmasına izin verilmekle birlikte Grup tarafından erken uygulanmayan bazı yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir :

Güncellenen Kavramsal Çerçeve (2018 sürümü)

Güncellenen Kavramsal Çerçeve KGK tarafından 27 Ekim 2018 tarihinde yayımlanmıştır. Kavramsal Çerçeve; KGK'ya yeni TFRS'leri geliştirirken finansal raporlamalarına rehberlik sağlayacak olan temel çerçeveyi ortaya koymaktadır. Kavramsal Çerçeve; standartların kavramsal olarak tutarlı olmasını ve benzer işlemlerin aynı şekilde ele alınmasını sağlamaya yardımcı olmakta ve böylece yatırımcılar, borç verenler ve kredi veren diğer taraflar için faydalı bilgiler sağlamaktadır. Kavramsal Çerçeve, şirketlere, belirli bir işlem için herhangi bir TFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikaları geliştirmelerine ve daha geniş bir biçimde, paydaşların bu standartları anlamalarına ve yorumlamalarına yardımcı olmaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve ise önceki versiyonundan daha kapsamlı olup KGK 'ya standartların oluşturulmasında gerekli olan tüm araçların sağlanmasını amaçlamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve finansal raporlamanın amacından başlayarak sunum ve açıklamalara kadar standart oluşturulmasının tüm yönlerini kapsamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve, belirli bir işlem için herhangi bir TFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikalarını geliştirmek için Kavramsal Çerçeve'yi kullanan şirketler için, erken uygulamaya izin verilmekle birlikte, 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinden itibaren geçerli olacaktır.

TFRS 4'deki değişiklikler- TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 9'un uygulanmasına ilişkin değişiklik

TFRS 4, yeni sigorta sözleşmeleri standardı ve TFRS 9'un farklı yürürlük tarihlerinin etkilerini azaltmak amacıyla KGK tarafından değiştirilmiştir. TFRS 4'de yapılan değişiklikler sigorta şirketleri için uygulamalarla ilgili endişeleri azaltmak için iki isteğe bağlı çözüm sunmaktadır: i) TFRS 9 uygulanırken Sigortacılar tarafından finansal varlıklarına sigorta şirketinin kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir ile TFRS 9 uyarınca kar veya zararda muhasebeleştirilen tutarlar ile TMS 39 uyarınca raporlananlar arasındaki farkı yeniden sınıflandırmasına izin verilecek; veya ii) 1 Ocak 2021 tarihinden önce faaliyetleri ağırlıklı olarak sigortaya bağlı olan şirketler için TFRS 9'u uygulamaya ilişkin isteğe bağlı geçici bir muafiyet. Bu şirketlerin TMS 39'da finansal araçlar için mevcut gereksinimleri uygulamaya devam etmelerine izin verilecektir. Grup, TFRS 4 değişikliğinin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

16 Şubat 2019'da, KGK tarafından TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri standardı yayımlanmıştır. Sigorta sözleşmeleri için uluslararası geçerlilikte ilk standart olan TFRS 17, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, kârlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını kolaylaştıracaktır. TFRS 17, geçici bir standart olarak getirilen TFRS 4'ün yerini almıştır. TFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirmelerine izin verdiğinden uygulamalarda çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performanslarını karşılaştırmaları güçleşmiştir. TFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve hem yatırımcılar hem de sigorta şirketleri açısından TFRS 4'ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. TFRS 17'nin yürürlük tarihi 1 Ocak 2021 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TFRS 17'nin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler (devamı)

TMS 1 ve TMS 8'deki Değişiklikler - Önemlilik Tanımı

KGK tarafından 7 Haziran 2019'da "önemli tanımlar" değişikliği yayımlanmıştır (TMS 1 ve TMS 8'de yapılan değişiklikler). Değişiklikler, "önemlilik" tanımının netleştirilmesinde, önemlilik eşiğinin belirlenmesinde ve önemlilik kavramının TFRS'ler açısından uygulanmasında tutarlılığın artırılmasına yardımcı olmak için rehberlik sağlamaktadır. Yenilenen önemli tanımına "bilgilerin gizlenmesi" ifadesi eklenmiş ve bu ifadenin bilgilerin verilmemesi ve yanlış verilmesi ile benzer sonuçlara sebep olabileceği belirtilmiştir. Ayrıca bu değişiklikle birlikte önemli tanımında kullanılan terminoloji, Finansal Raporlamaya İlişkin Kavramsal Çerçeve'de (2018 Sürümü) kullanılan terminoloji ile uyumlu hale getirilmiştir. TMS 1 ve TMS 8'deki Değişiklikler'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TMS 1 ve TMS 8'in uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 3 İşletme Birleşmelerinde Değişiklikler - İşletme Tanımı

Bir işlemin bir varlık edinimi ile mi yoksa bir işletme edinimi ile mi sonuçlanacağını belirlenmesinde güçlüklerle karşılaşmakta olup bu güçlükler uzun zamandır önemli bir mesleki yargı konusu olmuştur. UMSK, bu konuyu netleştirmek üzere; şirketlerin edindiği faaliyet ve varlıkların bir işletme mi yoksa yalnızca bir varlık grubu mu olduğuna karar vermelerini kolaylaştırmak amacıyla "işletme" tanımını değiştirmek amacıyla TFRS 3 İşletme Birleşmelerinde değişiklik yapmıştır. KGK tarafından da 21 Mayıs 2019'da İşletme Tanımı (TFRS 3'te Yapılan Değişiklikler) yayımlanmıştır. Söz konusu değişiklikle; bir işletmenin girdiler ve bir süreç içermesi gerektiği teyit edilerek, sürecin asli olmasının yanı sıra süreç ve girdilerin birlikte çıktılarının oluşturulmasına önemli katkıda bulunması gerektiği hususlarına açıklık getirilmiştir. Müşterilere sunulan mal ve hizmetler ile olağan faaliyetlerden diğer gelirler tanımına odaklanarak işletme tanımı sadeleştirilmiştir. Bir şirketin bir işletme mi yoksa bir varlık grubu mu edindiğine karar verme sürecini kolaylaştırmak için uygulaması isteğe bağlı olan bir konsantrasyon testi eklenmiştir. Bu uygulama, varlıkların gerçeğe uygun değerinin büyük bir kısmının tek bir tanımlanabilir varlığa veya benzer tanımlanabilir varlıklar grubuna yoğunlaştırılması durumunda bir varlık edinilmesine yol açan basitleştirilmiş bir değerlendirmedir. Finansal tablo hazırlayıcıları konsantrasyon testini uygulamayı seçmezlerse veya testin başarısız olması durumunda yapılacak değerlendirme önemli bir sürecin varlığına odaklanır. TFRS 3'deki değişikliklerin 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde elde edilen işletmeler için geçerli olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TFRS 3'ün uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Sun Express	998	713
Turkish DO&CO	306	278
TEC	284	326
TGS	208	205
THY Opet	199	307
Uçak Koltuk	34	27
TCI	31	16
Goodrich	17	10
Air Albania	8	-
Vergi İade Aracılık	2	2
	<u>2.087</u>	<u>1.884</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Sun Express	261	321	306	353
TGS	109	61	92	59
THY Opet	93	34	193	86
Turkish DO&CO	56	23	44	18
Uçak Koltuk	10	1	1	4
Goodrich	6	2	1	1
Vergi İade Aracılık	1	1	1	-
TCI	-	1	3	4
Air Albania	(6)	(6)	-	-
TEC	(69)	(33)	45	17
	<u>461</u>	<u>405</u>	<u>686</u>	<u>542</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Sun Express'in 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	11.318	7.100
Yükümlülükler	9.323	5.674
Özkaynaklar	1.995	1.426
Grup'un özkaynaklardaki payı	998	713

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	6.903	3.783	5.475	3.069
Dönem karı	522	642	612	705
Dönem karında Grup'un payı	261	321	306	353

Turkish DO&CO' nun 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	1.138	880
Yükümlülükler	526	325
Özkaynaklar	612	555
Grup'un özkaynaklardaki payı	306	278

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	1.463	548	1.008	403
Dönem karı	112	46	85	34
Dönem karında Grup'un payı	56	23	44	18

TEC' in 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	931	995
Yükümlülükler	352	327
Özkaynaklar	579	668
Grup'un özkaynaklardaki payı	284	326

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	1.422	199	1.856	732
Dönem (zararı)/karı	(141)	(69)	91	34
Dönem (zararında)/karında Grup'un payı	(69)	(33)	45	17

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TGS'nin 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	1.029	682
Yükümlülükler	613	272
Özkaynaklar	416	410
Grup'un özkaynaklardaki payı	208	205

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	1.536	601	1.013	423
Dönem karı	217	121	184	118
Dönem karında	109	61	92	59
Grup'un payı				

THY Opet' in 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	2.439	3.265
Yükümlülükler	2.041	2.651
Özkaynaklar	398	614
Grup'un özkaynaklardaki payı	199	307

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	4.735	1.165	8.188	3.865
Dönem karı	186	68	387	174
Dönem karında	93	34	193	86
Grup'un payı				

Uçak Koltuk' un 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	158	131
Yükümlülükler	91	76
Özkaynaklar	67	55
Grup'un özkaynaklardaki payı	34	27

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	130	34	39	21
Dönem karı	21	4	1	7
Dönem karında	10	1	1	4
Grup'un payı				

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TCİ'nin 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	102	88
Yükümlülükler	41	57
Özkaynaklar	61	31
Grup'un özkaynaklardaki payı	31	16

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	64	22	37	24
Dönem karı	-	1	6	9
Dönem karında	-	1	3	4
Grup'un payı				

Goodrich' in 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	69	55
Yükümlülükler	27	29
Özkaynaklar	42	26
Grup'un özkaynaklardaki payı	17	10

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	106	31	55	19
Dönem karı	15	4	3	3
Dönem karında	6	2	1	1
Grup'un payı				

Air Albania' nın 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	38	-
Yükümlülükler	21	-
Özkaynaklar	17	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	8	-

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	27	27	-	-
Dönem zararı	(11)	(11)	-	-
Dönem zararında	(6)	(6)	-	-
Grup'un payı				

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.’nin 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Varlıklar	10	8
Yükümlülükler	2	2
Özkaynaklar	8	6
Grup’un özkaynaklardaki payı	2	2

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Hasılat	6	3	4	2
Dönem karı	2	1	2	1
Dönem karında Grup’un payı	1	1	1	-

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup’un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20’de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Havacılık	134.546	108.573
Teknik	8.238	6.977
Toplam	142.784	115.550
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(7.281)	(6.474)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	135.503	109.076

Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Havacılık	97.897	78.298
Teknik	1.806	1.529
Toplam	99.703	79.827
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.728)	(2.035)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	97.975	77.792

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Eylül 2019	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	54.860	1.291	-	56.151
Bölümlerarası Hasılat	222	4.233	(4.455)	-
Hasılat	55.082	5.524	(4.455)	56.151
Satışların Maliyeti (-)	(46.403)	(4.170)	4.455	(46.118)
Brüt Kar	8.679	1.354	-	10.033
Genel Yönetim Giderleri (-)	(875)	(399)	22	(1.252)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(6.185)	(30)	5	(6.210)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	698	126	(22)	802
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(210)	(79)	(5)	(294)
Esas Faaliyet Karı	2.107	972	-	3.079
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	657	3	-	660
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(443)	(4)	-	(447)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	523	(62)	-	461
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	2.844	909	-	3.753
Finansman Gelirleri	390	2	(76)	316
Finansman Giderleri (-)	(1.351)	(26)	76	(1.301)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	1.883	885	-	2.768

1 Ocak-30 Eylül 2018	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	45.602	765	-	46.367
Bölümlerarası Hasılat	174	3.390	(3.564)	-
Hasılat	45.776	4.155	(3.564)	46.367
Satışların Maliyeti (-)	(35.261)	(3.067)	3.564	(34.764)
Brüt Kar	10.515	1.088	-	11.603
Genel Yönetim Giderleri (-)	(679)	(253)	5	(927)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(4.536)	(28)	4	(4.560)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	639	20	(131)	528
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(772)	(45)	122	(695)
Esas Faaliyet Karı	5.167	782	-	5.949
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	884	-	-	884
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(4)	-	-	(4)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	640	46	-	686
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	6.687	828	-	7.515
Finansman Gelirleri	326	1	(10)	317
Finansman Giderleri (-)	(3.004)	123	10	(2.871)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	4.009	952	-	4.961

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak-30 Eylül 2019	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	12.866	1.469	-	14.335
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	4.390	616	-	5.006
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.774	313	-	2.087
1 Ocak-30 Eylül 2018	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	4.289	586	-	4.875
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	3.197	516	-	3.713
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.755	412	-	2.167

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Kasa	10	12
Banka – vadeli mevduatlar	9.614	8.260
Banka – vadesiz mevduatlar	395	334
Diğer hazır değerler	104	-
	10.123	8.606

30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Eylül 2019
322	TL	12,32% - 20,31%	Kasım '19	329
192	ABD Doları	2,08%	Ekim '19	1.084
1.286	Avro	0,64% - 1,32%	Aralık '19	7.968
4.960	Cezayir Dinarı	1,89% - 3,37%	Aralık '19	233
				9.614

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2018
1.718	TL	19,98% - 24,70%	Mart '19	1.762
232	ABD Doları	3,57% - 5,92%	Ocak '19	1.226
871	Avro	2,54% - 3,60%	Mart '19	5.272
				8.260

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	496	473
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	51	138
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	79	89
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	2.033
	626	2.733

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2018
500	TL	23,28% - 23,99%	Nisan '19	514
251	Avro	3,28% - 3,08%	Nisan '19	1.519
				2.033

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	280	238
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	215	211
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	5	5
	500	454

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	547	611
1 – 5 yıl arası	17	42
5 yıldan fazla	478	407
	1.042	1.060

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	<u>79</u>	<u>89</u>

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Kısa vadeli krediler	<u>6.547</u>	<u>5.780</u>

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2019</u>
1.059	Avro	%0,40 - %0,75	Şubat '20	<u>6.547</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
959	Avro	%0,40 - %0,75	Aralık '19	<u>5.780</u>

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	6.086	5.156
Banka kredileri	<u>2.218</u>	<u>1.524</u>
	<u>8.304</u>	<u>6.680</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	41.592	36.855
Banka kredileri	<u>7.238</u>	<u>6.487</u>
	<u>48.830</u>	<u>43.342</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	2.218	1.524
1 – 5 yıl arası	7.238	6.487
	9.456	8.011

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	30 Eylül 2019
820	Avro	Sabit	3,45% - 5,15%	Ekim' 19 - Ağustos' 24	4.725
710	Avro	Değişken	Euribor + 2,45% - Euribor + 3,70%	Kasım' 19 - Temmuz' 24	4.731
					9.456

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	31 Aralık 2018
623	Avro	Sabit	4,00% - 4,60%	Mayıs'19 - Haziran'23	3.756
706	Avro	Değişken	Euribor + 2,45% - Euribor + 3,50%	Ocak'19 - Temmuz'23	4.255
					8.011

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	31 Aralık 2018	Geri Ödemeler	Gayri nakdi değişimler	Nakit Girişleri	30 Eylül 2019
Finansal Kiralama Borçları	42.011	(4.754)	3.126	7.295	47.678
Banka Kredileri	13.791	(6.775)	632	8.355	16.003
	55.802	(11.529)	3.758	15.650	63.681

Kiralama işlemlerden kaynaklanan yükümlölöklere ilişkin mutabakat:

	1 Ocak 2019	Geri Ödemeler	Gayri nakdi değişimler	Nakit Girişleri	30 Eylül 2019
Uçak	8.099	(1.369)	796	239	7.765
Gayrimenkul	294	(62)	24	-	256
Diğer	32	(13)	4	-	23
	8.425	(1.444)	824	239	8.044

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Diğer finansal yükümlülükler	<u>141</u>	<u>32</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Air Albania	13	-
TEC	9	-
Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat)	-	1
Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş (PTT)	-	8
Diğerleri	1	1
	<u>23</u>	<u>10</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
TGS	204	-
THY Opet	40	-
Turkish DO&CO	11	13
TCI	-	5
	<u>255</u>	<u>18</u>

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara ait kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Turkish DO&CO	151	185
Sun Express	139	98
TGS	130	100
THY Opet	113	501
Goodrich	12	11
TEC	-	315
TCI	-	3
	<u>545</u>	<u>1.213</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Sun Express	160	47	130	27
TEC	132	53	87	32
TGS	22	7	13	4
PTT	18	4	15	5
Air Albania	12	9	-	-
Goodrich	10	2	2	1
TCI	3	1	2	1
Turkish DO&CO	2	-	5	2
Uçak Koltuk	2	1	11	4
THY Opet	1	1	-	-
	362	125	265	76
Alışlar	1 Ocak- 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
THY Opet	3.645	651	6.556	2.900
TGS	1.375	513	915	363
Turkish DO&CO	1.359	506	962	390
Sun Express	772	302	611	254
TEC	734	120	990	362
Goodrich	88	30	45	14
Uçak Koltuk	30	12	12	2
TCI	4	3	9	6
Türk Telekom	3	1	3	1
Borsa İstanbul A.Ş.	1	-	1	-
Türksat	-	-	1	-
PTT	-	-	4	2
	8.011	2.138	10.109	4.294

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal varlıklar ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Finansal Yatırımlar	5.518	8.042
Borçlanma Senetleri	51	129
Hisse Senedi	-	22
Vadesiz Mevduat	28	12
Banka Kredileri	(685)	(603)
Teminat Mektupları	(5.014)	(4.533)
	(102)	3.069

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ve vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2019</u>
891	Avro	0,80% - 1,50%	Aralık '19	5.518

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
1.310	TL	23,28% - 24,70%	Nisan '19	1.562
1.072	Avro	2,54% - 3,62%	Mayıs '19	6.480
				8.042

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2019</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2019</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2018</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2018</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	193	94	149	89
Ziraat Bankası A.Ş.	4	1	13	7
	197	95	162	96

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2019</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2019</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2018</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2018</u>
Ziraat Bankası A.Ş.	28	4	10	10

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile Türk Telekom arasındaki işlemler reklam ve telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası ve Ziraat Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile Türksat arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 20 TL'dir (1 Ocak - 30 Eylül 2018: 14 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	4.752	4.254
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	697	624
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	364	475
Geri alınacak vergiler	358	704
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	119	97
Diğer alacaklar	40	45
	6.330	6.199

(*) 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Kenya Cumhuriyeti, Zimbabve Cumhuriyeti, Arjantin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Kenya Cumhuriyeti, Zimbabve Cumhuriyeti, İran ve Benin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	4.052	2.656
Yatırım destek alacağı	1.657	1.251
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	785	606
Verilen depozito ve teminatlar	237	243
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	35	493
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (**)	34	31
	6.800	5.280

(**) 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Eylül 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, peşin ödenmiş giderler ve ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Yolcu uçuş yükümlülükleri	6.802	5.270
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	200	237
	7.002	5.507

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	5.356	3.898
Mil yükümlülükleri	1.446	1.372
	6.802	5.270

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Alınan avanslar	78	124
Ertelenmiş finansal gelirler	63	58
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	59	55
	200	237

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Ertelenmiş finansal gelirler	671	275
Brüt hibe krediler	174	162
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(173)	(160)
Gelecek yıllara ait banka protokol geliri	26	65
	698	342

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	1.596	2.257	1.124	92.020	3.882	3.069	2.794	3.776	110.518
Çevrim farkı	121	172	86	6.993	295	234	213	294	8.408
İlaveler	1	176	107	9.859	465	856	100	2.721	14.285
Yatırımdan transferler (*)	-	18	7	601	110	-	247	(991)	(8)
Hesaplar arası transfer	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Çıkışlar	-	(24)	(20)	(4.326)	(237)	(451)	(99)	-	(5.157)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2019	1.718	2.599	1.305	105.147	4.515	3.708	3.255	5.800	128.047
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	468	1.237	796	30.699	1.404	1.636	1.059	-	37.299
Çevrim farkı	36	94	61	2.322	107	124	80	-	2.824
Cari dönem amortismanı	52	154	109	3.838	247	368	171	-	4.939
Çıkışlar	-	(17)	(18)	(3.809)	(226)	(288)	(93)	-	(4.451)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2019	556	1.468	948	33.050	1.532	1.840	1.217	-	40.611
Net defter değeri: 30 Eylül 2019	1.162	1.131	357	72.097	2.983	1.868	2.038	5.800	87.436
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	1.128	1.020	328	61.321	2.478	1.433	1.735	3.776	73.219

Grup'un 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 67.966 TL'dir. (31 Aralık 2018: 57.302 TL)

Cari dönemde 6.330 TL (30 Eylül 2018: 3.713 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 6.087 TL'si satışların maliyeti (30 Eylül 2018: 3.547 TL), 216 TL'si genel yönetim gideri (30 Eylül 2018: 144 TL), 27 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Eylül 2018: 22 TL) içerisinde yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	840	1.418	704	61.849	2.446	2.079	1.961	1.260	72.557
Çevrim farkı	593	864	427	37.023	1.528	1.251	1.177	1.012	43.875
İlaveler	331	167	52	2.497	282	426	41	1.060	4.856
Yatırımdan transferler	-	3	-	46	37	-	66	(163)	(11)
Çıkışlar	(1)	(67)	(11)	(392)	(22)	(331)	(28)	-	(852)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2018	1.763	2.385	1.172	101.023	4.271	3.425	3.217	3.169	120.425
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	293	772	497	19.381	850	1.076	648	-	23.517
Çevrim farkı	184	484	312	12.122	541	666	421	-	14.730
Cari dönem amortismanı	39	121	77	2.784	159	334	161	-	3.675
Çıkışlar	-	(21)	(10)	(392)	(22)	(224)	(28)	-	(697)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2018	516	1.356	876	33.895	1.528	1.852	1.202	-	41.225
Net defter değeri: 30 Eylül 2018	1.247	1.029	296	67.128	2.743	1.573	2.015	3.169	79.200
Net defter değeri: 31 Aralık 2017	547	646	207	42.468	1.596	1.003	1.313	1.260	49.040

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım Hakları

	<u>Uçak</u>	<u>Gayrimenkul</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	8.320	294	33	8.647
Çevrim farkı	597	21	2	620
İlaveler	250	3	-	253
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2019	<u>9.167</u>	<u>318</u>	<u>35</u>	<u>9.520</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	-	-	-	-
Çevrim farkı	6	-	-	6
Cari dönem amortismanı	1.272	41	11	1.324
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2019	<u>1.278</u>	<u>41</u>	<u>11</u>	<u>1.330</u>
Net defter değeri: 30 Eylül 2019	<u>7.889</u>	<u>277</u>	<u>24</u>	<u>8.190</u>

13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar</u>	<u>Haklar</u>	<u>Diğer Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	231	928	25	1.184
Çevrim farkı	17	70	3	90
İlaveler	-	50	-	50
Transferler	-	8	-	8
Hesaplar arası transfer	-	(1)	-	(1)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2019	<u>248</u>	<u>1.055</u>	<u>28</u>	<u>1.331</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	-	743	12	755
Çevrim farkı	-	56	1	57
Cari dönem itfa payı	-	65	2	67
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2019	<u>-</u>	<u>864</u>	<u>15</u>	<u>879</u>
Net defter değeri: 30 Eylül 2019	<u>248</u>	<u>191</u>	<u>13</u>	<u>452</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	<u>231</u>	<u>185</u>	<u>13</u>	<u>429</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	166	563	18	747
Çevrim farkı	97	343	11	451
İlaveler	-	19	-	19
Transferler	-	11	-	11
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2018	263	936	29	1.228
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	-	491	7	498
Çevrim farkı	-	300	5	305
Cari dönem itfa payı	-	36	2	38
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2018	-	827	14	841
Net defter değeri: 30 Eylül 2018	263	109	15	387
Net defter değeri: 31 Aralık 2017	166	72	11	249

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Finansal Kiralama Ödemeleri	Faiz	Asgari Finansal Kiralama Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri
	30 Eylül 2019	30 Eylül 2019	30 Eylül 2019
1 yıldan az	1.673	(266)	1.407
1 – 5 yıl arası	4.678	(684)	3.994
5 yıldan fazla	3.131	(488)	2.643
	9.482	(1.438)	8.044

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Finansal Kiralama Ödemeleri		Faiz		Asgari Finansal Kiralama Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	7.051	5.929	(809)	(773)	6.242	5.156
1 – 5 yıl arası	25.856	19.681	(2.111)	(1.889)	23.745	17.792
5 yıldan fazla	18.296	19.639	(605)	(576)	17.691	19.063
	51.203	45.249	(3.525)	(3.238)	47.678	42.011

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ (devamı)

Finansal kiralama borçlarının faiz oranı türüne göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	31.238	26.407
Sabit oranlı borçlar	16.440	15.604
	47.678	42.011

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,51 (31 Aralık 2018: %2,66), değişken oranlı borçlar için ise %1,21 (31 Aralık 2018: %1,56)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Kullanılmamış izin karşılığı	262	200

İzin karşılıklarının 30 Eylül 2019 ve 2018 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	200	155
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.349	146
Konusu kalmayan karşılık	(1.290)	(90)
Yabancı para çevrim farkı	3	96
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	262	307

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Dava karşılıkları	77	87

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2019 ve 2018 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	87	82
Cari dönemde ayrılan karşılık	15	9
Konusu kalmayan karşılık	(25)	(10)
Yabancı para çevrim farkı	-	2
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	77	83

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 1 yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2019 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 6.980 TL'dir. (31 Aralık 2018: 6.201 TL).

	30 Eylül 2019		31 Aralık 2018	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		6.980		6.201
- Teminatlar				
TL	43	43	38	38
Avro	1.072	6.629	976	5.882
ABD Doları	44	251	45	235
Diğer	-	57	-	46
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>6.980</u>		<u>6.201</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2018: %0).

30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2019/10-2023 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 28,8 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 193 adedi kesin ve 10 adedi opsiyonlu toplam 203 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2019 itibarıyla 1.567 milyon ABD Doları (8.868 milyon TL) (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı	785	685

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 6.380 TL (tam tutar)'dır. (31 Aralık 2018: 6.018 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2019 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %10,00 enflasyon (31 Aralık 2018: %10,00) ve %14,00 faiz (31 Aralık 2018: %14,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,55 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2018: %2,63). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Eylül 2019 tarihinden itibaren geçerli olan 6.380 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	685	482
Cari hizmet maliyetleri	53	64
Aktüeryal kayıp	45	-
Faiz maliyeti	68	40
Yabancı para çevrim farkı	(23)	1
Ödemeler	(43)	(41)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	785	546

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Akaryakıt giderleri	16.367	6.014	13.047	5.957
Personel giderleri	8.974	3.135	5.913	2.267
Amortisman ve itfa payı giderleri	6.330	2.195	3.713	1.524
Yer hizmetleri giderleri	3.443	1.244	2.504	1.003
Bakım giderleri	3.161	1.002	2.659	1.149
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.661	981	1.940	798
Konma ve konaklama giderleri	2.585	973	1.814	782
Üstgeçiş giderleri	2.335	852	1.941	835
Komisyon ve teşvik giderleri	2.236	792	1.550	647
Rezervasyon sistem giderleri	1.219	411	934	358
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	1.257	470	932	436
Reklam ve tanıtım giderleri	699	208	569	207
Kira giderleri	353	114	245	98
Hizmet giderleri	348	127	245	90
Sigorta giderleri	228	73	161	66
Vergi giderleri	204	27	143	32
Haberleşme ve bilişim giderleri	186	64	163	65
Nakliye giderleri	169	58	112	44
Faaliyet tipi kiralama giderleri	162	54	1.155	472
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	85	34	103	45
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	39	14	36	15
Üyelik giderleri	24	7	22	10
Diğer giderler	515	164	350	134
	53.580	19.013	40.251	17.034

19. ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirketin kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000 (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izin, 2015-2019 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2015 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşamamış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırım kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulundan izin almak suretiyle Genel Kuruldan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırım yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

			30 Eylül 2019		31 Aralık 2018
	Grup	%	(Tam Tutar)	%	(Tam Tutar)
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirketin çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtım

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Eylül 2019 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Şirketin Özkaynak Kalemleri

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	1.075.133
Özel Fonlar	-
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(17.818.113.556)
Dönem Karı (*)	1.465.587.024
Toplam Özkaynaklar	<u>(14.895.531.227)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/kayıp toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2019 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı cinsinden geliri yükümlülüklerini karşılamaktadır, Japon Yeni geliri ise yükümlülüklerinin %51'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirde gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. HASILAT

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	47.422	19.516	39.586	19.081
Tarifersiz hizmetler	333	219	296	210
Toplam yolcu gelirleri	47.755	19.735	39.882	19.291
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	3.095	1.097	2.762	1.133
Kargo uçaklarında taşınan	3.765	1.271	2.724	1.151
Toplam kargo gelirleri	6.860	2.368	5.486	2.284
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	54.615	22.103	45.368	21.575
Teknik gelirler	1.291	445	765	306
Diğer gelirler	245	87	234	111
Net satışlar	56.151	22.635	46.367	21.992
Satışların maliyeti (-)	(46.118)	(16.515)	(34.764)	(14.877)
Brüt kar	10.033	6.120	11.603	7.115

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
- Avrupa	15.911	6.802	13.530	6.658
- Uzak Doğu	13.148	4.851	10.641	4.733
- Orta Doğu	6.443	2.720	5.278	2.650
- Amerika	8.213	3.217	6.391	3.003
- Afrika	5.353	2.141	4.390	2.084
Yurtdışı	49.068	19.731	40.230	19.128
Yurtiçi	5.547	2.372	5.138	2.447
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	54.615	22.103	45.368	21.575

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Akaryakıt giderleri	16.367	6.014	13.047	5.957
Personel giderleri	7.052	2.489	4.538	1.722
Amortisman ve itfa payı giderleri	6.087	2.114	3.547	1.456
Yer hizmetleri giderleri	3.443	1.244	2.504	1.003
Bakım giderleri	3.161	1.002	2.659	1.149
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.661	981	1.940	798
Konma ve konaklama giderleri	2.585	973	1.814	782
Üstgeçiş giderleri	2.335	852	1.941	835
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	1.257	470	932	436
Kira giderleri	278	88	134	54
Sigorta giderleri	219	70	155	64
Nakliye giderleri	169	58	112	44
Faaliyet tipi kiralama giderleri	162	54	1.155	472
Hizmet giderleri	143	50	102	37
Vergi giderleri	44	7	52	20
Haberleşme ve bilişim giderleri	14	5	20	9
Diğer satışların maliyeti	141	44	112	39
	46.118	16.515	34.764	14.877

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Personel giderleri	569	200	366	135
Amortisman ve itfa payı giderleri	216	72	144	59
Hizmet giderleri	144	55	100	38
Haberleşme ve bilişim giderleri	133	45	119	47
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	55	24	73	35
Sistem kullanım üyelik giderleri	39	14	36	15
Sigorta giderleri	9	3	6	2
Vergi giderleri	9	1	6	2
Kira giderleri	-	-	36	13
Diğer genel yönetim giderleri	78	23	41	12
	1.252	437	927	358

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Komisyon ve teşvik giderleri	2.236	792	1.550	647
Personel giderleri	1.353	446	1.009	410
Rezervasyon sistem giderleri	1.219	411	934	358
Reklam ve tanıtım giderleri	699	208	569	207
Vergi giderleri	151	19	85	10
Kira giderleri	75	26	75	31
Hizmet giderleri	61	22	43	15
Haberleşme ve bilişim giderleri	39	14	24	9
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	30	10	30	10
Amortisman ve itfa payı giderleri	27	9	22	9
Üyelik giderleri	24	7	22	10
Diğer satış pazarlama giderleri	296	97	197	83
	6.210	2.061	4.560	1.799

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	357	43	269	205
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	146	45	124	69
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	44	15	36	15
Konusu kalmayan karşılıklar	43	9	26	10
Kira gelirleri	30	15	10	3
Satıcılardan elde edilen ciro primi	21	7	21	8
TFRS 9 düzeltmesi	-	2	3	(14)
Reeskont faiz geliri	12	-	19	16
Vade farkı gelirleri	10	2	2	1
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	-	13	-	-
Diğer faaliyet gelirleri	139	108	18	(54)
	802	259	528	259

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Karşılık giderleri	86	15	34	16
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	81	-	605	384
Tazminat ve ceza gideri	31	13	27	2
Reeskont faiz gideri	-	6	-	-
Diğer faaliyet giderleri	96	33	29	(53)
	294	67	695	349

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Devlet teşvik gelirleri	417	175	199	78
Finansal yatırımlar faiz geliri	180	(27)	30	4
Menkul kıymet satış karları	38	10	634	634
Duran varlık satış karları	25	6	21	8
	660	164	884	724

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Duran varlık satış zararları	447	-	4	4

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Faiz gelirleri	194	108	279	181
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	72	157	38	-
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	50	-	-	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	-	305	-	-
Diğer finansal gelirler	-	-	-	24
	316	570	317	205

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	831	274	808	362
Kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan faiz gideri	236	81	-	-
Uçak finansmanı giderleri	90	36	75	55
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	68	31	40	14
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	49	-	1.811	1.023
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	-	3	101	5
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	-	-	-	42
Diğer finansal giderler	27	9	36	-
	1.301	434	2.871	1.501

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	213	318

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
Cari dönem vergi gideri	-	(19)	254	119
Ertelenen vergi gideri	181	831	624	759
Vergi geliri	181	812	878	878

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Eylül 2019			1 Ocak-30 Eylül 2018		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	2.272	-	2.272	11.777	-	11.777
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	1.861	(382)	1.479	997	(200)	797
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	56	(12)	44	(125)	25	(100)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(45)	9	(36)	(46)	9	(37)
Diğer kapsamlı gelir	4.144	(385)	3.759	12.603	(166)	12.437

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %22’dir. 5 Aralık 2017 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Mart 2019 tarihli konsolide finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75’i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25’lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018’den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2018 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %22’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %22’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Sabit kıymetler	(12.310)	(10.050)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(991)	(790)
Birikmiş mali zarar	3.092	3.544
Kiralama borcu	1.606	-
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	628	481
Gider tahakkukları	416	253
Mil tahakkukları	188	186
Kıdem tazminatı karşılığı	161	140
Türev işlemler makul değer farkları	59	161
Kullanılmamış izin karşılığı	58	44
Diğer	51	42
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(7.042)	(5.989)

1 Ocak – 30 Eylül 2019 ve 2018 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	5.989	3.628
Muhasebe politika değişikliği sebebiyle düzeltmeler	(29)	(15)
Yeniden düzenlenmiş dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	5.960	3.613
Yabancı para çevrim farkları	509	2.635
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	375	200
Ertelenmiş vergi gideri	181	624
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kazanç/kayıpların vergi gideri / (geliri)	12	(25)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	5	-
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	7.042	7.047

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
<u>Vergi giderinin mutabakatı:</u>				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi zarar	2.768	4.519	4.961	4.834
%22 vergi oranı	(609)	(994)	(1.091)	(1.063)
Vergi etkileri:				
- çevrim kar/(zararı)	163	(29)	(40)	19
- yatırım teşvik	163	62	-	-
- yatırım destek kazancı	83	35	127	103
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	92	81	137	108
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	-	-	(26)	(45)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	11	33	-	-
- geçmiş yıl mali zarar düzeltilmesi	(84)	-	15	-
Kar veya zarardaki vergi karşılığı gideri	<u>(181)</u>	<u>(812)</u>	<u>(878)</u>	<u>(878)</u>

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2019	1 Temmuz - 30 Eylül 2019	1 Ocak - 30 Eylül 2018	1 Temmuz - 30 Eylül 2018
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Eylül itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı	2.587	3.707	4.083	3.956
Pay başına kazanç (Kr)	1,87	2,69	2,96	2,87
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)	1,87	2,69	2,96	2,87

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2019 ve 2018 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	374	89
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	42	177
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	76	32
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	-	1
	492	299

Türev finansal yükümlülükler

	30 Eylül 2019	31 Aralık 2018
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	261	178
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	426	624
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	29	189
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	43	42
	759	1.033

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2019					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	3.011	432	655	21	58	1.845
2a.Parasal Finansal Varlıklar	9.908	1.020	8.338	28	17	505
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.758	529	1.265	69	33	862
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	15.677	1.981	10.258	118	108	3.212
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	1.458	1.458	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	2.661	1.658	940	1	1	61
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	4.119	3.116	940	1	1	61
9.Toplam Varlıklar (4+8)	19.796	5.097	11.198	119	109	3.273
10.Ticari Borçlar	4.292	2.470	1.387	3	30	402
11.Finansal Yükümlülükler (*)	13.564	10	12.092	1.347	115	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	559	295	232	5	2	25
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	522	522	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	18.937	3.297	13.711	1.355	147	427
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	41.633	-	30.635	10.197	801	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	182	144	33	-	-	5
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	786	786	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	42.601	930	30.668	10.197	801	5
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	61.538	4.227	44.379	11.552	948	432
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(41.742)	870	(33.181)	(11.433)	(839)	2.841
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(45.853)	(9)	(35.386)	(11.503)	(873)	1.918
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	5.272	-	5.272	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Eylül 2019 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 42.129 TL'dir. (31 Aralık 2018 : 36.053 TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2018					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	2.552	370	639	20	49	1.474
2a.Parasal Finansal Varlıklar	10.009	2.842	6.906	11	10	240
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.982	1.184	832	54	30	882
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	15.543	4.396	8.377	85	89	2.596
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	1.586	1.586	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	2.424	1.252	1.116	1	-	55
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	4.010	2.838	1.116	1	-	55
9.Toplam Varlıklar (4+8)	19.553	7.234	9.493	86	89	2.651
10.Ticari Borçlar	3.571	2.411	865	2	9	284
11.Finansal Yükümlülükler	11.624	7	10.291	1.219	107	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	576	352	205	4	3	12
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	468	468	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	16.239	3.238	11.361	1.225	119	296
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	36.642	-	25.681	10.130	831	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	69	33	23	-	-	13
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	686	686	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	37.397	719	25.704	10.130	831	13
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	53.636	3.957	37.065	11.355	950	309
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(34.083)	3.277	(27.572)	(11.269)	(861)	2.342
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(38.335)	1.995	(29.520)	(11.324)	(891)	1.405
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	883	-	883	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2019 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	30 Eylül 19			
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	87	(87)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	87	(87)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	253	(253)	(3.571)	3.571
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(527)	527	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(274)	274	(3.571)	3.571
4- JPY net varlık / yükümlülük	(609)	609	(534)	534
5- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- JPY net etki (4+5)	(609)	609	(534)	534
7- CHF net varlık / yükümlülüğü	8	(8)	(92)	92
8- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- CHF net etki (7+8)	8	(8)	(92)	92
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	284	(284)	-	-
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	284	(284)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12)	(504)	504	(4.197)	4.197

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 18			
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	328	(328)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	328	(328)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	230	(230)	(2.987)	2.987
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(88)	88	-	-
6- Avro net etki (4+5)	142	(142)	(2.987)	2.987
7- JPY net varlık / yükümlülük	(603)	603	(524)	524
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (4+5)	(603)	603	(524)	524
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	8	(8)	(94)	94
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (7+8)	8	(8)	(94)	94
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	234	(234)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (10+11)	234	(234)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	109	(109)	(3.605)	3.605

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

İstanbul Havalimanı'nda yürütülmekte olan akaryakıt faaliyetleri kapsamında, akaryakıt ikmal tesislerinin işletilmesinden sorumlu olan İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri Anonim Şirketi'ne, sermaye artırımını suretiyle %25 hissedar olunması ile ilgili görüşmelere başlanmıştır.