

2018 yılı 9 Aylık Finansal Sonuçlar **Ara Dönem Faaliyet Raporu**

SERMAYE PİYASASI KURULU FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR (II-14.1) TEBLİĞİNE
İSTİNADEN HAZIRLANMIŞTIR.

İçerik

Sayfa

• Başlıca Finansal Veriler	3
• Sektörel Gelişmeler	4
• TAV Trafik Verileri	6
• 2018'in Önemli Gelişmeleri	7
• Yönetim Kurulu ve Yönetimde Söz Sahibi Yöneticiler	13
• Yönetim Kurulu Komiteleri	14
• Risk Yönetimi ve İç Denetim	15
• İç Kontrol Sistemi	18
• Ek Bilgiler (Avro bazlı finansal veriler)	19
• Hisse Performansı	37
• İmtiyazlar Genel Görünüm	38
• Organizasyon Yapısı	39
• İletişim	40

Başlıca Finansal Veriler

	31.12.2017	30.09.2018
Özet Bilanço (bin,TL)		
Dönen Varlıklar	3.733.491	5.609.253
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	7.972.059	11.951.402
Toplam Varlıklar	13.556.739	23.581.223
Kısa Vadeli Yükümlülükler	4.120.045	5.946.379
Uzun Vadeli Yükümlülükler	5.421.134	10.671.599
Toplam Yükümlülükler	9.541.179	16.617.978
Özkaynaklar	4.015.560	6.963.245
Özet Gelir Tablosu (bin,TL)	Oca-Eyl 2017	Oca-Eyl 2018
Hasılat	3.459.141	4.924.552
Brüt Kar	1.610.106	2.585.692
Esas Faaliyet Karı	1.275.443	1.670.864
Finansman Gideri	-465.224	-423.860
Vergi Öncesi Kar	894.263	1.602.853
Net Kar	701.806	1.187.788
Ana ortaklık payları	658.922	1.131.334
Diğer Finansal Veriler	Oca-Eyl 2017	Oca-Eyl 2018
Amortisman ve itfa gideri	356.323	484.157
Yatırım Harcamaları	-140.275	-356.791
Özet Nakit Akım Tablosu	Oca-Eyl 2017	Oca-Eyl 2018
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri	1.169.935	1.554.308
İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları	910.304	1.253.255
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları	-57.527	-2.326.167
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları	-866.068	1.184.352
Yabancı para çevrim farklarının etkisi	151.509	867.475
Dönem Sonu Nakit Bakiyesi	1.308.153	2.533.223
Finansal Rasyolar	31.12.2017	30.09.2018
Özsermaye Karlılığı	17,5%	17,1%
Aktif Karlılığı	5,2%	5,0%
Cari Oran	0,91	0,94
Likidite Oranı	0,90	0,93
Dönen Varlıklar/Toplam Varlıklar	0,28	0,24
Kısa Vadeli Yükümlülükler/Toplam Yükümlülükler	0,43	0,36
Toplam Yükümlülükler/Toplam Varlıklar	0,70	0,70

2018 yılı ilk dokuz ay Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) verilerine göre; Türkiye'deki havalimanlarını kullanan toplam yolcu sayısı bir önceki yılın aynı dönemine oranla %12 artış göstererek, 163,8 milyon seviyesinde gerçekleşmiştir.

TAV Havalimanları'nın Türkiye'de işletmesini üstlendiği İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir A. Menderes, Milas Bodrum, Antalya (Mayıs 2018'den itibaren) ve Gazipaşa Alanya Havalimanları'nın toplam yolcu sayısının, Türkiye'deki havalimanlarının toplam yolcusuna oranı ise 2018 yılı ilk dokuz ayında %62 olarak gerçekleşmiştir. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu oran %50 seviyesindeydi.

Yolcu Sayısı / Pazar Payı

%62

Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMI) açıkladığı verilere göre; Türkiye'deki havalimanlarını kullanan toplam ticari uçak sayısı 2018 yılının ilk dokuz ayında %9 artarak 1,05 milyon oldu.

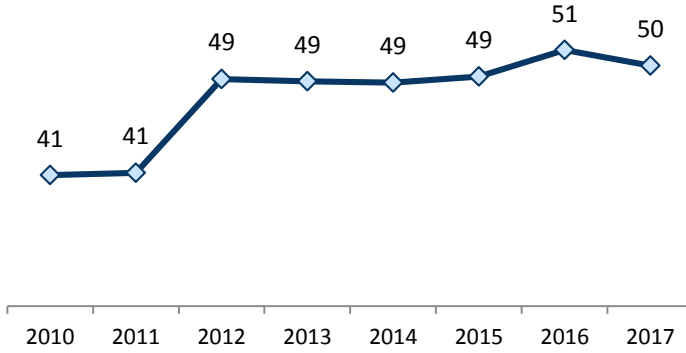
TAV Havalimanları'nın Türkiye'de işletmesini üstlendiği İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum, Antalya (Mayıs 2018'den itibaren) ve Gazipaşa Alanya Havalimanlarına iniş-kalkış yapan toplam ticari uçak sayısının, Türkiye'deki havalimanlarına iniş-kalkış yapan toplam uçak sayısına oranı ise 2018 yılının ilk dokuz ayında %61 olarak gerçekleşmiştir. Bu oran geçtiğimiz yılın aynı döneminde de %51 seviyesindeydi.

Ticari Uçuş Sayısı / Pazar Payı

%61

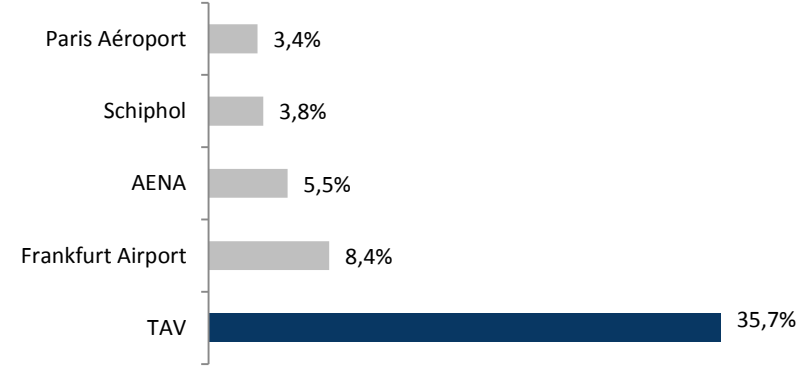
Sektörel Gelişmeler

TAV Havalimanları Türkiye Pazar Payı (%)



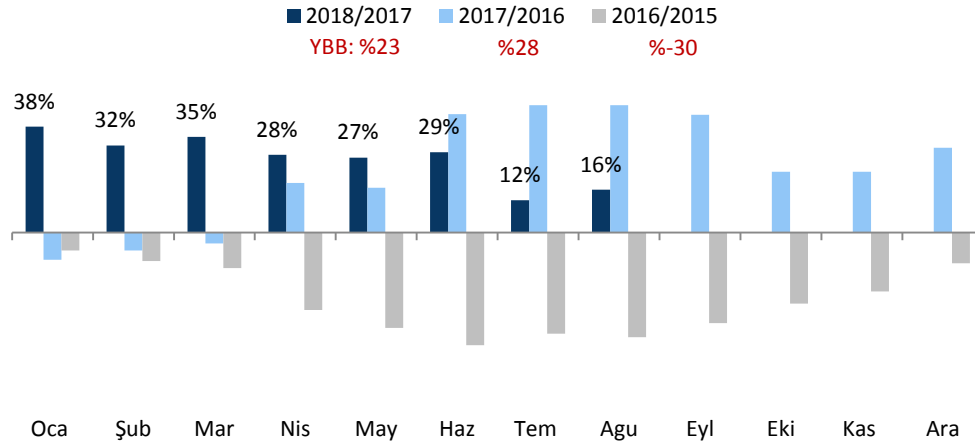
Kaynak: DHMI

Seçili Havalimanları Yolcu Büyümesi (Ocak-Eylül 2018)



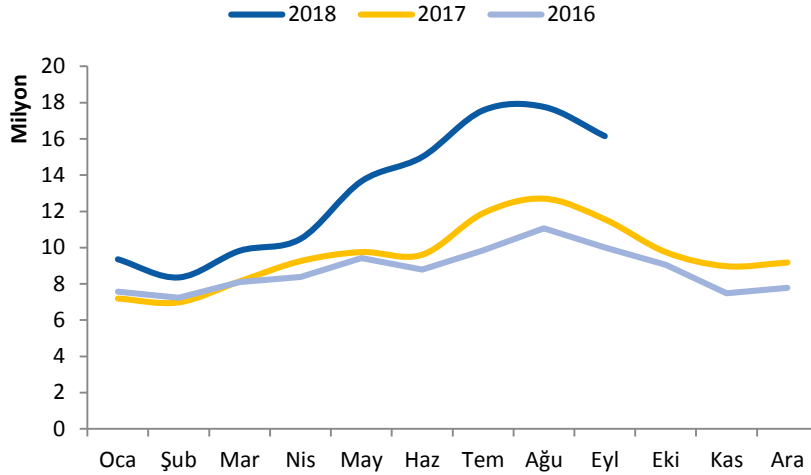
Kaynak: İlgili şirketlerin internet siteleri

Türkiye'ye gelen Turist Sayısı Değişim



Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı
YBB: Yılbaşından bu yana

TAV Toplam Yolcu Verisi (mn)



TAV Havalimanları yolcu sayısı, Ocak – Eylül döneminde Mayıs ayında portföyümüze dahil olan Antalya Havalimanı'nın da etkisiyle %36 artış göstererek yaklaşık 118,2 milyon seviyesine yükselmiştir. Antalya Havalimanı hariç yolcu büyümesi %11 seviyesindedir.

Aynı dönemde İstanbul Atatürk Havalimanı transfer yolcu %6 oranında artış gösterirken, şehir çıkışlı dış hat yolcu (O&D) ise %15 arttı.

	Ocak-Eylül		
Yolcu Sayısı ⁽¹⁾	2017	2018	Değ. %
Atatürk Havalimanı	48.010.255	51.740.245	8%
Dış Hat	33.219.169	36.901.261	11%
İç Hat	14.791.086	14.838.984	0%
Esenboğa Havalimanı	11.419.195	13.130.191	15%
Dış Hat	1.527.507	1.782.258	17%
İç Hat	9.891.688	11.347.933	15%
İzmir Havalimanı	9.639.648	10.470.860	9%
Dış Hat	1.924.312	2.248.184	17%
İç Hat	7.715.336	8.222.676	7%
Gazipaşa Havalimanı	658.956	1.017.458	54%
Dış Hat	286.756	550.301	92%
İç Hat	372.200	467.157	26%
Milas-Bodrum	3.027.136	3.659.897	21%
Dış Hat	841.136	1.363.652	62%
İç Hat	2.186.000	2.296.245	5%
Antalya Havalimanı ⁽³⁾	21.320.672	25.893.663	21%
Dış Hat	15.730.837	20.047.068	27%
İç Hat	5.589.835	5.846.595	5%
Medine Havalimanı	6.150.116	6.518.990	6%
Tunus	1.402.720	2.101.074	50%
Gürcistan	2.865.316	3.459.773	21%
Makedonya	1.546.705	1.821.744	18%
Zagreb Havalimanı	2.365.986	2.569.296	9%
TAV TOPLAM ⁽³⁾	87.086.033	118.154.975	36%
Dış Hat	49.906.533	75.214.870	51%
İç Hat	37.179.500	42.940.105	15%

Kaynak: DHMI, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie, TAV Macedonia, TİBAH ve MZLZ

(*) 2018 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

2) Sadece ticari uçuşlar

3) Antalya Havalimanı hisse devri Mayıs 2018'de tamamlanmıştır. Antalya Havalimanı 2017 yılı trafik verileri TAV Toplam rakamına dahil değildir. Antalya Trafik verileri Mayıs ayından itibaren TAV 2018 Toplam yolcu verilerine dahil edilmiştir.

2018'in Önemli Gelişmeleri

7

21 Şubat 2018, Geleceğe Dönük Beklentiler:

Şirketimizin yolcu ve kur varsayımlarına göre 2018 yılına ilişkin beklentileri aşağıda yer almaktadır:

- İstanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar yolcu büyümesi %6-%8 arasında,
- İstanbul Atatürk Havalimanı şehir çıkışlı dış hatlar (Origin and Destination) yolcu büyümesi %9-%11 arasında,
- TAV Havalimanları Holding toplam yolcu büyümesi %10-%12 arasında,
- Ciro artışı %2-%4 arasında,
- FAVÖK artışı %5-%7 arasında,
- Net Kâr'da çift haneli büyüme,
- Yatırım harcamaları yaklaşık 80 milyon avro seviyesinde öngörülmektedir.

Not: İstanbul Atatürk Havalimanı operasyonlarının 2018 yıl sonuna kadar devam edeceği varsayımıyla hazırlanmıştır. Bütün finansal beklentiler Avro bazında olup, TFRS Yorum 12'ye göre düzeltilerek hesaplanmıştır.

21 Şubat 2018, Bağımsız Denetim Şirketi'nin Belirlenmesi:

Denetimden Sorumlu Komite tarafından da önerildiği üzere, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen esaslara uygun olarak, Şirketimizin 2018 yılı hesap dönemindeki finansal raporlarının denetlenmesi ile bahsi geçen kanunlardaki ilgili düzenlemeler kapsamındaki diğer faaliyetleri yürütmek üzere Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi (Ernst & Young Global Limited Şirketi'nin bir üyesidir) bağımsız denetim kuruluşu ve denetçi olarak seçilmesi hususunun Genel Kurul'un onayına sunulmasına oybirliği ile karar verilmiştir.

21 Şubat 2018, Bağımsız Denetim Şirketi'nin Belirlenmesi:

Şirketimizin Yönetim Kurulu, 1 TL nominal değerinde beher hisse için brüt 1,118,614 TL (%111,86141) olmak üzere toplam brüt 406.371.533 TL nakit temettünün, 28 Mart 2018 tarihinde başlanarak dağıtılmasını Genel Kurul'un onayına sunmaya karar vermiştir.

2018'in Önemli Gelişmeleri

27.02.2018, Antalya Uluslararası Havalimanı Hk:

Şirketimiz; Fraport IC İçtaş Havalimanı İşletme A.Ş. ve Fraport IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş.'deki hisselerin bir kısmının satışı için başlatılan hisse satış sürecine ilgisini ilgili taraflara belirtmiştir.

Bu nedenle, Şirketimiz Yönetim Kurulu, 2017/40 no'lu ve 15.12.2017 tarihli kararıyla, sürecin olumsuz yönde etkilenmemesi, Şirketimizin yasal hak ve menfaatlerinin korunması ve kesinleşmeyen bir süreç hakkında yatırımcıların yanıltılması risklerinin önlenmesi ve bu süreç çerçevesinde üstlendiğimiz gizlilik yükümlülüklerinin ihlaline sebep olmaması için Sermaye Piyasası Kurulu'nun Özel Durumlar Tebliği'nin (II-15.1) 6'ncı maddesi kapsamında içsel bilginin açıklanmasının ertelenmesine oy birliği ile karar vermiştir.

Toplam 360 milyon Avro bedel karşılığında, Şirketimiz Fraport IC İçtaş Havalimanı İşletme A.Ş.'deki %49 oranındaki hisselerin ve Fraport IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş.'deki %48.99 oranındaki hisselerin satın alınmasına ilişkin Hisse Alım Sözleşmesi imzalamıştır. Söz konusu sözleşme uyarınca; Şirketimiz, mevcut ortakla eşit kontrol (co-control) ve %50 oranında temettü hakkına sahip olacaktır

Hisse Alım İşlemi, belirli idari makam ve üçüncü kişi onaylarına tabidir.

İşleme dair özel durum açıklamasının ertelenme sebepleri ortadan kalkar kalkmaz yapılan işbu açıklamayı yatırımcılarımızın dikkatine sunarız.

27.02.2018, Olağan Genel Kurul Çağrısı:

Şirketimizin 2017 yılına ait Pay Sahipleri Olağan Genel Kurul Toplantısı aşağıdaki gündemi görüşüp, karara bağlamak üzere 26 Mart 2018 Pazartesi günü saat 11:00 'de Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, A Kapısı – VIP yanı TAV Yönetim Merkezi, Yeşilköy, İstanbul, adresinde bulunan TAV Akademi (A) Salonu' nda yapılmasına karar verildi.

26.03.2018 Olağan Genel Kurul Toplantısı:

Şirketimizin 2017 yılına ait Pay Sahipleri Olağan Genel Kurul Toplantısı 26 Mart 2018 tarihinde gerçekleşmiştir. Alınan kararlara aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

<https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/670474>

28.03.2018, Esas Sözleşme Değişikliklerinin tescili:

Şirketimizin kayıtlı sermaye tavanı geçerlilik süresinin 2021 yılına uzatılmasına ilişkin esas sözleşmemizin 6. maddesi ile Yönetim Kurulu Toplantı sıklığını değiştiren 15. madde değişikliği tescil edilerek yayımlanmıştır.

2018'in Önemli Gelişmeleri

26.04.2018 Yönetim Kurulu Komiteleri

Şirketimizin Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") II 17.1 Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde mevcut komitelerin yapısı ve faaliyetlerini gözden geçirerek; aşağıdaki şekilde oluşturulmasına karar vermiştir.

Denetimden Sorumlu Komite

Başkan
Filiz Demiröz
Üye
Aylin Selen

Kurumsal Yönetim Komitesi

Başkan
Ebru Yonca Çapa
Üyeler
Fernando Echegaray
Filiz Demiröz
Frank Mereyde
Nursel İlgen

Aday Gösterme Komitesi

Başkan
Aylin Selen
Üyeler
Ebru Yonca Çapa
Edward Arkwright
Antonin Beurrier

Riskin Erken Saptanma Komitesi

Başkan
Jean-Michel Vernhes
Üyeler
Ali Haydar Kurtarcan
Aylin Selen
Antonin Beurrier
Philippe Pascal

2018'in Önemli Gelişmeleri

02.05.2018 Yönetim Kurulu Komite Üye Değişiklikleri

Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın Antonin Beurrier, Groupe ADP'deki görevinden ayrılması sebebiyle, Yönetim Kurulu, Aday Gösterme Komitesi ve Riskin Erken Saptanması Komitesi üyeliklerinden istifa etmiştir. İstifa nedeniyle boşalan yeni Yönetim Kurulu, Riskin Erken Saptanması Komitesi üyeliğine Sayın Jerome Calvet'in yapılacak olan ilk Genel Kurul'un onayına sunulmak üzere seçilmesi oy birliği ile kabul edilmiştir. Sayın Beurrier'in Aday Gösterme Komitesi'ndeki görevini ise mevcut Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın Philippe Pascal üstlenecektir. Diğer Yönetim Kurulu Komiteleri olan Kurumsal Yönetim ve Denetimden Sorumlu Komite'de herhangi bir üye değişikliği olmamıştır. TAV Havalimanları Holding Aday Gösterme ve Riskin Erken Tespiti Komiteleri aşağıdaki şekilde şekillenmiştir:

Aday Gösterme Komitesi

Başkan

Aylin Selen

Üyeler

Ebru Yonca Çapa

Edward Arkwright

Philippe Pascal

Riskin Erken Saptanma Komitesi

Başkan

Jean-Michel Vernhes

Üyeler

Ali Haydar Kurt darcan

Aylin Selen

Jerome Calvet

Philippe Pascal

08.05.2018 Antalya Havalimanı Hk.

Şirketimizin, Fraport IC İçtaş Havalimanı İşletme A.Ş.'deki %49 oranındaki hisselerin ve Fraport IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş.'deki %48.99 oranındaki hisselerin satın alınmasına ilişkin Hisse Alım Sözleşmesi imzaladığını 27 Şubat 2018 tarihli Özel Durum Açıklamasında duyurmuştuk.

Payların satın alınmasına ilişkin olarak gerekli tüm onaylar alınmış ve hisse devri gerçekleşmiştir. Şirketimiz, Antalya Havalimanı'nı işleten şirkette eşit kontrol (co-control) ve %50 oranında temettü hakkına sahiptir.

08.06.2018 TGS Yer Hizmetleri

Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) ve HAVAŞ'ın yüzde 50'sine sahip olduğu TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)) şirketindeki ortağımız Türk Hava Yolları (THY) ile mevcut ortaklığımızın devam ettirilmesine dair yapılan görüşmeler sonucunda; THY ve HAVAŞ'ın iştiraki olan bir yer hizmetleri şirketi arasında, hukuk ve rekabet kurallarına tabi olarak, İstanbul Yeni Havalimanında ("İYH") ve halihazırda faaliyet gösterilen Türkiye'deki diğer 7 havalimanında, İYH'nin açılış tarihi itibarıyla başlamak üzere, 5+5+5 yıl (15 yıl) yer hizmetleri sözleşmesi imzalanmasına karar verilmiştir.

2018'in Önemli Gelişmeleri

26.07.2018 Geleceğe Dönük Beklentiler Revize

21 Şubat 2018 tarihinde yaptığımız Özel Durum Açıklamasında, 2018 yılına ilişkin normal piyasa koşulları altında operasyonel ve mali beklentilerimizi kamuoyu ile paylaşmıştık. Söz konusu tarihten bu yana portföyümüze Mayıs ayında eklenen Antalya Uluslararası Havalimanı ve revize ettiğimiz kur ve trafik tahminleri nedeniyle, 2018 yılına ilişkin beklentilerimiz yukarı yönlü revize edilmiştir.

Şirketimizin halihazırdaki yolcu ve kur varsayımlarına göre 2018 yılına ilişkin revize edilmiş beklentileri aşağıda yer almaktadır:

Önceki / Yeni

- İstanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar yolcu büyümesi
%6-%8 / %8-%10 arasında,
- İstanbul Atatürk Havalimanı şehir çıkışlı dış hatlar (Origin and Destination) yolcu büyümesi
%9-%11 / %11-%13 arasında,
- TAV Havalimanları Holding toplam yolcu büyümesi
%10-%12 / %30'dan daha fazla
- Ciro⁽¹⁾ artışı
%2-%4 / %4-%6 arasında,
- FAVÖK⁽²⁾ artışı
%5-%7 / %14-%16 arasında,
- Net Kâr'da
çift haneli büyüme / önemli oranda çift haneli büyüme,
- Yatırım harcamaları
yaklaşık 80 milyon / yaklaşık 120 milyon avro seviyesinde öngörülmektedir.

Not: İstanbul Atatürk Havalimanı operasyonlarının 2018 yıl sonuna kadar devam edeceği varsayımıyla hazırlanmıştır. Antalya Havalimanı'nın 2018 yılı finansallarına katkısı ilk dört aydaki zararı ve trafik verilerini kapsamamaktadır. Bütün finansal beklentiler Avro bazında olup, ciro ve FAVÖK için UFRYK 12'nin etkileri düzeltilerek hesaplanmıştır.

⁽¹⁾ **Cir** UFRS **Ciro** – İnşaat geliri + Ankara garanti yolcu geliri – Ankara garanti yolcu gelirine istinaden elde edilen reeskont geliri.

⁽²⁾ **FAVÖK**: UFRS FVÖK + Amortisman & itfa – İnşaat geliri + İnşaat gideri + Ankara garanti yolcu geliri - Ankara garanti yolcu gelirine istinaden elde edilen reeskont geliri.
+ Özsermaye Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar.(Ağırlıklı olarak Antalya Havalimanı).

17.08.2018 Kurumsal Yönetim Derecelendirme / 2018

Türkiye'de Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uygun olarak derecelendirme yapmak üzere faaliyet izni bulunan derecelendirme kuruluşu SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri tarafından "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Dönemsel Revizyon Raporu" tamamlanmıştır. 18 Ağustos 2017 tarihinde açıklamış olduğumuz 96,17 olan Kurumsal Yönetim Derecelendirme notu, şirketimizin kurumsal yönetim ilkelerini uygulama alanında yaptığı sürekli iyileştirme çabaları sonrasında, 17 Ağustos 2018 tarihi itibarıyla 96,25 olarak yukarı yönlü revize edilmiştir.

2018'in Önemli Gelişmeleri

12

04.09.2018 İstanbul Yeni Havalimanı Yolcu Taşıma İhalesi

Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ), Altur Turizm ve Free Turizm şirketlerinin oluşturduğu konsorsiyum, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından bugün (4 Eylül Salı) düzenlenen, "İstanbul genelinde Yeni Havalimanı toplu ulaşım entegrasyonu kapsamında Bagajlı Lüks Taşımacılık (BLT) hatlarının oluşturulması ve taşımacılığın uygun araçlarla karşılanması amacıyla toplu taşıma yapmak üzere hat kiralama" ihalesinde en iyi teklifi vermiştir. Konsorsiyumda HAVAŞ'ın payı %30'dur.

Söz konusu proje, gerekli onayların alınmasından ardından, havalimanı açılış tarihinden itibaren 10 yıl süreyle, İstanbul'da oluşturulacak 18 hat üzerinde 150 otobüsle taşımacılık işini kapsamaktadır.

12.09.2018 Yönetici Sorumluluk Poliçesi

Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim Tebliği ekinin 4.2.8 maddesine uygun olarak; şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilerimiz için halihazırda var olan "Yönetici Sorumluluk Sigortası", şirket sermayemizin %25'ini aşan bir bedel ile bir yıllık süreyle yenilenmiştir.

13.09.2018 İstanbul Yeni Havalimanı Yolcu Taşıma İhalesi

4 Eylül 2018 tarihinde yaptığımız Özel Durum açıklamamızda, Şirketimizin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ), Altur Turizm ve Free Turizm şirketlerinin oluşturduğu konsorsiyumun, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen "İstanbul genelinde Yeni Havalimanı toplu ulaşım entegrasyonu kapsamında Bagajlı Lüks Taşımacılık (BLT) hatlarının oluşturulması ve taşımacılığın uygun araçlarla karşılanması amacıyla toplu taşıma yapmak üzere hat kiralama" ihalesinde en iyi teklifi verdiğini ve ihalenin gerekli onayların ardından yürürlüğe gireceğini duyurmuştuk.

İhale ile ilgili olarak İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından bugün tarafımıza iletilen bilgilendirme yazısında, söz konusu ihalenin iptal edildiği ifade edilmiştir.

18.09.2018 Haber ve Söylentilere ilişkin Açıklama

Basın yayın organlarında Şirketimizin İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile ilgilendiği ve bir kısım hisselerine talip olduğuna dair haberler yer almaktadır. Şirketimiz İGA'da herhangi bir hisse alımı için görüşmemektedir ve haberler gerçeği yansıtmamaktadır.

Yönetim Kurulu ve Üst Düzey Yönetim

13

Yönetim Kurulu Üyesi	Görevi	Görev Süresi
Edward Arkwright	Yönetim Kurulu Başkanı	2018-2020 yılları arasında
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. (Temsilen Ali Haydar Kurtidarcan)	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	2018-2020 yılları arasında
Fernando Echegaray	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	2018-2020 yılları arasında
Sera Yapı Endüstrisi Tic. A.Ş. (Temsilen Mustafa Sani Şener)	Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Philippe Eric Pascal	Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Frank Mereyde	Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Jerome Calvet	Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Aylin Selen	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Ebru Yonca Çapa	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Filiz Demiröz	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında
Jean Michel Vernhes	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	2018-2020 yılları arasında

Yönetimde Söz sahibi Personel	
Dr. Sani Şener	İcra Kurulu Başkanı(CEO) & Yönetim Kurulu Üyesi
Franck Mereyde	İcra Kurulu Başkan Yardımcısı & Yönetim Kurulu Üyesi
Serkan Kaptan	İcra Kurulu Başkan Yardımcısı
Burcu Geriş	Başkan Yardımcısı, CFO
Murat Örnekol	İşletmeler Başkan Yardımcısı
Kemal Ünlü	Başkan Yardımcısı, TAV İstanbul
Hakan Öker	İnsan Kaynakları'ndan Sorumlu Başkan Yardımcısı

Yönetim Kurulu Üyelerinin Yetki Sınırları

Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri Türk Ticaret Kanunun ilgili maddeleri ve Şirket esas sözleşmemizin 17. ve 18. maddelerinde belirtilen yetki ve görevlere haizdir.

Yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilere sağlanan mali haklar ve çeşitli diğer giderler: (bin TL)

	2018/9A	2017/9A
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	72.136	57.497

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

Yönetim Kurulu Komiteleri

Şirketimizin Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") II 17.1 Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde mevcut komitelerin yapısı ve faaliyetlerini gözden geçirerek; aşağıdaki şekilde oluşturulmasına karar vermiştir.

Denetimden Sorumlu Komite

Denetim Komitesi Başkanı

Filiz Demiröz

Denetim Komitesi Üyeleri

Aylin Selen

Kurumsal Yönetim Komitesi

Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanı

Ebru Yonca Çapa

Kurumsal Yönetim Komitesi Üyeleri

Fernando Echegaray

Filiz Demiröz

Frank Mereyde

Nursel İlgen

Aday Gösterme Komitesi

Aday Gösterme Komitesi Başkanı

Aylin Selen

Aday Gösterme Komitesi Üyeleri

Ebru Yonca Çapa

Edward Arkwright

Philippe Pascal

Riskin Erken Saptanma Komitesi

Riskin Erken Saptanma Komitesi Başkanı

Jean-Michel Vernhes

Riskin Erken Saptanma Komitesi Üyeleri

Ali Haydar Kurtdarcan

Aylin Selen

Jerome Calvet

Philippe Pascal

Risk Yönetimi ve İç Denetim

15

RİSKLER VE YÖNETİM ORGANININ DEĞERLENDİRMESİ

a) Risk Yönetimi Politikası'na İlişkin Bilgiler:

Kurumsal Risk Yönetimi Politikası:

TAV Havalimanları ve Grup Şirketlerinin Kurumsal Risk Yönetimi (KRY) Politikası'nın amacı aşağıda sıralanan ana başlıklar altında özetlenebilen sorumluluk ve görevlerin yerine getirilebilmesine yönelik yöntem ve prensipleri ortaya koymaktır:

- TAV Havalimanları'nın kurumsal hedeflerine varma sürecini etkileyebilecek risk faktörlerinin belirlenmesi.
- Kurumun Üst Yönetim ve hissedarlarının risk iştahı ile uyumlu risklerin alındığından emin olunması.
- Belirsizlik ve tehdit oluşturabilecek risklerin değerlemeye tabi tutulup seviyeleriyle uyumlu, etkin kontrol ve aksiyon planlarının oluşturulması, fırsatların değerlendirilmesi ve bu döngünün sürekliliğinin sağlanması için risk sahipleri ve KRY sorumlularıyla işbirliği içinde çalışılması.
- Karar mekanizmalarının işleyişini kolaylaştırmaya yönelik raporlamaların zamanında hazırlanarak yönetim kararlarının ilgili risklerin farkında olunarak alınmasının sağlanması.
- Farklı birimlerde tespit edilen, farklı etkileri olan, ancak birbirini etkileyebilecek risklerin birimin değil kurumun yüksek çıkarına en uygun olacak şekilde yönetilmesine destek olunması ve böylece kurum genelinde etkinliğin artmasına ve kayıpların azaltılmasına katkıda bulunulması.

b) Riskin Erken Saptanması ve Yönetimi Komitesi'nin Çalışmalarına ve Raporlarına İlişkin Bilgiler

TAV Havalimanları Holding Riskin Erken Saptanması Komitesi, TTK* ve Sermaye Piyasası Kurulu "Kurumsal Yönetim İlkeleri"nde yer alan tebliğ*, hüküm ve prensipler doğrultusunda oluşturulmuş ve faaliyete geçmiştir. Komite'nin kurulma amacı, TAV Havalimanları Holding ve grup şirketlerinin varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek finansal, operasyonel, stratejik ve mevzuatsal her türlü riskin erken teşhisi, yönetilmesi ve indirgenmesi gereken risklere yönelik aksiyon planlarının uygulanması şeklinde çalışmalar yürütmektir. Ayrıca, Kurumsal Risk Yönetimi Sistemi'nin işleyişini gözden geçirmekte ve Şirket aleyhine açılmış önemli davalar, muhtemel risklere karşı ayrılan karşılıklar, kur riski ve olası tehditlere karşı şirket stratejisinin belirlenmesi gibi hususlarda şirket yöneticilerinden, hukukçularından ve ilgili birimlerden bilgi alarak değerlendirme yapmaktadır. Komite, yürütülen çalışmaların etkin olabilmesi için düzenli olarak, gerekli olması halinde ise ayrıca toplanmaktadır. Toplantıların gündemine göre ilgili yönetici(ler) komite tarafından toplantıya davet edilebilmektedir. Riskin Erken Saptanması Komitesi'nin yaptığı tüm çalışmalar ve alınan kararlar yazılı toplantı tutanakları ile kayıt altına alınmakta ve rapor formatında Üst Yönetim ile paylaşılmaktadır.

* SPK'nın Seri: IV, No:57 sayılı Tebliği ile değişen Seri: IV, No:56 sayılı "Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliği"nin 4.5.12. Nolu ilkesi ve Temmuz 2012 de yürürlüğe giren TTK'nın 378. Maddesi)

Risk Yönetimi ve İç Denetim

c) Risk Türleri ve Uygulanan Risk Yönetimi Politikalarına İlişkin Bilgiler

Finansal Risklerin Yönetimi

Şirket finansal araçların kullanımına bağlı olarak aşağıdaki risklere maruz kalabilmektedir:

- Kredi riski
- Likidite riski
- Piyasa riski

Kredi Riski

Kredi riski, bir müşterinin ya da bir finansal enstrümana taraf olan karşı tarafın sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmeme riskidir. Temel olarak Grup'un müşteri alacakları ve banka bakiyelerinden doğabilecek finansal zararlar kredi riskini oluşturmaktadır. Grup'un başlıca finansal varlıkları nakit ve nakit benzerleri, ticari ve diğer alacaklardır. Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki kredi riski sınırlıdır çünkü muhataplar kredibilitesi yüksek olan bankalardır.

Likidite Riski

Likidite riski, Grup'un ileri tarihlerdeki nakit ödeme ya da diğer finansal yükümlülüklerini karşılayamaması riskidir. Grup'un likidite riski, mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin normal koşullarda ya da kriz durumlarında fonlanabilmesi için çeşitli finansal kuruluşlardan Grup'u zarara uğratmayacak ya da itibarını zedelemeyecek şekilde yeterli finansman olanakları temin edilerek yönetilmektedir.

Piyasa riski

Piyasa riski; döviz kurları, faiz oranları ya da menkul kıymetler piyasalarında işlem gören enstrümanların fiyatları gibi para piyasasındaki değişiklikler sonucu Grup'un gelirlerinin ya da sahip olduğu finansal varlıkların değerinin değişmesi riskidir. Piyasa riski yönetimi, piyasa riskine maruz kalmayı kabul edilebilir sınırlar dahilinde kontrol ederken, risk getirisini optimize etmeyi amaçlamaktadır.

Stratejik & Operasyonel Risklerin Yönetimi

Tav Havalimanları Holding bünyesinde işletilen tüm havalimanlarında, operasyonların verimli ve güvenli bir şekilde yürümesini temin etmek amacıyla artan trafik taleplerine paralel sürekli bir iyileştirme ve geliştirme faaliyeti yürütülmektedir. Gelişen ve değişen havacılık faaliyetleri paralelinde Grubun maruz kalabileceği orta, büyük ölçekli sorunlar Risk komitesi ve üst yönetim tarafından sürekli değerlendirilerek, olası risklere karşı uzun vadeli stratejiler zamanında belirlenebilmektedir. Karşılaşılabilecek başlıca operasyonel riskler; beklenmeyen iş kesintileri, hizmet sunum standartlarının kötüleşmesi ve yaşanan terminal binalarının ihtiyaçları karşılayamaması olarak sıralanabilir. TAV Havalimanları'nın kaliteli hizmet stratejisine paralel, terminallerde yaptığı süreklilik arz eden bakım onarım, yatırım, yenileme ve genişletme projeleriyle hizmet kalite standardının aynı seviyede tutulması sağlanmaktadır. Beklenmeyen olaylara karşı acil durum planlarının sürekli izlenmesi, güncellenmesi ve tatbikatı ile olası iş kesintilerinin önlenmesi ve yolcular üzerindeki etkisinin minimize edilmesi sağlanmaktadır. Mücbir sebep kaynaklı olası senaryolara karşı ise terminal binalarının altyapıları belli standartlar doğrultusunda geliştirilmiş olup, doğal afet ve iş kesintisinin sebep olacağı kayıplara karşı gerekli sigortalar yapılmıştır. Bu şekilde riskler yok edilemeyecek olsa da, sonuçlarının ve etkilerinin en düşük seviyeye getirilmesi amaçlanmaktadır.

Risk Yönetimi ve İç Denetim

Çevresel Risklerin Yönetimi

TAV Havalimanları, çevreye karşı sorumlu bir duruş benimseyerek, uzun vadeli sürdürülebilir bir gelişim için çevrenin korunmasını ilke edinmiştir. Çevresel sorunları yönetebilmek anlamında pek çok önlem alan ve işleme koyan Tav Havalimanları, yasal zorunluluk ve uygulanabilir gerekliliklerin üzerinde çözümleri hayata geçirmeyi amaçlamaktadır. TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) "Green Airport" (Yeşil Havalimanı) projesi kapsamında, havalimanı işletmeciliği alanında "Yeşil Kuruluş" sertifikasına hak kazanan ilk havalimanı işletmecisi olmuştur. Dünyada havacılık sektöründe prestij kazanmış ve uluslararası bir kuruluş olan Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen 'Birinci Seviye Karbon Akreditasyonu Sertifikası'nı almaya yönelik çalışmalar da başlatan TAV Grubu, hava, su, toprak ve gürültü kirliliğinin doğal yaşama olan etkilerinin azaltılması ve kontrol altına alınabilmesi için sürdürülebilir kalkınma politikaları geliştirip çevreci uygulamaları takip etmektedir.

Emniyet, Güvenlik ve Sağlık Risklerinin Yönetimi

Havalimanının fiziki güvenliğinin ve havacılık emniyetinin sağlanması Tav Havalimanları operasyonlarında vazgeçilmez bir esastır. Grup, bu amaçla güvenlik hizmetlerini kendi bünyesinde bulundurduğu yeterli tecrübe ve üstün hizmet kalitesi sağlayabilen bir özel güvenlik şirketi ile sürdürmektedir. Bahsi geçen güvenlik unsurunun yerine getirilmesi elbette diğer kilit paydaşların (havayolu, otorite, emniyet vb.) ortak çabaları ile mümkün kılınmaktadır. Bu anlayış paralelinde TAV Grubu, Güvenli Yönetim Sistemi (SMS=Safety Management System) uygulamalarını hayata geçirmiş, ayrıca iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin yaşanabilecek olayların da minimum seviyede tutulmasını, sürdürülebilirliğin önemli kriterlerinden biri olarak belirlemiştir. Havalimanı güvenliğine dair yaşanabilecek sorunlarla karşılaşmaya, artan yolcu sayısı ve sivil havacılığın doğasından gelen tehditlerle devam edilmesi kaçınılmaz olacaktır. Ancak gelişmiş güvenlik önlemleri, etkili ekipmanlar ve kurulmuş sistemler sayesinde üst seviye güvenlik hizmeti sağlanması mümkün olabilmektedir. Benzer bir anlayışla, havalimanlarında olabilecek herhangi bir salgın hastalık riskine karşı, paydaşlarla birlikte devreye alınacak kademeli müdahale planları ve hazırlıkları mevcuttur.

Bilgi Teknolojileri Risklerinin Yönetimi

Havalimanlarında sunulan kaliteli ve sorunsuz hizmet için önemli enstrümanlardan biri de, bilgi teknolojisi sistemlerinin etkin ve güvenli olmasıdır. Bu nedenle Tav Grubu genelinde, IT alt yapısı ve projelerinin gelişimi, kurum stratejisi ve hedefleri paralelinde düzenli olarak gözden geçirilmektedir. Son yıllarda hızla artan bilişim güvenliğine dair riskler yakından izlenmekte ve proaktif tedbirler alınmaktadır. Bununla birlikte IT sistemlerindeki herhangi bir aksama, havalimanı operasyonlarının iş sürekliliğini olumsuz etkileyebilir. Bu riski indirgeyebilmek için, her türlü koruyucu bakım, iyileştirme, muhafaza ve yedekleme çalışmaları üst seviyede yürütülmekte ve iş sürekliliğini tehdit edebilecek IT kaynaklı sorunlar minimize edilmektedir.

Yasa, Düzenleme ve Uyum Risklerinin Yönetimi

Havacılık sektörünün, ülkemizde ve dünya genelinde en çok düzenlemeye tabii olan sektörü olduğu bilinen bir gerçektir. Düzenleyici şartlar ile uyumsuzluk, hukuk ya da sözleşme ihlali gibi durumlar istemeyerek oluşsa dahi, bir işletmenin itibarını, iş sürekliliğini olumsuz etkileyebilir ve finansal kayıplar doğurabilir. Yasal riskler tek başına gibi görünse de, çoğu zaman operasyonel, finansal, itibar ya da vergi gibi risklerle bir araya gelebilirler. Tav Havalimanlarının sektördeki mevzuat değişikliklerinin takibine yönelik benimsediği proaktif ve ileriye dönük yaklaşım, bu tarz risklere maruz kalınmasını önleyici bir unsurdur. Alınan kararlar, düzenleyici otoritenin değişiklik öngörülleri ve operasyonel değişikliklerin yasal sorumluluk alanlarındaki etkileri titizlikle değerlendirilmekte ve risk oluşturabilecek potansiyel alanlar tespit edilerek gerekli aksiyonlar zamanında alınmaktadır.

İç Kontrol Sistemi

İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri hakkındaki bilgiler

TAV Havalimanları Holding İç Denetim Direktörlüğü, TAV Havalimanları Holding ve tüm iştiraklerine ilişkin operasyonel, finansal ve bilgi sistemleri süreçlerinin denetimini üstlenmektedir. Birim, yıllık olarak yapılan risk değerlendirmesi neticesinde belirlenen ve Denetim Komitesi tarafından onaylanan yıllık denetim planı çerçevesinde denetimler gerçekleştirmektedir. Denetim sonuçlarını ve devam etmekte olan bulguları özetleyen raporları düzenli olarak Denetim Komitesi ve İcra Kurulu Başkanı (CEO) ile paylaşmaktadır.

İç Denetim Birimi aynı zamanda risk yönetimi ve yönetim süreçlerindeki zaafiyetleri, kaynakların boşa harcanmasına ve verimsizliklere neden olan uygulamaları tespit etmek ve bunları raporlamak sureti ile yardım sağlamaktır. Birim, tüm denetlenen birimler ile çalışarak, tavsiyelerin yerine getirilmesi için destek olmuştur.

İç Denetim Birimi denetim faaliyetleri kapsamında bağımsız denetim ile temasa geçmekte ve bağımsız denetim ekibi tarafından hazırlanmakta olan raporların incelenmesini de gerçekleştirmektedir.

TAV Havalimanları Holding İç Denetim Direktörlüğü, çalışmalarını Uluslararası İç Denetim Standartlarına ve Etik Kurallara uygun olarak yapmaktadır ve 2014 yılında PricewaterhouseCoopers'in yapmış olduğu denetim sonucunda bu durumu tescillemiştir.

Konsolidasyon Süreci

Konsolidasyon sürecine dahil olan tüm Grup şirketleri, İç Denetim Birimi'nin denetim kapsamındadır. Böylelikle, İç Denetim Birimi, finansal tablolara etki eden operasyonlara ilişkin olarak iç kontrol sistemini değerlendirmekte, finansal tablolara yansıyan tutarların doğruluğu ve güvenilirliğine ilişkin yönetime makul güvence vermektedir.

Direktörlük aynı doğrultuda; solo ve konsolide finansal tabloların hazırlanması sürecindeki mevcut risklerin etkin ve verimli bir şekilde yönetilmesini ve kullanılan bilgi sistemlerini değerlendirmektedir.

Ek Bilgiler / Avro bazlı Finansal Bilgiler

CEO'nun Mesajı

TAV olarak yedi ülkede 15 havalimanının işletmesini üstleniyoruz. Havalimanı işletmeciliğinde tüm dünyada tercih edilen bir marka olarak, hizmet şirketlerimiz de 20 ülkede toplam 63 havalimanında hizmet veriyor. Hizmet şirketlerimizin faaliyet gösterdiği 63 havalimanının 40'ı yurtdışında, 19 farklı ülkede bulunuyor.

Mayıs ayında, Türkiye'nin dış hat yolcu trafiği açısından ikinci büyük havalimanı olan Antalya Havalimanı'na yüzde 50 ortak olduk. 2018'in ilk dokuz ayında dış hat yolcu trafiği yüzde 27 büyüyen Antalya Havalimanı, Türkiye'nin en önemli turizm destinasyonu olarak şirketimizin geleceğe dönük büyüme planları içinde önemli bir yere sahip.

2018 yılında işlettiğimiz havalimanlarının neredeyse tamamı tüm zamanların en yüksek dış hat yolcu rakamlarına ulaşarak kendi rekorlarını kırdı. Toplam yolcu trafiği açısından Tunus'ta yüzde 50, Gürcistan'da yüzde 21 ve Makedonya'da yüzde 18 artış oldu. Portföyümüze bu yıl kattığımız Antalya hariç Türkiye'de işletmesini üstlendiğimiz havalimanları yılın ilk dokuz ayında yüzde 10 yolcu artışı elde ederken, yurtdışında işlettiğimiz havalimanlarının yolcu büyümesi yüzde 15 olarak gerçekleşti.

Böylece, inorganik büyüme de dahil olmak üzere 2018'in ilk dokuz ayında hizmet verdiğimiz yolcu sayısında yüzde 36 büyüme kaydettik. İnorganik büyümeyi dahil etmediğimiz zaman sadece organik büyümemiz %11'e ulaştı. Yolcu sayısında elde ettiğimiz bu çok başarılı sonuçları yüksek karlılıkla taçlandırmayı da bildik. Ciromuz yüzde 6 artarak 902 milyon avroya ulaştı. FAVÖK yüzde 23 artarak 485 milyon avroya ulaştı. Kurdaki harekete karşın net kârımız yüzde 25 artarak 206 milyon Avroya ulaştı ve 'önemli çift haneli büyüme' hedefimizi ilk dokuz ay itibarıyla tutturduk.

2018 yılsonu için, trafik ve kur varsayımlarımız çerçevesinde ve Antalya yolcusu dahil olarak, yüzde 30'dan fazla yolcu büyümesi, Atatürk Havalimanı'nda yüzde 8-10 arası dış hat yolcusu büyümesi, Atatürk Havalimanı şehir çıkışlı dış hat yolcуда yüzde 11-13 arası büyüme, FAVÖK'te yüzde 14-16 arası artış ve net karda önemli çift haneli büyüme beklentilerimizi koruyoruz.

Yer hizmetleri şirketlerimiz Havaş ve Türk Hava Yolları ile ortaklığımızı 15 yıl daha devam ettirme kararı aldığımız TGS, İstanbul Yeni Havalimanı'nın yaratacağı artan kapasite ile ülkemiz havacılık sektörünün yaşayacağı büyümeden son derece olumlu etkilenecek. TAV İşletme Hizmetleri, BTA ve TAV Technologies kendi hizmet alanlarında tüm dünyada tercih edilen birer markaya dönüşürken portföylerine yeni havalimanları ekleyerek büyümeye devam ediyor. Büyüme stratejimizin üçüncü sacayağı olan hizmet şirketlerinin toplam kombine cirodaki payı yüzde 36'ya ulaştı.

TAV Havalimanları'nı bugünlere getiren çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza emekleri ve güvenleri için teşekkür ediyorum

M. Sani ŞENER

Yönetim Kurulu Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı



2018 yılı ilk 9 ay Finansal Sonuçlar*

21

	TFRS Yorum 12 'ye göre Düzeltilmiş Finansallar		
(m€)	2017/9A ⁽²⁾	2018/9A	Dğış. %
Ciro	853.9	902.0	6%
FAVKÖK	515.8	604.1	17%
FAVKÖK marjı (%)	60.4%	67.0%	6.6 b.p
FAVÖK	393.0	485.2	23%
FAVÖK marjı (%)	46.0%	53.8%	7.8 b.p
Yabancı para çevrim farkı Gideri	(10.0)	(26.9)	168%
Ertelenmiş Vergi Gideri	(4.2)	(10.3)	146%
Net Kâr	164.9	205.6	25%
Yatırım Harcamaları⁽²⁾	35.1	64.8	85%
Net Borç	654.7	619.8	-5%
Ortalama Çalışan Sayısı	16,771	18,228	9%
Yolcu Sayısı(m)	87.1	118.2	36%
- Dış Hat	49.9	75.2	51%
- İç Hat	37.2	42.9	15%
Yolcu Başına Duty Free Harcaması(€) ⁽¹⁾	13.0	11.2	-14%

(1) Transfer yolcu sayısı geçicidir.

(2) TFRS

(3) 2017 finansalları yeniden düzenlenmiştir

Kaynak : TAV HavalimanlarıHolding, DHMI, TAV Tunisia, TAV Macedonia, Georgian Aviation Authority, TİBAH, MZLZ Mayıs 2018'den itibaren Antalya Havalimanı dahil edilmiştir.

→ **Yolcu Sayısı +%36:** Portföye Mayıs ayında eklenen Antalya Havalimanı nedeniyle yolcu sayısı %36 arttı. (Antalya hariç büyüme %11)

→ İstanbul Atatürk Havalimanı dış hat yolcusu %11 artarken, dıştan dışa transfer yolcu %6 arttı. İstanbul şehir çıkışlı dış hatlar yolcu trafiği (O&D) ise aynı dönemde %15 artış gösterdi.

Transfer yolcu oranı ise geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre 2 puan azalarak %45 seviyesine geriledi.

→ **Ciro +%6:** TL'nin değer kaybı, Dolar'a karşı Avro'nun güçlü seyri ve özellikle dış hatlar geliş katındaki Gümrüksüz Mağazaları Komisyon gelirlerinin olumsuz etkilenmesine rağmen, yolcu sayısındaki güçlü büyüme ile beraber %6 artış gerçekleşti.

→ **Ciro'nun %50'si havacılık, %50'si ise havacılık dışı gelirlerden kaynaklanıyor.**

→ **FAVKÖK +%17:** Maliyet kontrolü ve TL'nin değer kaybı etkili oldu.

→ **FAVÖK +%23:** TAV İstanbul kira giderinin geçen seneye göre aynı kalması ve maliyet kontrolü yanı sıra Mayıs 2018'de portföyümüze katılan Antalya Havalimanı etkisi nedeniyle.

→ **Yabancı Para Çevrim Gideri:** Temel olarak Türk Lirası'nın Avro ve Dolar karşısındaki değer kaybı ve ilk çeyrekteki forward işlemi nedeniyle.

→ **Net Kâr +%25 :** Yabancı para çevrim farkı ve ertelenmiş vergi giderine rağmen güçlü operasyonel performans net kâra yansıdı.

→ **Net Borç -%5:** Antalya Havalimanı'nın hisse satın alınmasına bağlı olarak ilişkili taraflardan alınan €300 mn borç hariç olmak üzere güçlü nakit yaratımı nedeniyle azalış yaşandı.

→ **Yolcu başına DF harcaması:** Türk Lirası'nın değer kaybının Türk yolcuların alım gücünü etkilemesi ve Avrupalı yolcuların harcamasındaki zayıflık nedeniyle 13,0 avro'dan 11,2 avro'ya geriledi.

2018 yılı ilk 9 ay Finansal Sonuçlar

22

(€m)	2017/9A (*)	2018/9A	Dğış. %
Havacılık Gelirleri	287.2	324.3	13%
Yer Hizmetleri Gelirleri	118.0	124.1	5%
Gümrüksüz Mağaza Komisyon Gelirleri	180.4	183.3	2%
Yiyecek&İçecek ve Perakende Gelirleri	80.7	84.2	4%
Diğer Faaliyet Gelirleri	187.6	186.1	-1%
Toplam Faaliyet Gelirleri	853.9	902.0	6%

→ **Havacılık Gelirleri %13:** Havacılık Gelirleri yolcu sayısındaki organik büyüme ile hemen hemen aynı oranda gerçekleşti.
→ Avro'nun Dolar'a karşı güçlü seyri nedeniyle Dolar bazlı havacılık gelirleri (TAV İstanbul ve Gürcistan yolcu başına gelirleri USD bazlıdır) olumsuz etkilendi.

→ **Garanti Yolcu Gelirleri:** Ankara Esenboğa için €7,1m (€4,9m 2017/9A).

→ **Yer Hizmetleri Gelirleri +%5:** Toplam hizmet verilen uçak sayısı +%10 (yalnızca HAVAS %7), TGS'nin hizmet verdiği uçuş sayısı +%10 değişim gösterdi.

→ Yer hizmetleri gelirleri Havaş'ın hizmet verdiği uçak sayısı ile hemen hemen aynı oranda gerçekleşti.

→ **Gümrüksüz Mağaza Komisyon Gelirleri +%2:** Türk Lirasının değer kaybının Türk yolcuların alım gücünü etkilemesi ve Avrupalı yolcuların harcamasındaki zayıflık nedeniyle dış hat yolcu büyümesinin gerisinde kaldı.

→ **Yolcu Başına Harcama:** Türk Lirası'nın değer kaybının Türk yolcuların alım gücünü etkilemesi ve Avrupalı yolcuların harcamasındaki zayıflık nedeniyle 13,0 avro'dan 11,2 avro'ya geriledi.

→ **Yiyecek İçecek ve Perakende Gelirleri +%4:** BTA'nın Türkiye operasyonlarındaki iyi performansa rağmen, satışların ağırlıklı Türk Lirası olması nedeniyle TL'de yaşanan değer kaybından olumsuz etkilenmektedir. İlave olarak yurtdışında açtığı yeni noktalar olan Umman ve Hırvatistan operasyonunun olumlu katkısı görülmektedir.

→ **Diğer Faaliyet Gelirleri -%1:** TL'nin değer kaybı ve düşük seyreden Yazılım gelirleri (software) nedeniyle.

2018 yılı ilk 9 ay Finansal Sonuçlar

23

(€m)	2017/9A (*)	2018/9A	Dğş. %
Yiyecek Ürünlerinin Maliyeti	-31.3	-28.7	-8%
Satılan Hizmet Maliyeti	-51.9	-49.1	-6%
Personel Giderleri	-179.1	-168.2	-6%
İmtiyaz Kira Giderleri	-122.7	-118.9	-3%
<i>Istanbul</i>	-117.4	-113.4	-3%
<i>Tunus</i>	-4.6	-4.6	0%
<i>Makedonya</i>	-0.8	-0.9	13%
Amortisman ve itfa	-87.7	-88.0	0%
Diğer Faaliyet Giderleri	-87.2	-104.9	20%
Toplam Faaliyet Giderleri	-560.0	-557.7	0%

→ **Yiyecek Ürünlerinin Maliyeti -%8:** TL'nin avro karşısındaki değer kaybı ve yükselen satış hacmine paralel olarak azalan birim maliyetler nedeniyle azalış görüldü.

→ **Satılan Hizmet Maliyeti -%6:** Pek çok farklı kalemi barındıran Satılan Hizmet Maliyeti %6 azalış gösterdi.

→ **Personel -%6:** Yeni projeler nedeniyle ortalama çalışan sayısındaki %8 artışa rağmen, TL'deki değer kaybı nedeniyle %6 azaldı.

→ **İmtiyaz ve Kira:** TAV İstanbul kira gideri; kira ödemelerinin amortisman planı nedeniyle, ağırlıklı olarak 2017 ve 2018 yılındaki EUR/USD kuruna göre belirlenmektedir (Nakit olarak ödeme yaptığımız Dolar bazlı kira tutarı sabittir.) Bu plan nedeniyle üçüncü çeyrekte kira giderleri geçtiğimiz yıla göre azalış göstermektedir.

→ **Amortisman ve itfa %0:** Daha önce kalan yıla göre sabit bir oranda yapılan amortisman ve itfa planı, yeni yöntemle yolcu sayısındaki değişime bağlı olarak dinamik bir modele bağlandı.

→ **Diğer Faaliyet Giderleri +%20:** Yeni projelere bağlı olarak artış yaşandı.

→ **Faaliyet Giderleri %0:** TAV İstanbul kira giderindeki düşüş, azalan personel gideri ve amortisman ve itfa maliyeti nedeniyle.

Not: Kira ödemeleri İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes ve Milas Bodrum Havalimanları için DHMI'ye yapılmaktadır.

İmtiyaz giderleri Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA), Makedonya Ulaştırma ve Havacılık Bakanlığı ve Suudi Arabistan Sivil Havacılık Otoritesine yapılmaktadır.

*2017 finansalları yeniden düzenlenmiştir

2018 yılı ilk 9 ay Finansal Sonuçlar

24

(€m)	2017/9A (*)	2018/9A	Dğş. %
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarındaki Paylar	11.4	52.7	364%
FVÖK	305.3	397.3	30%
FAVKÖK	515.8	604.1	17%
FAVKÖK marjı	60.4%	67.0%	6.6 b.p
FAVÖK	393.0	485.2	23%
FAVÖK marjı	46.0%	53.8%	7.8 b.p

(€m)	2017/9A (*)	2018/9A	Dğş. %
Finansal Gelirler	8.2	11.9	45%
Finansal Giderler	-84.8	-110.8	31%
Yabancı Para Çevrim Gideri	-10.0	-26.9	168%
Net Finansal Giderler	-76.6	-98.9	29%
Vergi Öncesi Kar	223.8	291.3	30%
Vergi Gideri	-48.2	-75.4	57%
Cari Dönem Vergi Gideri	-44.0	-65.1	48%
Ertelenmiş Vergi Gideri	-4.2	-10.3	146%
Dönem Karı	175.6	215.8	23%
Ana ortaklara düşen pay	164.9	205.6	25%
Azlık Payları	-10.7	-10.3	-4%

→ **Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kârlarındaki Paylar:** Antalya Havalimanı'nın Mayıs 2018 de portföye dahil olması olumlu katkı yarattı. ATU'nun gösterdiği iyi performans ve TIBAH'ın yolcu sayısına bağlı olarak değişen yeni amortisman yöntemi nedeniyle artan karlılığı nedeniyle artış yaşandı.

→ **FAVKÖK +%17:** TAV İstanbul kira giderinde geçen seneye göre azalış ve maliyet kontrolü nedeniyle.

→ **FAVÖK +%25:** TAV İstanbul kira giderinin azalması ve operasyonel giderlerdeki azalış nedeniyle.

→ **FVÖK +%38:** Yeni Amortisman metodunun pozitif etkisi nedeniyle.

→ **Net Finansal Giderler +%29:** Artan yabancı para çevrim farkları ve TAV Esenboğa refinansmanı nedeniyle oluşan bir defaya mahsus €7mn gider nedeniyle.

→ **Yabancı Para Çevrim Gideri:** Avro/TL forward işlemi, TL faturaların kesilmesi ile avro'ya çevrim zamanı arasındaki kur farkı ve Dolar olarak tutulan varlıkların EUR/USD paritesindeki artışa bağlı olarak azalması nedeniyle.

→ **Vergi +%57:** Cari dönem ve ertelenmiş vergi giderindeki artış nedeniyle.

→ **Cari Dönem Vergi +%48** TAV İstanbul kar artışı ve %20'den %22'ye yükselen vergi oranları nedeniyle.

→ **Ertelenmiş Vergi +%146 :** Avro/TL paritesine bağlı olarak, yatırım indirimi gibi pek çok değişkenin etkilenmesi etkisi nedeniyle.

→ **Ana ortaklara düşen Kâr ⁽²⁾** Güçlü operasyonel performans net kâra olumlu yansıdı.

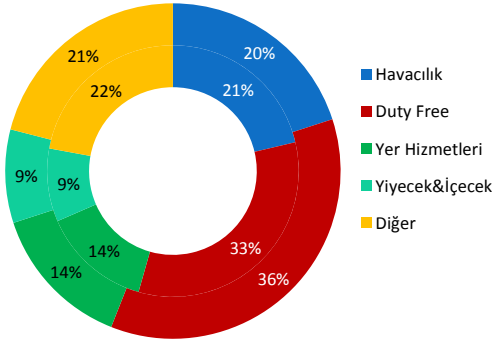
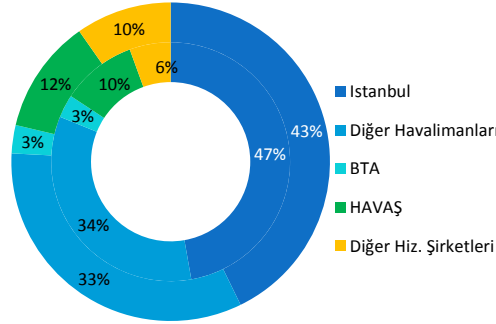
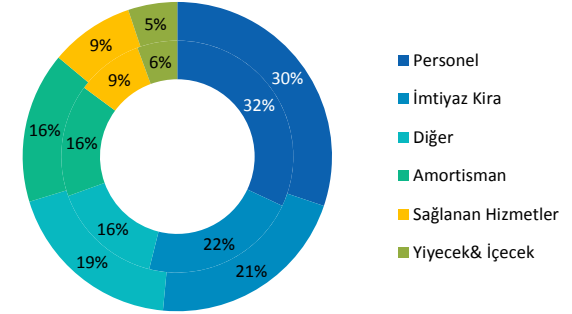
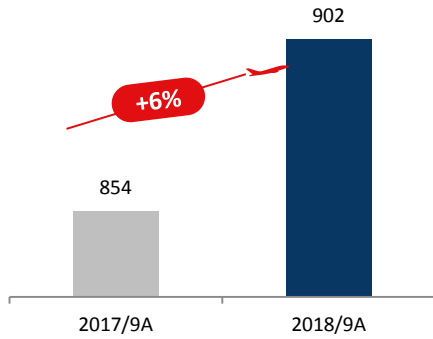
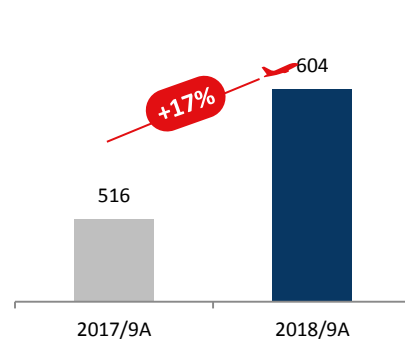
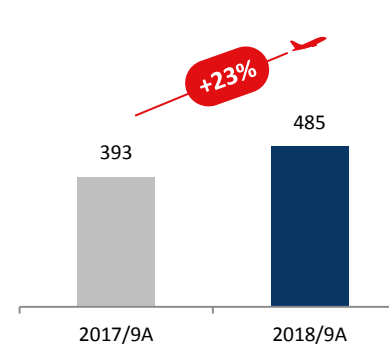
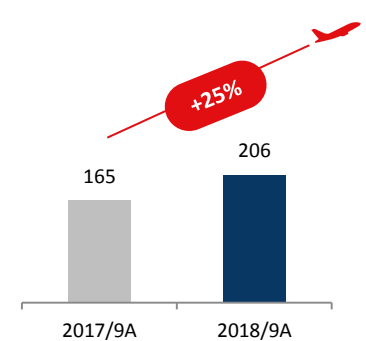
(1) TFRS Yorum 12 düzeltilmiş

(2) Azlık payları temel olarak TAV Tunus ve TAV Gürcistan 'da azlık hisseleri elinde bulunduran hissedarları yansıtmaktadır.

*2017 finansalları yeniden düzenlenmiştir

2018 yılı ilk 9 ay Finansal Sonuçlar

25

Gelirlerin Dağılımı (%)

FAVÖK Dağılımı (%)

Giderlerin Dağılımı (%)

Konsolide Ciro (€mn)

FAVKÖK (€mn)

FAVÖK (€mn)

Net Kâr (€mn)


Geleceğe Dönük Beklentiler / 2018

Şirketimizin 26 Temmuz 2018'de duyurduğu revize edilmiş yolcu (Mayıs ayında portföye eklenen Antalya Havalimanı) ve kur varsayımlarına göre 2018 yılına ilişkin beklentileri aşağıda yer almaktadır.

Istanbul Atatürk dış hatlar yolcu trafiği	Istanbul Atatürk şehir çıkışlı dış hatlar yolcu trafiği	Toplam TAV Havalimanları Yolcu trafiği	Ciro	FAVÖK	Net Kâr	Toplam Yatırım Harcamaları
						
%8 - %10	%11 - %13	> %30	%4 - %6	%14 - %16	Önemli oranda çift haneli artış	~ €120m

Not: Istanbul Atatürk Havalimanı operasyonlarının 2018 yıl sonuna kadar devam edeceği varsayımıyla hazırlanmıştır. Antalya Havalimanı'nın 2018 yılı finansallarına katkısı ilk dört aydaki zararı ve trafik verilerini kapsamamaktadır. Bütün finansal beklentiler Avro bazında olup, ciro ve FAVÖK için UFRYK 12'nin etkileri düzeltilerek hesaplanmıştır.

(1) **Ciro:** UFRS **Ciro** – İnşaat geliri + Ankara garanti yolcu geliri – Ankara garanti yolcu gelirine istinaden elde edilen reeskont geliri.

(2) **FAVÖK:** UFRS **FVÖK** + Amortisman & itfa – İnşaat geliri + İnşaat gideri + Ankara garanti yolcu geliri - Ankara garanti yolcu gelirine istinaden elde edilen reeskont geliri. + Özsermaye Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar. (Ağırlıklı olarak Antalya Havalimanı).

2018 yılı ilk 9 ay Finansal Sonuçlar

27

	Ciro	FAVÖK	FAVÖK Marjı	Net Borç
Havalimanları	634.6	368.7	58%	820
Istanbul	387.2	207.9	54%	-21
Ankara	39.1	22.0	56%	94
Ege	54.4	37.8	69%	200
Gazipasa	6.0	3.8	63%	46
Tunus	26.9	8.9	33%	350
Gürcistan	71.2	57.9	81%	-7
Makedonya	24.1	11.5	48%	36
Milas-Bodrum	25.6	18.8	73%	122
Hizmet Şirketleri	353.7	117.5	33%	-200
Havas	110.1	56.3	51%	15
BTA	122.8	13.9	11%	2
Diğer**	120.8	47.3	39%	-217
Toplam	988.3	486.2	49%	620
Eliminasyon	-86.3	-1.0		
Konsolide	902.0	485.2	54%	620

Not: Yukarıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara'da işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

*TFRS Yorum 12'ye göre düzeltilmiş.

** Özsermaye yöntemiyle değerlendirilen yatırımların net kârı dahil edilmiştir. (sayfa 31)

CİRO	2017/9A (*)	2018/9A	Dğş. %
Havalimanları	600.7	634.6	6%
Istanbul	377.3	387.2	3%
Ankara	40.2	39.1	-3%
Ege	53.0	54.4	3%
Gazipasa	3.5	6.0	69%
Tunus	19.6	26.9	37%
Gürcistan	65.3	71.2	9%
Makedonya	21.3	24.1	13%
Milas-Bodrum	20.4	25.6	25%
Hizmet Şirketleri	344.9	353.7	3%
Havas	107.7	110.1	2%
BTA	120.3	122.8	2%
Diğer **	116.9	120.8	3%
Toplam	945.6	988.3	5%
Eliminasyon	-91.7	-86.3	-6%
Konsolide	853.9	902.0	6%

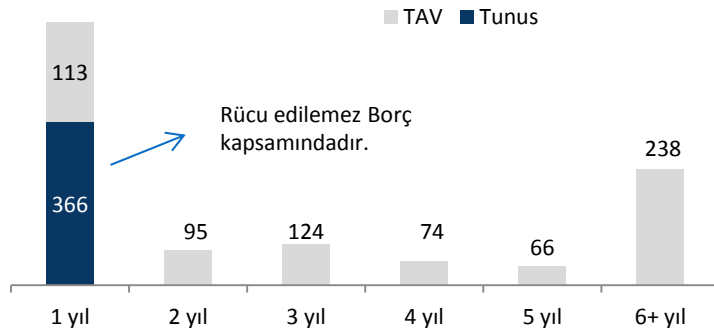
FAVÖK	2017/9A (*)	2018/9A	Dğş. %
Havalimanları	318.9	368.7	16%
Istanbul	185.6	207.9	12%
Ankara	22.8	22.0	-4%
Ege	34.7	37.8	9%
Gazipasa	1.1	3.8	245%
Tunus	0.4	8.9	2119%
Gürcistan	52.3	57.9	11%
Makedonya	9.4	11.5	22%
Milas-Bodrum	12.6	18.8	49%
Hizmet Şirketleri	76.0	117.5	55%
Havas	40.0	56.3	41%
BTA (IDO dahil)	12.3	13.9	14%
Diğer **	23.7	47.3	100%
Toplam	394.8	486.2	23%
Eliminasyon	-1.8	-1.0	-48%
Konsolide*	393.0	485.2	23%

Net Borç

28

Net Borç (dönem sonu, €m)	2017/9A	2017	2018/9A
Havalimanları	773	765	820
Istanbul	12	-23	-21
Ankara	22	9	94
Izmir	200	211	200
Gazipasa	47	48	46
Tunus	346	356	350
Gürcistan	-18	-13	-7
Makedonya	46	41	36
Milas-Bodrum	118	135	122
Hizmet Şirketleri	-118	-40	-200
Havas	12	-4	15
BTA	4	4	2
Holding (solo)	-141	-51	-229
Diğer	7	11	12
Toplam	655	725	620

Brüt borç yıllara göre dağılım (€mn)



TAV Tunus, İmtiyaz Anlaşmasının şartları dahilinde İmtiyaz genelinde ekonomik dengeyi yeniden kurabilmek amacıyla Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile müzakere sürecine girmiştir. Bu süreç sırasında, 18 Mart 2015 ve 26 Haziran 2015 tarihlerinde Tunus büyük terör saldırılarına maruz kalmış ve bu durumun olumsuz etkileri turizm ve yolcu trafiğine yansımış, dolayısıyla TAV Tunus'un gelirleri olumsuz bir şekilde etkilenmiştir. 2015 yılında yolcu trafiği %58 azalmış, 2014 yılında 3,3 milyon olan yolcu sayısı 1,4 milyona düşmüş, 2017 yılında ise 1,7 milyona yükselmiştir. Bu yeni olumsuz koşullar altında, TAV Tunus, Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile imtiyaz ve finansal anlaşmalarını yeniden yapılandırmak ve anlaşmaya varmak üzere müzakerelerine devam etmektedir. Müzakerelerde ileri aşamalara gelinmiştir.

Yeniden yapılandırma sürecinden dolayı TAV Tunus, 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla borç yükümlülüklerini ihlal etmiş ve TAV Tunus'un uzun vadeli kredi yükümlülükleri, kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmıştır. 30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmış tutar 2.543.973 TL'dir. Buna ek olarak 145.912 TL (31 Aralık 2017: 88.522 TL) tutarındaki kontrol gücü olmayan paylar, kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar altında 221.770 TL (31 Aralık 2017: 142.410 TL) tutarındaki gerçeğe uygun değeri ile muhasebeleştirilmiştir. TAV Tunus kredi verenlerden, teminat altına alınan haklarının korunması amacıyla Kredi Geri Çağırma bildirimi almış ve bu bildirim ile beraber kredi geri çağırma işlemini, yeniden yapılandırma hedefiyle sürdürülen müzakerelerin devam etmesine istinaden erteleyen ve daha ileri bir tarihe kadar ertelenmesi üzerinde çalışılan bir Niyet Mektubu TAV Tunus'a iletilmiştir. Tunuslu yetkililer Yeniden Yapılandırma Anlaşması'nın imzalanma tarihinin ertelenmesi durumunda 30 Kasım 2018'e kadar süresi olan Niyet Mektubu için bu anlaşmanın imzalanma takvimine göre ek süre verebilecektir. Ayrıca TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimi almıştır. Bu bildirim sonucunda 446.674 TL türev araçlar ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli borçlar olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2017: 288.021 TL). Şirkete, hukuk danışmanları tarafından, sözleşmenin finans dökümanlarında belirtilen şartlardan dolayı vadeli faiz oranı takası yapan bankaların ödemelerinin yapılmasını tek başına talep edemeyecekleri belirtilmiş ve tüm kredi verenler arasında koordineli çözüm için İyiniyet Anlaşması'na da uygun olarak müzakereler devam etmektedir.

Şirket Yönetimi, Yeniden Yapılandırma Anlaşması'nın yakın bir tarihte imzalanacağını öngörmektedir. Bu anlaşmanın imzalanmaması ve zamanında ortak bir karara varılamaması durumunda TAV Tunus önemli yasal ve finansal sonuçlara maruz kalabilir. Bu sonuçlar Şirket'in yasal haklarını kullanarak İmtiyaz Anlaşması'nı tekrar ekonomik dengeye getirmek amacıyla uluslararası tahkime başvurusunu ve bunun başarısız olması durumunda ise İmtiyaz Anlaşması'nın sona ermesini içerir.

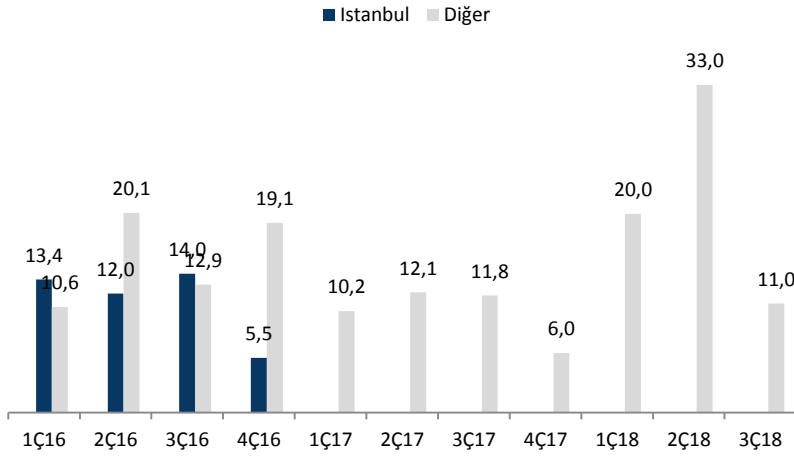
*Net Borç hesaplaması: kısa ve uzun vadeli borçlarımızın toplamından, nakit ve nakit benzerleri ve kısıtlandırılmış banka bakiyeleri hesap toplamlarının çıkarılması suretiyle hesaplanmaktadır.

**Net Borç tutarı, ana ortaklarımızdan Tank ÖWA alpha GmbH'den alınan, vadesi Mayıs 2021 yılında sona erecek olan €300 milyon hissedar kredisini içermez. İlgili hissedar kredisini %3 faiz oranlı olup, Mayıs 2021 yılına kadar ana para ödemesi yapılmayacaktır.

Yatırımları Harcamaları & Temettü

29

Çeyrekse Yatırım Harcamaları (€mn)

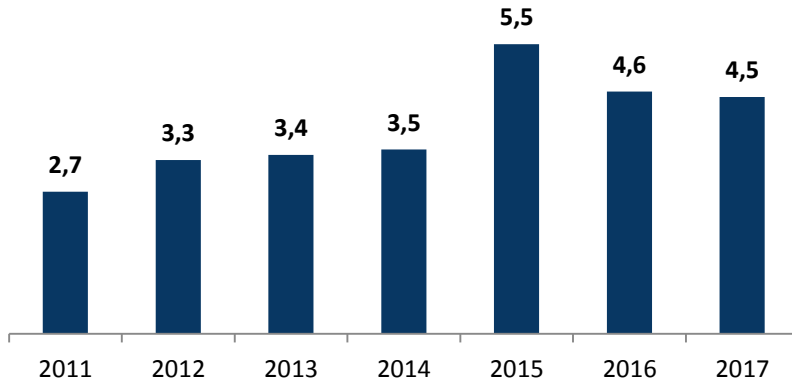


**2018/9A
YATIRIM
HARCAMASI**

€65m

- Yatırım harcamalarının büyük çoğunluğu, yeni ofis alımı, TAV İşletme Hizmetleri yeni yolcu salonu yatırımlarına ayrıldı.

Temettü Verimi (%)



- TAV Havalimanları Holding'in temettü politikasına göre UFRS konsolide net kârın **50%'si** temettü olarak dağıtılmaktadır.

Çalışan Sayıları

30

(Dönem sonu itibariyle)	2017/9A	2018/9A
Istanbul	3,004	3,551
Ankara	953	952
Ege	915	938
Tunus	787	781
Gazipaşa	64	67
Gürcistan	918	979
Makedonya	685	713
HAVAŞ	4,364	4,848
BTA	3,096	3,423
Holding	104	113
İşletme Hizmetleri	681	737
Bilgi Teknojileri	328	323
Güvenlilik	1,102	1,405
Letonya	6	6
Milas Bodrum	91	103
TAV Akademi	2	2
TOPLAM	17,100	18,941

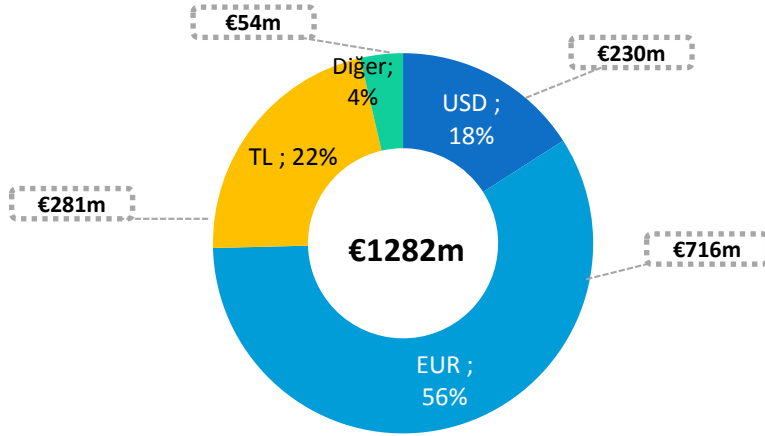
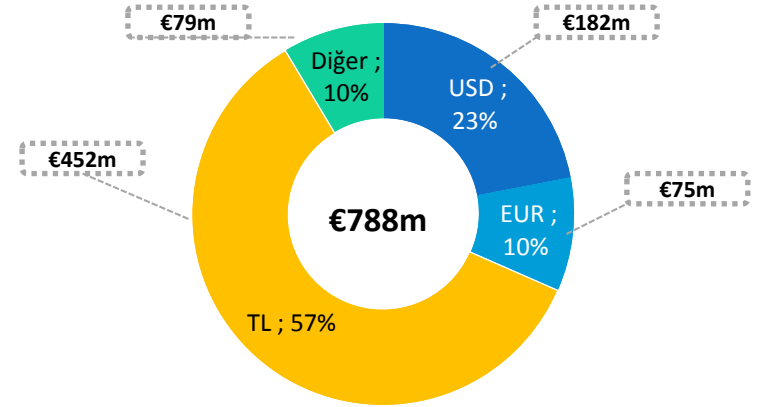
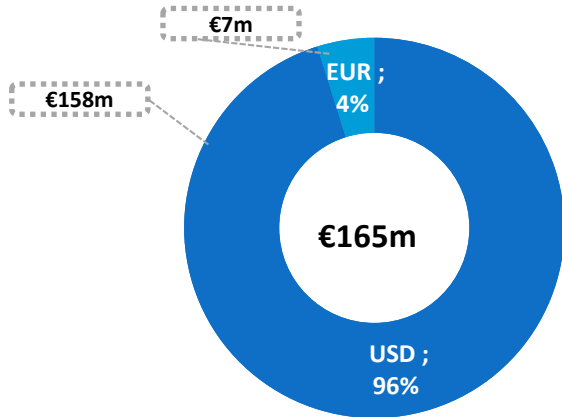
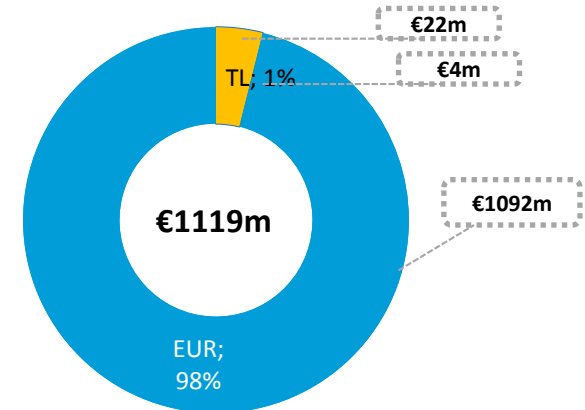
İlişkili Taraf İşlemleri

Şirketimizin 30 Eylül 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide ara dönem Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu’unda 8 Nolu Dipnotunda yer alan “İlişkili Taraflar” hakkında bilgiler kısmında yer aldığı üzere; Şirketimizin %50 paya sahip olduğu ATÜ ile 2018 yılı içerisinde yapılan ilişkili işlemler sonucunda, gerçekleşen toplam işlem miktarı, 2018 yılı konsolide kapsamlı gelir tablosu satış gelirleri toplamımızın %10’unu aşmıştır.

Bu şirketlerle yapılan işlemler, yaygın ve süreklilik arz etmekle beraber, 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren uygulanan TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar standardının benimsemiş olması ile beraber, gerçekleşen toplam işlem miktarının satış gelirlerine oranı hesaplaması ile ilgili dayanağı değiştirmiştir.

Gelir Tablosu ve Borçların Döviz Cinsinden Kırılımı (2017)

31

Ciro (1)

Faaliyet Giderleri (1)(2)

İmtiyaz Kira Gideri

Borç


(1) Kombine verileri yansıtmakta olup, eliminasyon öncesi TFRS Yorum 12 'ye göre düzeltilmiştir. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımları da içermektedir. (€16mn)

(2) İmtiyaz Kira giderlerini içermekte olup (€165mn), amortisman dahil değildir. (€141mn)

Çeyreksele Finansal Veriler

32

	1Ç15	2Ç15	3Ç15	4Ç15	1Ç16	2Ç16	3Ç16	4Ç16	1Ç17	2Ç17	3Ç17	4Ç17	1Ç18	2Ç18	3Ç18
Havalimanları	161.9	201.3	220.0	179.4	169.2	189.8	225.0	193.4	161.8	198.3	246.0	197.8	175.7	207.7	251.3
Istanbul	117.3	141.6	145.7	124.9	118.1	126.3	132.0	124.6	109.0	128.6	139.7	129.0	119.7	130.1	137.4
Ankara	13.0	10.3	13.2	14.9	17.3	12.7	15.9	21.6	14.8	13.5	17.3	18.8	14.9	11.2	13.0
Ege	12.1	17.2	25.0	15.2	12.9	16.1	22.2	15.4	12.5	16.4	24.1	15.5	13.4	16.6	24.4
Gazipasa	0.3	1.6	2.6	0.9	0.4	1.3	2.1	0.7	0.3	1.2	2.1	0.9	0.3	2.2	3.5
Tunus	4.7	11.9	5.7	2.7	3.2	6.6	10.6	3.9	2.3	5.8	11.6	3.4	2.2	8.8	16.0
Gürcistan	9.0	11.7	17.3	13.0	10.3	13.9	21.8	16.8	15.6	20.2	29.5	20.1	17.0	23.1	31.0
Makedonya	4.6	5.6	7.7	5.7	5.3	6.5	8.1	6.8	5.7	6.5	9.1	6.7	6.4	7.6	10.2
Milas Bodrum	0.8	1.4	2.9	2.2	1.8	6.5	12.4	3.7	1.7	6.1	12.6	3.5	1.8	8.0	15.8
Servis Şirketleri	92.1	109.5	126.2	115.6	93.1	116.4	123.2	124.2	92.4	119.1	133.4	113.1	101.0	122.4	130.4
Havas	25.4	40.1	49.7	32.7	28.0	33.3	39.0	31.3	26.0	34.8	46.8	31.8	27.0	37.8	45.3
BTA	37.8	42.1	47.2	39.8	39.5	44.6	48.3	37.8	32.7	40.1	47.5	38.1	36.7	41.7	44.4
Diğer **	28.9	27.3	29.3	43.2	25.6	38.5	35.9	55.0	33.7	44.1	39.1	43.2	37.3	42.9	40.7
Total	254.0	310.9	346.3	295.1	262.3	306.2	348.2	317.6	254.2	317.3	379.4	310.9	276.6	330.0	381.6
Eliminasyonlar	-26.9	-30.2	-32.1	-37.7	-27.8	-32.1	-34.2	-36.1	-28.0	-30.3	-33.5	-30.5	-28.2	-28.8	-29.3
Konsolide Ciro	227.1	280.7	314.1	257.3	234.5	274.1	314.0	281.5	226.2	287.1	345.9	280.4	248.4	301.2	352.3
Havalimanları	65.2	115.8	132.2	81.9	77.2	98.1	128.8	90.8	68.5	105.7	150.0	103.3	81.1	119.3	168.2
Istanbul	53.4	85.7	90.7	63.4	54.3	65.0	69.1	57.4	43.7	65.6	76.3	64.0	53.7	70.4	83.8
Ankara	7.3	4.7	7.3	5.4	11.7	6.7	10.1	12.0	9.1	7.5	11.5	13.3	7.8	5.8	8.4
Ege	5.3	10.5	17.4	7.9	6.3	9.5	15.1	8.5	6.8	10.4	17.5	9.3	7.6	11.1	19.1
Gazipasa	-0.4	0.8	1.9	0.0	-0.4	0.4	1.2	-0.3	-0.4	0.3	1.2	0.0	-0.5	1.4	2.8
Tunus	-6.0	3.6	-3.9	-5.3	-2.6	0.1	2.6	-3.8	-3.1	-0.4	3.9	-2.9	-2.6	2.9	8.6
Gürcistan	5.0	7.9	13.3	8.4	6.4	10.0	17.8	12.9	11.1	16.2	25.0	15.8	12.8	18.8	26.4
Makedonya	1.2	2.4	4.2	2.0	1.7	3.0	4.0	2.8	1.5	2.8	5.1	2.3	2.2	3.6	5.8
Milas Bodrum	-0.6	0.3	1.4	0.2	-0.3	3.4	8.8	1.3	-0.1	3.2	9.5	1.5	0.1	5.3	13.3
Servis Şirketleri	12.4	26.5	40.5	15.5	7.9	17.9	28.7	9.0	9.5	22.7	43.7	12.7	16.3	46.1	63.6
Havas	0.0	14.2	22.8	7.8	4.4	9.7	15.2	2.5	4.1	11.8	24.1	9.0	6.0	19.8	30.5
BTA	2.6	4.9	5.9	0.2	2.0	4.2	6.4	0.9	2.0	3.1	7.2	1.4	1.6	2.9	9.4
Diğer **	9.8	7.4	11.8	7.5	1.5	3.9	7.2	5.5	3.3	7.9	12.5	2.2	8.7	23.4	23.7
Toplam	77.6	142.3	172.7	97.4	85.1	116.0	157.5	99.8	78.0	128.4	193.7	116.0	97.5	165.4	231.8
Eliminasyonlar	0.9	-0.1	1.3	-3.6	0.6	0.3	0.6	-1.1	-0.4	-0.4	-1.1	1.5	-0.7	0.0	-0.3
Düzeltilmiş FAVOK	78.5	142.2	174.0	93.7	85.7	116.3	158.1	98.7	77.6	128.1	192.6	117.4	96.7	157.0	231.5
Garanti Yolcu Geliri	5.9	2.3	4.5	6.8	5.7	1.2	3.4	9.9	7.1	2.2	4.9	-34.6	5.2	-0.8	2.7
Ankara	5.6	2.3	4.5	6.8	5.7	1.2	3.4	9.9	7.1	2.2	4.9	-34.6	5.2	-0.8	2.7
Ege	0.2														
Toplam Kira Gideri	31.5	32.5	34.0	34.7	-36.0	-36.8	-38.6	-40.8	-39.3	-40.6	-42.8	-41.9	-40.4	-40.4	-38.0
Istanbul	30.7	30.8	31.2	33.2	-35.1	-35.1	-35.7	-39.3	-38.5	-38.9	-40.1	-40.5	-39.6	-38.7	-35.1
Tunus	0.6	1.4	2.5	1.2	-0.6	-1.4	-2.5	-1.2	-0.6	-1.4	-2.5	-1.2	-0.6	-1.4	-2.5
Makedonya	0.2	0.2	0.3	0.3	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.3	-0.4

** Diğer kalemine ait FAVÖK rakamı Sermaye yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan gelen kârı da içermektedir. (sayfa 31)

Özsermaye Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar

		1Ç16	2Ç16	3Ç16	4Ç16	2016	1Ç17	2Ç17	3Ç17	4Ç17	2017	1Ç18	2Ç18	3Ç18
Antalya (50%)*	Ciro	8,9	23,2	39,2	19,6	90,9	7,5	35,4	65,0	22,3	130,2	12,0	43,4	77,1
	FAVKÖK**	4,1	18,3	33,9	14,3	70,6	3,8	30,5	59,6	17,4	111,3	4,3	41,1	69,7
	FAVÖK**	-11,4	2,8	18,2	-1,4	8,2	-6,9	14,7	43,6	1,4	52,8	-10,9	25,8	55,2
	Net Kâr	-16,3	1,2	9,6	-6,2	-11,8	-10,1	8,2	24,7	-2,8	20,0	-12,4	16,8	34,1
	Net Borç	113,2	104,7	76,2	63,4	63,4	63,8	47,6	2,1	-21,2	-21,2	29,9	54,0	34,5
	SAFDA***												-8,5	-19,3
	Net Kâr+SAFDA												8,3	14,8
		1Ç16	2Ç16	3Ç16	4Ç16	2016	1Ç17	2Ç17	3Ç17	4Ç17	2017	1Ç18	2Ç18	3Ç18
ATU (%50)	Ciro	72,1	84,7	93,0	86,7	336,4	68,3	85,8	102,0	86,0	342,1	76,0	164,2	97,3
	FAVÖK*	1,5	4,7	10,2	11,1	27,4	5,9	6,4	12,7	3,8	28,7	6,9	17,0	11,6
	Net Kâr	1,3	3,5	1,8	10,4	16,9	3,3	4,5	8,4	4,3	20,5	5,0	12,6	7,5
	Net Borç	13,3	12,2	18,0	9,3	9,3	8,8	4,5	-1,1	-4,6	-4,6	-9,3	-5,4	-15,1
		1Ç16	2Ç16	3Ç16	4Ç16	2016	1Ç17	2Ç17	3Ç17	4Ç17	2017	1Ç18	2Ç18	3Ç18
TGS (50%)	Ciro	32,4	36,0	39,5	22,3	130,2	25,5	32,0	36,8	32,4	126,7	29,0	65,5	36,4
	FAVÖK	3,3	4,9	5,9	-2,8	11,2	1,9	3,8	7,3	2,6	15,6	1,1	7,9	10,6
	Net Kâr	1,8	2,7	3,5	-3,6	4,4	0,6	2,0	5,0	1,8	9,4	0,3	5,6	11,4
	Net Borç	0	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-11,4	-11,4	0,0	0,0	0,0
		1Ç16	2Ç16	3Ç16	4Ç16	2016	1Ç17	2Ç17	3Ç17	4Ç17	2017	1Ç18	2Ç18	3Ç18
TİBAH (33%) (Medine)	Ciro	14,1	14,8	16,5	14,3	59,8	16,8	18,2	21,4	13,8	70,2	16,8	17,3	23,1
	FAVÖK	8,8	6,1	7,1	4,8	26,8	3,4	4,1	5,5	2,1	15,1	4,2	3,9	6,0
	Net Kâr	0,8	-1,3	-0,7	-2,9	-4,2	-4,5	-3,7	-0,7	-2,7	-11,6	-1,6	-1,8	-0,6
	Net Borç	317,0	322,6	315,6	316,5	316,5	311,0	300,7	300,3	283,0	283,0	274,9	294,4	284,2

* TAV Havalimanları %49 oranında hisseye sahip olup, %50 kâr payı ve oy hakkına sahiptir.

** Düzeltilmiş FAVÖK kira gideri amortismanı sonrasını göstermektedir. (UFRS FAVÖK ise kida gideri öncesini yansıtmaktadır.)

*** Satın Alma Fiyatının Dağıtılmasının Amortismanı (SAFDA) --- Purchase Price Allocation (PPA) Amortization

Konsolidasyon Esasları

34

- Ara dönem Finansal Tablolar TFRS standartlarına göre hazırlanmıştır.

Özet TFRS Konsolidasyon Tablosu				
	2018/9A		2017/9A	
İştirak/Bağlı Ortaklık Adı	Konsolidasyon	% pay	Konsolidasyon	% pay
TAV İstanbul	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Esenboga	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Ege	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Gazipasa	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Macedonia	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Latvia	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Tunisia	Tam Konsolidasyon	67	Tam Konsolidasyon	67
TAV Urban Georgia (Tbilisi)	Tam Konsolidasyon	80	Tam Konsolidasyon	80
TAV Batumi	Tam Konsolidasyon	76	Tam Konsolidasyon	76
TIBAH Development	Özkaynak Yöntemi	33	Özkaynak Yöntemi	33
TIBAH Operation	Özkaynak Yöntemi	51	Özkaynak Yöntemi	51
HAVAS	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
BTA	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	67
TAV O&M	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV IT	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Security	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
HAVAS Europe	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
ATU	Özkaynak Yöntemi	50	Özkaynak Yöntemi	50
TGS	Özkaynak Yöntemi	50	Özkaynak Yöntemi	50
BTA Denizyollari (IDO)*	Özkaynak Yöntemi	50	Özkaynak Yöntemi	50
MZLZ	Özkaynak Yöntemi	15	Özkaynak Yöntemi	15
MZLZ Operations	Özkaynak Yöntemi	15	Özkaynak Yöntemi	15
TAV Milas Bodrum	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
TAV Akademi	Tam Konsolidasyon	100	Tam Konsolidasyon	100
Havas Saudi	Özkaynak Yöntemi	67	Özkaynak Yöntemi	67
Tunisia Duty Free**	Özkaynak Yöntemi	30	Özkaynak Yöntemi	30
Antalya***	Özkaynak Yöntemi	50		

* TAV Havalimanları'nın BTA IDO'da nihai payı %50'dir.

**Tunisia Duty Free deki pay sahipliği %30 olmasına karşın %65 oy hakkı nedeniyle ATU'ye oransal olarak konsolide olmaktadır.

***TAV Havalimanları %49 oranında hisseye sahip olup, %50 kâr payı ve oy hakkına sahiptir.

Gelir Tablosu

35

TFRS Gelir Tablosu, mn Avro	2017/9A	2018/9A
İnşaat Gelirleri	16.9	0.0
Toplam Faaliyet Gelirleri	848.9	894.9
Diğer Faaliyet Gelirleri	0.1	0.3
Havacılık Gelirleri	282.3	317.2
Yer Hizmetleri Gelirleri	118.0	124.1
Gümrüksüz Mağaza İmtiyaz Gelirleri	180.4	183.3
Yiyecek İçecek Gelirleri	80.7	84.2
Diğer Gelirler	187.6	186.1
İnşaat Giderleri	(16.9)	0.0
Toplam Faaliyet Giderleri	(560.0)	(557.7)
Yiyecek Ürünlerinin Maliyeti	(31.3)	(28.7)
Satılan Hizmet Maliyeti	(51.9)	(49.1)
Personel Giderleri	(179.1)	(168.2)
İmtiyaz ve Kira Giderleri	(122.7)	(118.9)
Amortisman, itfs ve değer düşüklüğü Giderleri	(87.7)	(88.0)
Diğer Giderler	(87.2)	(104.9)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarındaki Paylar	11.4	52.7
Faaliyet Karı	300.4	390.1
Finansal Gelirler	8.2	11.9
Finansal Giderler	(84.8)	(110.8)
Vergi Öncesi Kar	223.8	291.3
Vergi Gideri	(48.2)	(75.4)
Net Kar	175.6	215.8
Ana Ortaklara Düşen Pay	164.9	205.6
Azlık Payları	10.7	10.3

(¹) 2017 finansalları yeniden düzenlenmiştir

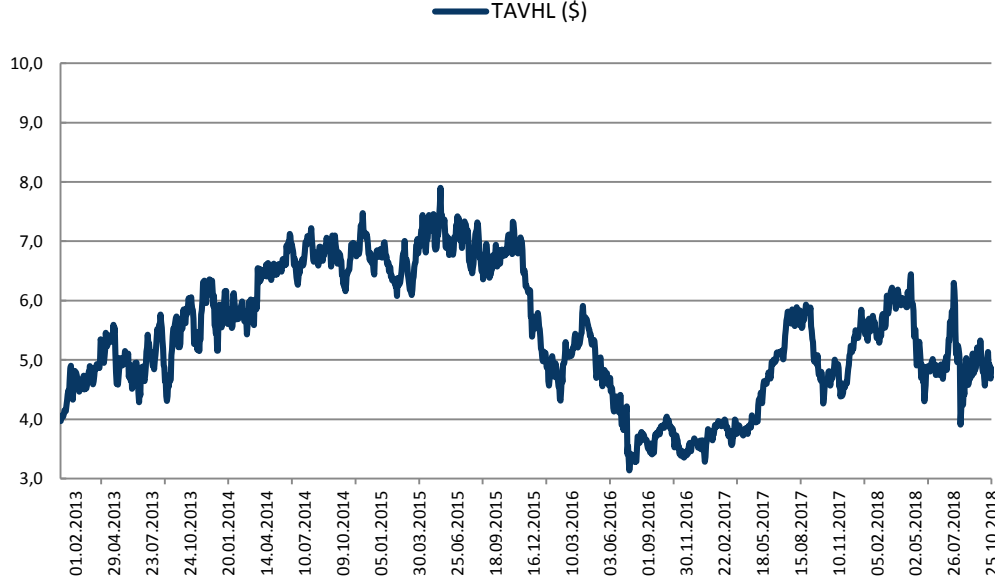
Bilanço

36

TFRS, mn Avro	2017/9A	2018/9A
Varlıklar		
Maddi Duran Varlıklar	202.7	210.2
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12.1	10.4
Havalimanı İşletim Hakkı	1,660.4	1,573.1
Diğer Yatırımlar	0.0	0.0
Şerefiye	136.1	136.0
Peşin Ödenen İmtiyaz ve Kira Gideri	7.0	3.9
Türev Finansal Enstrümanlar	0.0	0.1
Ticari Alacaklar	82.1	70.9
Diğer Duran Varlıklar	5.1	6.4
Ertelenmiş Vergi Varlığı	33.4	23.8
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarındaki Paylar	85.2	550.9
Toplam Duran Varlıklar	2,223.9	2,585.7
Stoklar	10.4	8.5
Peşin Ödenen İmtiyaz ve Kira Gideri	111.3	76.6
Ticari Alacaklar	160.5	176.8
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	17.9	36.2
Türev Finansal Araçlar	0.0	0.0
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar	59.7	42.5
Nakit ve Nakit Benzerleri	312.0	364.7
Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	189.7	101.6
Toplam Dönen Varlıklar	861.5	807.0
Toplam Varlıklar	3,085.4	3,392.7

TFRS, mn Avro	2017/9A	2018/9A
Kaynaklar		
Ödenmiş Sermaye	162.4	162.4
Hisse Senedi İhraç Primleri	220.3	220.3
Yasal Yedekleri	109.9	119.1
Diğer Yedekler	-70.1	-81.1
Değer Artış Yedeği	0.0	0.0
Ortak Yönetim Altındaki İşletmeler	40.1	40.1
Finansal Riskten Korunma Yedeği	-53.6	-44.5
Yabancı Para Çevrim Farkları	-41.0	-61.2
Geçmiş Yıllar Karları	530.7	652.7
Ana ortaklara düşen Paylar	898.5	1,007.7
Kontrol gücü olmayan Paylar	4.1	-5.9
Toplam Özkaynak	902.6	1,001.8
Yükümlülükler		
Finansal Borçlar	551.7	605.7
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24.0	18.5
İlişkili taraflara borçlar	0.0	303.6
Türev Finansal Enstrümanlar	40.0	26.4
Ertelenmiş Gelirler	30.0	14.4
Diğer Borçlar	572.8	548.8
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	16.5	17.8
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler	1,235.0	1,535.4
Faizsiz Spot Kredi	0.0	0.3
Finansal Borçlar	604.7	480.1
Ticari Borçlar	42.1	43.9
İlişkili taraflara borçlar	1.0	0.7
Cari Dönem Vergi Borcu	22.5	29.2
Diğer Borçlar	253.5	287.2
Karşılıklar	6.2	4.9
Ertelenmiş Gelirler	11.8	9.2
Türev Finansal Enstrümanlar	6.1	-0.0
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler	947.9	855.5
Toplam Yükümlülükler	2,182.9	2,390.9
Toplam Kaynaklar	3,085.4	3,392.7

Hisse Performansı (25 Ekim 2018 itibariyle)



Piyasa Değeri:
1,8 milyar USD

Hisse Performansı			
	Son 1 ay	Son 3 ay	2018'den bu yana
TL	-13%	-1%	29%
Dolar	-7%	-15%	-15%
BIST 100'e göre	-8%	1%	58%

İmtiyazlar Genel Görünüm

38

Havalimanı	Tür/İşletim Süresi	TAV Payı	Faaliyet Alanı	Ücret/yolcu Dış Hat	Ücret/yolcu İç Hat	Garanti Yolcu	İmtiyaz/Kira Bedeli
Istanbul Ataturk	İmtiyaz Kira (Ocak 2021)	100%	Terminal	US\$15 €2.5 (Transfer)	€ 3	-	\$140m/yıl + KDV
Ankara Esenboga	Yap-İşlet-Devret (YİD) (Mayıs 2023)	100%	Terminal	€ 15 €2.5 (Transfer)	€ 3	0,6 M. İç Hat , 0,75 Dış Hat (2007)+%5 yıllık artış	-
İzmir A.Menderes	YİD+İmtiyaz Kira (Aralık 2032)	100%	Terminal	€ 15 €2.5 (Transfer)	€ 3		€29m 2013 yılından itibaren başlayarak ⁽⁶⁾
Alanya - Gazipasa	İmtiyaz Kira (Mayıs 2034)	100%	Havalimanı	€ 10 ⁽⁵⁾	TL7,5 ⁽⁵⁾	-	\$50,000+KDV ⁽⁴⁾
Milas Bodrum ⁽⁸⁾	İmtiyaz Kira (Aralık 2035)	100%	Terminal	€15	€3	-	€28,7mn+KDV ⁽⁹⁾
Antalya	İmtiyaz Kira (Aralık 2024)	50% ⁽¹⁰⁾	Terminal	€15 €2.5 (Transfer)	€3	-	€100,5 + KDV
Tiflis	YİD (Şubat 2027)	80%	Havalimanı	US\$24	US\$6	-	-
Batum	YİD (Ağustos 2027)	76%	Havalimanı	US\$12	US\$7	-	-
Monastir&Enfidha	YİD+İmtiyaz (Mayıs 2047)	67%	Havalimanı	€ 9	€ 1	-	2010 ile 2047 yılları arasında Cironun 11-26%'sı
Üsküp & Ohrid	YİD+İmtiyaz (Mart 2030)	100%	Havalimanı	€17.5 Üsküp, €16.2 Ohrid	-	-	Yıllık Brüt Cironun %4'ü ⁽¹⁾
Medine	YİD+İmtiyaz 2037	33%	Havalimanı	SAR 87 ⁽²⁾	-	-	54.5% ⁽³⁾
Zagreb	YİD+İmtiyaz (Nisan 2042)	15%	Havalimanı	€15 ⁽⁷⁾ , €4(transfer)	€ 7	-	€2.0 - €11.5m sabit 0.5% (2016) - 61% (2042) değişken

1) İmtiyaz kira bedeli, her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'i olup, yolcu sayısı 1 milyonu aştığı zaman, bu oran yolcu sayısına bağlı olarak %4 ile %2 arasında değişecektir

2) Giden ve gelen yolcunun her biri için 87 SAR yolcu başına ücret alınmaktadır. Yolcu başına ücret, 3 yılda bir kümülatif Tüketici Fiyatı Endeksinde göre artış gösterecektir.

3) İmtiyaz kira bedeli, inşaat bitiminin ardından 2 yıl boyunca %27,3'e düşürülmüştür.

4) TAV Gazipaşa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. işletme süresinin sonuna kadar yıllık 50.000 ABD\$+KDV sabit ödeme yapacak olup her işletme yılının sonunda da net dönem karının % 65'ini DHMİ'ye kar payı olarak ödeyecektir.

5) Yolcu başı tarifler 1 Ocak 2015 itibarıyla revize edilmiştir.

6) Nakit baz alınarak.

7) Nisan 2014 öncesinde sırasıyla €10, €4, €4 dış hat, iç hat ve transfer yolcu hizmet bedelidir.

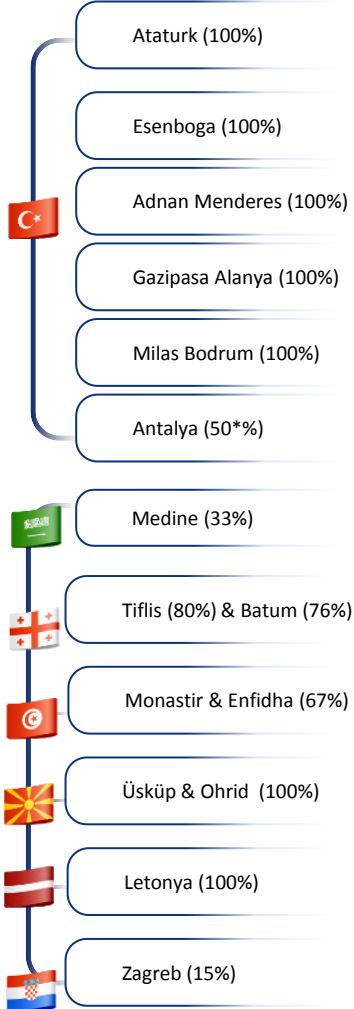
8) Milas Bodrum Dış hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınmıştır.

9)TAV Milas Bodrum Havalimanı için ihale bedelinin %20'sini oluşturan €143m Ağustos 2014 'de peşin olarak ödenmiştir.

10) TAV Havalimanları %49 oranında hisseye sahip olup, %50 kar payı ve oy hakkına sahiptir.

Organizasyon Yapısı (30 Eylül 2018 itibariyle)

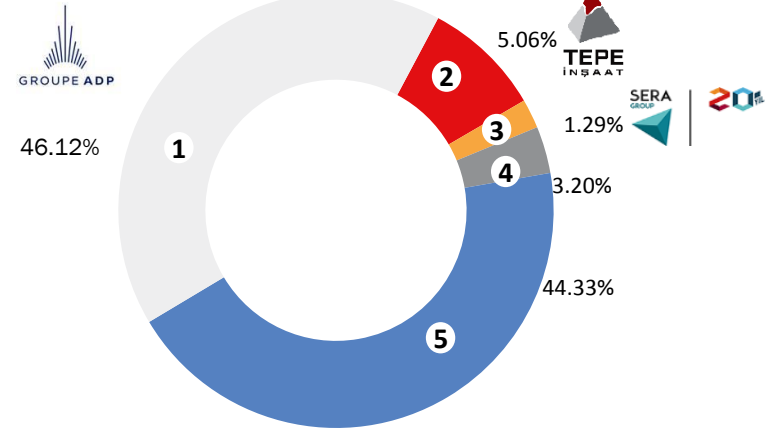
Proje Şirketleri



Hizmet Şirketleri



Ortaklık Yapısı



Hissedarlar

- Groupe ADP ⁽¹⁾**
Aéroports de Paris aralarında Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly ve Paris-Le Bourget'in de olduğu havalimanları geliştiriyor ve işletiyor.
- Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.**
1969 yılından bu yana faaliyet gösteren Tepe İnşaat, sektörün lider şirketlerinden biridir.
- Sera Yapı Endüstrisi A.Ş.**
Türkiye ve Orta Doğu & Kuzey Afrika bölgesindeki inşaat faaliyetlerine odaklanmıştır.
- Halka açık olmayan diğer**
- Halka açık diğer**

(1) TANK Öwa Alpha aracılığıyla

*TAV Havalimanları Antalya Havalimanında %49 hisseye sahip olup, %50 kar payı ve oy hakkına sahiptir.

TAV Havalimanları Holding

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, Türkiye’de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Alanya Gazipaşa ve Milas Bodrum Havalimanı’yla, Suudi Arabistan’da bir, Makedonya, Tunus ve Gürcistan’da ikişer havalimanının ve Hırvatistan’da Zagreb Havalimanı’nın işletmesini yürütüyor. TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV ayrıca Letonya’nın başkenti Riga Havalimanı’nda da ticari alanların işletmesini yönetiyor. TAV Havalimanları, 2017’de yaklaşık 836 bin uçak seferine ve yaklaşık 115 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007’den itibaren “TAVHL” işlem kodu ile Borsa İstanbul’da işlem görüyor.

- **Borsa Kodu:** TAVHL
- **İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi :** 07.11.1997
- **Ticaret Sicil & MERSIS No:** 590256 / 0832-0062-0900-0011
- **Tel:** 0212 463 3000 / 2122-2123-2124
- **Faks:** 0212 465 3100
- **Web:** www.tavhavalimanlari.com.tr ; ir@tav.aero

Adres: İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı-VIP Yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul