

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

Giriş

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2020 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun, özet konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.



Diğer Husus

4. Grup'un 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarının denetimi ve 30 Haziran 2019 tarihinde sonra eren döneme ait özet konsolide finansal bilgilerinin sınırlı denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmış, söz konusu bağımsız denetim firması tarafından hazırlanan 5 Mart 2020 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş verilmiş ve 8 Ağustos 2019 tarihli sınırlı denetim raporunda 30 Haziran 2019 tarihli konsolide finansal tabloların TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığına ilişkin herhangi bir hususa rastlanmadığı ifade edilmiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 13 Ağustos 2020

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
VARLIKLAR	Dipnot Referansları	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	12.047	12.328
Finansal Yatırımlar	6	103	2.377
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	49	5
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.847	3.200
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	-	166
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	10.105	6.258
Türev Araçlar	28	342	312
Stoklar		2.257	1.723
Peşin Ödenmiş Giderler		917	884
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	188	257
Diğer Dönen Varlıklar		713	829
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		28.568	28.339
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	583	532
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.129	7.577
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	1.745	2.191
Maddi Duran Varlıklar	12	124.526	102.534
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	619	489
- Şerefiye		85	74
Peşin Ödenmiş Giderler		6.043	5.135
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		140.730	118.532
TOPLAM VARLIKLAR		169.298	146.871

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	10.720	7.374
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	13.633	9.557
Uzun Vadeli Kiralama Borçlarının Kısa Vadeli Kısımları	7-14	1.947	1.519
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	9	113
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	1.645	1.019
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		5.098	5.689
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		428	948
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		640	580
Türev Araçlar	28	1.530	416
Ertelenmiş Gelirler	11	6.284	6.361
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	307	233
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	73	76
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.005	1.532
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		44.319	35.417
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	63.576	53.429
Uzun Vadeli Kiralama Borçları	7-14	9.734	7.547
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		163	223
Ertelenmiş Gelirler	11	776	713
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	910	804
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		341	265
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	8.664	7.678
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		84.164	70.659
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(308)	(226)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	26.481	20.757
- Riskten Korunma (Kayıpları)/Kazançları	19	(328)	1.017
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	19	(30)	(4)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	211	184
Geçmiş Yıllar Karları	19	16.533	12.024
Net Dönem (Zararı)/Karı		(4.257)	4.536
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		40.806	40.792
Kontrol gücü olmayan paylar		9	3
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		40.815	40.795
TOPLAM KAYNAKLAR		169.298	146.871

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	20	21.507	6.177	33.516	18.668
Satışların Maliyeti (-)	21	(21.865)	(6.855)	(29.603)	(16.170)
BRÜT (ZARAR) / KAR		(358)	(678)	3.913	2.498
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(739)	(308)	(815)	(428)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(2.348)	(603)	(4.149)	(2.028)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	785	538	564	268
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(152)	244	(248)	(236)
ESAS FAALİYET (ZARARI)/KARI		(2.812)	(807)	(735)	74
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	589	348	496	337
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	-	-	(447)	(299)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/ Karlarından Paylar	3	(608)	(504)	56	139
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET (ZARARI)/KARI		(2.831)	(963)	(630)	251
Finansman Gelirleri	25	335	225	139	64
Finansman Giderleri (-)	25	(1.807)	(958)	(1.260)	(524)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(4.303)	(1.696)	(1.751)	(209)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/(Gideri)		46	(538)	631	342
Dönem Vergi (Gideri)/Geliri	26	(4)	-	(19)	31
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	26	50	(538)	650	311
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM (ZARARI)/KARI		(4.257)	(2.234)	(1.120)	133
DÖNEM ZARARININ DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		-	-	-	-
- Ana Ortaklık Payları		(4.257)	(2.234)	(1.120)	133

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		4.353	1.761	3.254	4
Yabancı Para Çevrim Farkları		5.724	2.039	2.831	718
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar) / Kazançlar		(33)	55	18	23
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir/(Gider), Vergi Etkisi		7	(11)	(4)	(5)
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(1.624)	(319)	520	(863)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(87)	23	5	(46)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)		366	(26)	(116)	177
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(82)	(55)	(41)	(33)
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar		(103)	(69)	(51)	(41)
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar, Vergi Geliri		21	14	10	8
DİĞER KAPSAMLI GELİR		4.271	1.706	3.213	(29)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		14	(528)	2.093	104
Pay Başına Zarar (Kr)	27	(3,08)	(1,62)	(0,81)	0,10
Sulandırılmış Pay Başına Zarar (Kr)	27	(3,08)	(1,62)	(0,81)	0,10

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar					
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazanç	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem (Zararı)/Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(226)	20.757	1.017	(4)	184	12.024	4.536	40.792	3	40.795
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.536	(4.536)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(82)	5.724	(1.345)	(26)	27	(27)	(4.257)	14	-	14
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
30 Haziran 2020 bakiyeleri	1.380	1.124	(308)	26.481	(328)	(30)	211	16.533	(4.257)	40.806	9	40.815

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar				
Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem (Zararı)/Karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(184)	16.687	1	(37)	59	8.206	4.045	31.281	3	31.284
IFRS 16 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(102)	-	(102)	-	(102)
1 Ocak 2019 Tarihi İtibarıyla Yeniden Düzenlenmiş	1.380	1.124	(184)	16.687	1	(37)	59	8.104	4.045	31.179	3	31.182
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.045	(4.045)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(41)	2.831	409	14	-	-	(1.120)	2.093	-	2.093
30 Haziran 2019 bakiyeleri	1.380	1.124	(225)	19.518	410	(23)	59	12.149	(1.120)	33.272	3	33.275

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
		1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Net Dönem Zararı		(4.257)	(1.120)
Dönem Net Karı/(Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	12-13	5.258	4.135
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	120	157
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler		(3)	(9)
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		67	46
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(214)	(293)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	992	749
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		1.844	278
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		-	1
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer (Kazanç) / Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	25	(121)	85
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları / (Karları) ile İlgili Düzeltmeler	3	608	(56)
Vergi Geliri ile İlgili Düzeltmeler	26	(46)	(631)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar)/Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	24	(15)	428
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler		110	134
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		4.343	3.904
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki (Artış) / Azalış		(44)	5
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)		1.743	(607)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış		166	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış)/ Azalış		(1.175)	107
Stoklardaki Artışlar ile İlgili Düzeltmeler		(258)	(357)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(26)	(663)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)		626	(699)
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		(1.557)	591
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Azalış		(628)	(107)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		78	795
Ertelenmiş Gelirlerdeki (Azalış)/Artış		(785)	4.603
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış/(Artış)		262	(111)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		2.745	7.461
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(37)	(31)
Vergi Ödemeleri	26	(73)	(174)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		2.635	7.256
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		22	105
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	12-13	(4.351)	(3.968)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	6	2.442	21
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar	12	197	(1.704)
Alınan Temettümler		18	-
Alınan Faiz	24-25	96	293
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(1.576)	(5.253)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Elde Edilen Nakit	7	7.500	5.748
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(3.222)	(4.241)
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(3.696)	(2.707)
Kira yükümlülükleri ödemeleri		(1.041)	(928)
Ödenen Faiz		(766)	(656)
Diğer Nakit (Çıkışları) / Girişleri	8	(115)	71
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1.340)	(2.713)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		(281)	(710)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi		12.328	8.606
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	5	12.047	7.896

(*) 30 Haziran 2020 tarihinde sona eren dönemde 11.511 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 7.160 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (30 Haziran 2019: 7.158 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.190 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı	-	-
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 39.020 (tam tutar)’dır. (31 Aralık 2019: 38.849 (tam tutar)). 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 39.021 (tam tutar) ve 36.964 (tam tutar)’tır.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
Cornea Havacılık Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Sistem Yazılım ve Bakım Hizmetleri	80%	80%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>30 Haziran 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	%45	%45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt) (*)	Türkiye	%25	-	Havacılık Yakıtları

(*) TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. şirketi %25'lik hisse paylarıyla Türk Hava Yolları, Taya Liman İşletmesi A.Ş., Zirve Holding A.Ş. ve Demirören Akaryakıt Sanayi ve Ticaret A.Ş. şirketlerine aittir. İstanbul Havalimanı başta olmak üzere; yurt içindeki hava meydanlarında jet akaryakıt depolama ve ikmal hizmeti vermektedir.

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd. , Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40, %30 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihi maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu (TTK)'nun 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Şirket'in on iki adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS"ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 7 Haziran 2019 tarih ve 30794 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisi'ne uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 13 Ağustos 2020 tarihinde onaylanmıştır. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2020 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımlar ile tutarlı şekilde uygulanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2020 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1 “Finansal Tabloların Sunuluşu” ve TMS 8 “Muhasebe Politikaları, Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler ve Hatalar” daki değişiklikler ile bu değişikliklere bağlı olarak diğer TFRS’lerdeki değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- i) TFRS ve finansal raporlama çerçevesi ile tutarlı önemlilik tanımı kullanımı,
- ii) önemlilik tanımının açıklamasının netleştirilmesi ve
- iii) önemli olmayan bilgilerle ilgili olarak TMS 1 ‘deki bazı rehberliklerin dahil edilmesi

TFRS 3’teki değişiklikler – İşletme tanımı;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikte birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işlemle sonuçlanmaktadır.

TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7 ‘deki değişiklikler- Gösterge Faiz Oranı Reformu;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler gösterge faiz oranı reformu ile ilgili olarak belirli kolaylaştırıcı uygulamalar sağlar. Bu uygulamalar korunma muhasebesi ile ilgilidir ve IBOR reformunun etkisi genellikle riskten korunma muhasebesinin sona ermesine neden olmamalıdır. Bununla birlikte herhangi bir riskten korunma etkinizliğinin gelir tablosunda kaydedilmeye devam etmesi gerekir. IBOR bazlı sözleşmelerde korunma muhasebesinin yaygın olması göz önüne alındığında bu kolaylaştırıcı uygulamalar sektördeki tüm şirketleri etkileyecektir.

TFRS 16 ‘Kiralamalar - COVID 19 Kira imtiyazlarına ilişkin’ değişiklikler;

1 Haziran 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

TFRS 17, “Sigorta Sözleşmeleri”;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmaktadır.

TFRS 3, TMS 16, TMS 17’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- **TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
- **TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
- **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken bir şirketin hangi maliyetleri içerdiğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1, ‘Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın ilk kez uygulanması’ TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

Söz konusu değişikliklerin, Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.7 COVID-19 Salgınının Grup Faaliyetlerine Etkileri

COVID-19 salgını etkisi sonucunda 2020 yılının ilk yarısında küresel hava trafiği önemli ölçüde düşmüştür. Salgının yayılmasının önlenmesi amacıyla dünya genelinde sıkı tedbirler alınmıştır. Alınan tedbirlerin küresel havacılık sektörüne etkileri devam etmektedir.

Salgının etkilerinin hafifletilmesi için, THY çeşitli önlemler almıştır ve salgına yönelik gelişmeleri takip etmektedir. Alınan önlemler aşağıda sıralanmaktadır:

Kapasite

Salgın nedeniyle iki ay süreyle uygulanan seyahat kısıtlamaları sonrası THY yurt içi ve uluslararası uçuşlarına haziran ayı itibarıyla yeniden başlamıştır. Sağlık konusunda yetkili makamlarla gerçekleştirilen görüşmeler ve Türkiye'nin normalleşme süreci sonrası, yurtiçi uçuşlar 4 Haziran itibarıyla başlamıştır. THY geçici olarak operasyonları durdurulmuş uluslararası noktalara uçuşlarını ülkelerin durumuna bağlı olarak başlatmayı planlamaktadır. THY uçuşlara ilk başta az frekansla başlayıp salgının gidişatındaki iyileşmeye bağlı olarak artan taleple birlikte daha fazla kapasite arz etmeyi öngörmektedir. 11 Haziran'da uluslararası uçuşlar tekrar başlamış ve uçuş sayısı aşamalı olarak artırılmıştır. Uçuş planları gelişmelere göre güncellenmekte olup 2020 sene sonu itibarıyla 2019 yılına göre yolcu sayısında %60 ve arz koltuk kilometre rakamlarında (AKK) 55% düşüş olması beklenmektedir. THY, 2020 yılının ikinci yarısı için 2019'un aynı dönemindeki AKK rakamının %45'ine ulaşılacağını tahmin etmektedir. Grup, diğer havayolları ile karşılaştırıldığında daha düşük maliyet yapısına sahip olması, etnik ve fiyat duyarlı tatilcilerden oluşan yolcu segmentlerindeki hızlı toparlanma sayesinde finansal ve operasyonel olarak rakiplerinden daha hızlı bir iyileşme beklemektedir.

Kargo operasyonları

Kargo operasyonları tam kapasite olarak devam etmekte ve buna ek olarak 30'dan fazla geniş gövde yolcu uçağı kargo operasyonlarında kullanılmaktadır. Böylelikle 2019'un aynı dönemi ile karşılaştırıldığında kargo hasılatı TL bazında %78 artmıştır (yalnızca 2. çeyrek rakamları karşılaştırıldığında %121'lik artış yakalanmıştır). Artan birim hasılat ve özellikle düşen akaryakıt fiyatlarına bağlı olarak azalan operasyonel maliyetler sayesinde kargo operasyonlarının geçen yıla göre toplam hasılatı ve kara önemli ölçüde katkı yapması beklenmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 COVID-19 Salgınının Grup Faaliyetlerine Etkileri (devamı)

Devlet teşvikleri

THY, salgının yarattığı olumsuz ortamın etkilerini azaltmak için yetkili merciler ile alternatif senaryolar üzerine devamlı olarak görüşmelerini sürdürmektedir. Buna ilişkin olarak, Hazine ve Maliye Bakanlığı salgının Türk ekonomisine etkilerini azaltmak için aşamalı olarak şirketleri de kapsayacak şekilde ekonomik destek paketleri uygulamıştır.

17 Nisan 2020’de yürürlüğe giren istihdama yönelik teşvik kapsamında THY, kısa çalışma ödeneğinden başlangıcı 1 Nisan 2020 olacak şekilde yararlanmaya başlamıştır. Buna istinaden, çalışılan gün sayısına bağlı olarak Grup’un personel giderlerinin bir kısmı devlet teşvikinden karşılanmıştır (30 Haziran 2020 itibarıyla 227 TL). Cumhurbaşkanlığı kararı ile teşvik yılsonuna kadar uzatılabilecektir.

Bunlara ek olarak, salgın nedeniyle devlet tarafından ilave destek paketleri açıklanmıştır. Yurtiçi havayolu taşımacılığında talebi düşük bilet fiyatları aracılığı ile arttırmak için üç ay süreyle KDV oranı %18’den %1’e indirilmiştir. Nisan, Mayıs ve Haziran aylarına ait tahakkuk eden KDV ve SGK prim ödemeleri 6 ay süre ile 2021 yılına ertelenmiştir. THY, ticari kredilerine ilişkin anapara ve faiz ödemelerinin bir kısmını en az 3 ay süre ile ertelemiştir. Devlet tarafından sağlanan destek paketi nakit çıkışlarında azalma ve nakit tasarrufu sağlamıştır.

Maliyetlerin düşürülmesi

THY, operasyonel maliyetlerin düşürülmesi ve Grup’un finansal likiditenin korunması amacıyla önlemler almıştır. Taahhüt edilmemiş yatırım harcamalarının azaltılması veya ertelenmesi, acil olmayan operasyon dışı harcamaların azaltılması ve yetkili merciler ile vergi ödemelerinin olası ertelenmesi için görüşmeler alınan önlemler arasındadır. THY, Eurocontrol ödemelerini 2021 yılına ertelemiştir. Bazı uzun dönem sözleşmelere (akaryakıt ve kiralama gibi) ilişkin ödemeler 3 ile 6 ay arasında süre ile ertelenmiştir. THY, servis sağlayıcıları ile ücretlerin düşürülmesi konusunda yeniden görüşmeler yapmaktadır. 2020-2021 yılı için salgın öncesi belirlenen uçak teslim planları ve bunlara ilişkin uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler tedarikçiler ile birlikte yeniden gözden geçirilmektedir.

Varlık değerlemeleri

THY, COVID-19 salgını nedeniyle filo, kullanım hakkı varlıkları ve ertelenmiş vergilerin geri kazanılabilirliğini yeniden gözden geçirmiştir ve çeşitli senaryolar altında değer düşüklüğü testleri uygulamıştır. Sonuç olarak, filo ve kullanım hakkı varlıkları için değer düşüklüğü tespit edilmemiştir. Ancak, ertelenmiş verginin geri kazanılabilirliği yeniden değerlendirilmiş ve hesaplama sonucu 890 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri azaltıcı etki tespit edilmiştir.

Muhasebe politikaları ve tahminleri

COVID-19 salgını nedeniyle muhasebe politikaları ve tahminleri yeniden değerlendirilmiştir.

IFRS 9’a istinaden ticari alacaklara ilişkin beklenen kredi karşılığı hesaplamasında yer alan tarihi zarar oranları salgına dair geleceğe yönelik bilgileri de yansıtacak şekilde güncellenmiştir. Ayrıca pilotlara ilişkin eğitim alacaklarına dair karşılık hesaplamalarında kullanılan yönetim tahminleri salgın nedeniyle değişen güncel ortamı yansıtacak şekilde yeniden değerlendirilmiştir.

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında ayrılan karşılıkların hesaplanmasında kullanılan enflasyon ve iskonto oranları salgının etkileri göz önünde bulundurularak tekrardan değerlendirilmiştir.

Sun Express Almanya operasyonlarının durdurulması

Sun Express’in bir iştiraki olan Sun Express Almanya operasyonları durdurulmuştur. Sun Express’e ait 17/06/2020 yönetim kurulu kararı uyarınca 23 Haziran 2020’den itibaren Sun Express Almanya’nın tasfiyesine başlanmıştır ve kontrollü tasfiye süreci hazırlanmaktadır. Yönetim kurulu kararına istinaden tasfiye sürecinin etkileri değerlendirilmiştir ve gereken önlemler alınmaya devam etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Sun Express	456	986
TEC	419	351
Turkish DO&CO	340	325
TGS	231	236
THY Opet	152	198
Uçak Koltuk	45	34
TCI	35	34
TFS Akaryakıt	30	-
Goodrich	25	18
We World Express	10	7
Vergi İade Aracılık	2	2
	1.745	2.191

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Turkish DO&CO	22	3	33	18
Uçak Koltuk	6	-	9	8
TEC	4	(15)	(36)	-
Goodrich	3	-	4	1
TCI	(4)	(2)	(1)	(3)
TGS	(5)	(18)	48	41
TFS Akaryakıt	(24)	(21)	-	-
THY Opet	(27)	(17)	59	29
Sun Express	(583)	(434)	(60)	45
Toplam	(608)	(504)	56	139

Sun Express'in 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	12.337	11.078
Yükümlülükler	11.422	9.106
Özkaynaklar	915	1.972
Grup'un özkaynaklardaki payı	456	986

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	1.647	558	3.120	2.077
Dönem zararı	(1.165)	(866)	(120)	89
Dönem zararında Grup'un payı	(583)	(434)	(60)	45

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC' in 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.392	1.302
Yükümlülükler	537	587
Özkaynaklar	855	715
Grup'un özkaynaklardaki payı	419	351

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	1.466	678	1.223	747
Dönem karı / (zararı)	8	(31)	(72)	-
Dönem karında / (zararında)	4	(15)	(36)	-
Grup'un payı				

Turkish DO&CO' nun 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.086	1.129
Yükümlülükler	406	478
Özkaynaklar	680	651
Grup'un özkaynaklardaki payı	340	325

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	523	88	915	529
Dönem karı	45	8	66	37
Dönem karında	22	3	33	18
Grup'un payı				

TGS'nin 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.306	1.020
Yükümlülükler	844	548
Özkaynaklar	462	472
Grup'un özkaynaklardaki payı	231	236

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	532	82	935	559
Dönem (zararı) / karı	(10)	(37)	96	81
Dönem (zararında) / karında	(5)	(18)	48	41
Grup'un payı				

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

THY Opet' in 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.681	1.872
Yükümlülükler	1.377	1.476
Özkaynaklar	304	396
Grup'un özkaynaklardaki payı	152	198

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	913	239	3.570	1.060
Dönem (zararı) / karı	(54)	(34)	118	58
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(27)	(17)	59	29

Uçak Koltuk'un 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	224	171
Yükümlülükler	133	103
Özkaynaklar	91	68
Grup'un özkaynaklardaki payı	45	34

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	99	35	96	40
Dönem karı	12	-	17	14
Dönem karında Grup'un payı	6	-	9	8

TCI'nın 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	113	113
Yükümlülükler	43	45
Özkaynaklar	70	68
Grup'un özkaynaklardaki payı	35	34

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	11	2	42	23
Dönem zararı	(8)	(5)	(1)	(5)
Dönem zararında Grup'un payı	(4)	(2)	(1)	(3)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TFS Akaryakıt'ın 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.096	-
Yükümlülükler	977	-
Özkaynaklar	119	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	30	-

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	2.191	115	-	-
Dönem zararı	(96)	(86)	-	-
Dönem zararında	(24)	(21)	-	-
Grup'un payı				

Goodrich'in 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	88	70
Yükümlülükler	26	24
Özkaynaklar	62	46
Grup'un özkaynaklardaki payı	25	18

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	61	28	75	38
Dönem karı	8	1	11	4
Dönem karında	3	-	4	1
Grup'un payı				

We World Express'in 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	30	23
Yükümlülükler	8	6
Özkaynaklar	22	17
Grup'un özkaynaklardaki payı	10	7

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	10	(6)	-	-
Dönem karı	-	-	-	-
Dönem karında	-	-	-	-
Grup'un payı				

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	8	10
Yükümlülükler	2	3
Özkaynaklar	6	7
Grup'un özkaynaklardaki payı	2	2

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan 30 Haziran 2019
Hasılat	2	-	3	2
Dönem (zararı) / karı	(1)	(1)	1	1
Dönem (zararında) / karında	-	-	-	-
Grup'un payı				

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Havacılık	168.337	145.479
Teknik	10.289	9.317
Toplam	178.626	154.796
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(9.328)	(7.925)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	169.298	146.871

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Havacılık	127.751	105.871
Teknik	2.379	2.291
Toplam	130.130	108.162
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.647)	(2.086)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	128.483	106.076

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
1 Ocak-30 Haziran 2020				
Grup Dışı Hasılat	20.966	541	-	21.507
Bölümlerarası Hasılat	101	2.094	(2.195)	-
Hasılat	21.067	2.635	(2.195)	21.507
Satışların Maliyeti (-)	(21.638)	(2.429)	2.202	(21.865)
Brüt (Zarar) / Kar	(571)	206	7	(358)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(486)	(264)	11	(739)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.328)	(23)	3	(2.348)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	799	25	(39)	785
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(162)	(8)	18	(152)
Esas Faaliyet Zararı	(2.748)	(64)	-	(2.812)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	589	-	-	589
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	-	-	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından) / Karlarından Paylar	(611)	3	-	(608)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Zararı	(2.770)	(61)	-	(2.831)
Finansman Gelirleri	361	1	(27)	335
Finansman Giderleri (-)	(1.840)	6	27	(1.807)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Zarar	(4.249)	(54)	-	(4.303)

	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
1 Ocak-30 Haziran 2019				
Grup Dışı Hasılat	32.670	846	-	33.516
Bölümlerarası Hasılat	129	2.868	(2.997)	-
Hasılat	32.799	3.714	(2.997)	33.516
Satışların Maliyeti (-)	(29.835)	(2.765)	2.997	(29.603)
Brüt Kar	2.964	949	-	3.913
Genel Yönetim Giderleri (-)	(570)	(256)	11	(815)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(4.132)	(19)	2	(4.149)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	557	50	(43)	564
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(230)	(48)	30	(248)
Esas Faaliyet (Zararı) / Karı	(1.411)	676	-	(735)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	493	3	-	496
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(444)	(3)	-	(447)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / (Zararlarından) Paylar	86	(30)	-	56
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(1.276)	646	-	(630)
Finansman Gelirleri	190	2	(53)	139
Finansman Giderleri (-)	(1.343)	30	53	(1.260)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Zarar	(2.429)	678	-	(1.751)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

			Bölümlerarası	
1 Ocak-30 Haziran 2020	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	10.719	792	-	11.511
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	4.798	460	-	5.258
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.257	488	-	1.745
1 Ocak-30 Haziran 2019	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	6.222	1.017	-	7.239
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	3.723	412	-	4.135
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.682	351	-	2.033

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Kasa	13	8
Banka – vadeli mevduatlar	11.668	11.879
Banka – vadesiz mevduatlar	366	441
	12.047	12.328

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2020
359	TL	%7,04 - %8,28	Temmuz 2020	359
259	ABD Doları	%0,20 - %1,75	Ağustos 2020	1.774
1.224	Avro	%0,28 - %1,08	Eylül 2020	9.441
1.770	Cezayir Dinarı	%1,98	Temmuz 2020	94
				11.668

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2019
2.387	TL	%9,35 - %11,60	Ocak 2020	2.387
223	ABD Doları	%1,50 - %1,60	Ocak 2020	1.325
1.196	Avro	%0,36 - %0,80	Mart 2020	7.958
4.185	Cezayir Dinarı	%1,98 - %3,15	Mart 2020	209
				11.879

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	103	89
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	-	54
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	2.234
	103	2.377

31 Aralık 2019 itibarıyla 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Efektif Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2019
336	Avro	%0,24 - %0,40	Nisan 2020	2.234

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	364	288
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	212	237
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	7	7
	583	532

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	-	54
1 – 5 yıl arası	23	18
5 yıldan fazla	553	507
	576	579

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	103	89

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Kısa vadeli krediler	10.720	7.374

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	8.747	6.643
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14) (*)	1.947	1.519
Banka kredileri	4.886	2.914
	15.580	11.076

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	50.930	43.211
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14) (*)	9.734	7.547
Banka kredileri	12.646	10.218
	73.310	60.976

(*) TFRS 16 uyarınca kiralama borçlarıdır.

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	15.606	10.288
1 – 5 yıl arası	12.482	10.218
5 yıldan fazla	164	-
	28.252	20.506

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	30 Haziran 2020
700	TL	Sabit	%8,50 - %9,25	Aralık 2020 - Haziran 2021	700
2.958	Avro	Sabit	%0,30 - %4,93	Temmuz 2020 - Mayıs 2025	22.804
616	Avro	Değişken	Euribor + %2,03 - Euribor + %3,77	Ağustos 2021 - Aralık 2026	4.748
					28.252

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	31 Aralık 2019
2.243	Avro	Sabit	%0,30 - %4,93	Şubat 2020 - Aralık 2024	14.915
841	Avro	Değişken	Euribor + %2,03 - Euribor + %3,77	Şubat 2020 - Temmuz 2024	5.591
					20.506

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	31 Aralık 2019	Geri Ödemeler	Gayrinakdi Değişimler	Yeni Kullanım	30 Haziran 2020
Finansal Kiralama Borçları	49.854	(4.237)	9.014	5.046	59.677
	31 Aralık 2018	Geri Ödemeler	Gayrinakdi Değişimler	Yeni Kullanım	31 Aralık 2019
Finansal Kiralama Borçları	42.011	(6.553)	6.275	8.121	49.854
	31 Aralık 2019	Geri Ödemeler	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	30 Haziran 2020
Banka Kredileri	20.506	(3.446)	3.692	7.500	28.252
	31 Aralık 2018	Geri Ödemeler	Gayrinakdi Değişimler	Nakit Girişleri	31 Aralık 2019
Banka Kredileri	13.791	(13.390)	2.095	18.010	20.506

TFRS 16 uyarınca gerçekleşen kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	31 Aralık 2019	Geri Ödemeler	Gayrinakdi Değişimler	Yeni Kiralama	30 Haziran 2020
Uçak	8.701	(998)	1.569	2.046	11.318
Gayrimenkul	345	(34)	38	-	349
Diğer	20	(8)	2	-	14
	9.066	(1.040)	1.609	2.046	11.681
	1 Ocak 2019	Geri Ödemeler	Gayrinakdi Değişimler	Yeni kiralama	31 Aralık 2019
Uçak	8.099	(1.844)	1.284	1.162	8.701
Gayrimenkul	294	(73)	45	79	345
Diğer	32	(17)	5	-	20
	8.425	(1.934)	1.334	1.241	9.066

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Diğer finansal yükümlülükler	9	113

Diğer finansal yükümlülükler, ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için bankalar tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Air Albania	37	2
We World Express	9	2
Uçak Koltuk	3	1
	<u>49</u>	<u>5</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
TGS	-	166

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara ait kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
TFS Akaryakıt Hizmetleri	447	-
TEC	364	330
THY Opet	305	223
TGS	299	220
Turkish DO&CO	204	123
Goodrich	25	13
TCI	1	-
Sun Express	-	110
	<u>1.645</u>	<u>1.019</u>

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
TEC	216	135	79	63
Sun Express	77	38	113	55
We World Express	27	27	-	-
PTT	10	5	14	5
TGS	7	1	15	8
Goodrich	6	2	8	4
Turkish DO&CO	1	1	2	-
Uçak Koltuk	1	-	1	1
Türk Telekom	1	1	-	-
Air Albania	-	-	3	3
TCI	-	-	2	-
	<u>346</u>	<u>210</u>	<u>237</u>	<u>139</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak- 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
TFS Akaryakıt Hizmetleri	1.944	92	-	-
TEC	772	465	614	318
THY Opet	747	217	2.994	816
TGS	518	78	862	501
Turkish DO&CO	492	92	853	476
Sun Express	284	87	470	294
Goodrich	59	29	58	27
Uçak Koltuk	35	17	18	13
Air Albania	20	(2)	-	-
TCI	2	-	1	1
Türk Telekom	2	1	2	1
PTT	1	-	-	-
Borsa İstanbul A.Ş.	1	-	1	-
	<u>4.877</u>	<u>1.076</u>	<u>5.873</u>	<u>2.447</u>

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Vadeli Mevduatlar	3.276	8.522
Finansal Varlıklar	630	618
Vadesiz Mevduat	21	50
Finansal Yatırımlar	-	1.635
Banka Kredileri	(2.122)	(1.853)
	<u>1.805</u>	<u>8.972</u>

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 6.167 TL'dir. (31 Aralık 2019: 5.263 TL)

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2020</u>
358	TL	%7,50 - %7,65	Temmuz 2020	358
379	Avro	%0,28 - %1,00	Ağustos 2020	2.917
-	ABD Doları	%0,20	Temmuz 2020	1
				<u>3.276</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
2.381	TL	%9,35 - %10,00	Ocak 2020	2.381
922	Avro	%0,36 - %0,56	Mart 2020	6.137
1	ABD Doları	%1,50	Ocak 2020	4
				<u>8.522</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2020</u>
92	ABD Doları	%3,88 - %8,50	Temmuz 2020 - Aralık 2020	630
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
104	ABD Doları	%3,88 - %8,50	Şubat 2020 - Haziran 2020	618

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
246	Avro	%0,28 - %0,40	Nisan 2020	1.635

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2020</u>
276	Avro	%2,94 - %4,00	Aralık 2024	2.122
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
279	Avro	%2,94 - %4,00	Aralık 2024	1.853

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2020</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2019</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	34	99
Ziraat Bankası A.Ş.	2	3
	<u>36</u>	<u>102</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2020</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2019</u>
Ziraat Bankası A.Ş.	34	24
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	-	3
	<u>34</u>	<u>27</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile Türk Telekom arasındaki işlemler reklam ve telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası ve Ziraat Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile Türksat arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 12 TL'dir (1 Ocak - 30 Haziran 2019: 13 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	8.149	4.624
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	1.327	1.000
Geri alınacak vergiler	259	247
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	187	151
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	167	211
Diğer alacaklar	16	25
	10.105	6.258

(*) 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Arjantin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Arjantin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Yatırım destek alacağı (***)	2.347	1.856
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.176	4.521
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.209	916
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	1.097	-
Verilen depozito ve teminatlar	272	248
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (**)	25	36
Personelden alacaklar	3	-
	7.129	7.577

(**) 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

(***) 30 Haziran 2020 itibarıyla tahakkuk etmiş tutarıdır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 18.658 TL'dir. Hesaplama yöntemi Not 2.5'de açıklanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Yolcu uçuş yükümlülükleri	6.061	6.130
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	223	231
	6.284	6.361

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	4.644	4.737
Mil yükümlülükleri	1.417	1.393
	6.061	6.130

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Alınan avanslar	82	94
Ertelenmiş finansal gelirler	76	66
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	49	62
Gelecek aylara ait diğer gelirler	16	9
	223	231

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Ertelenmiş finansal gelirler	776	702
Brüt hibe krediler	210	182
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(210)	(182)
Gelecek yıllara ait banka protokol geliri	-	11
	776	713

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	5.630	3.514	1.418	123.643	4.908	3.925	1.087	4.107	148.232
Çevrim farkı	855	547	216	19.291	756	607	164	677	23.113
İlaveler	6	52	19	9.444	91	440	-	1.418	11.470
Yatırımdan transferler (*)	-	194	6	91	123	-	6	(497)	(77)
Çıkışlar	-	(6)	(13)	(466)	(19)	(233)	(26)	-	(763)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	6.491	4.301	1.646	152.003	5.859	4.739	1.231	5.705	181.975
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	1.439	1.609	1.029	37.528	1.655	1.879	559	-	45.698
Çevrim farkı	228	253	160	5.921	264	291	88	-	7.205
Cari dönem amortismanı	162	149	71	4.314	206	239	51	-	5.192
Çıkışlar	-	(6)	(6)	(466)	(19)	(123)	(26)	-	(646)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	1.829	2.005	1.254	47.297	2.106	2.286	672	-	57.449
Net defter değeri: 30 Haziran 2020	4.662	2.296	392	104.706	3.753	2.453	559	5.705	124.526
Net defter değeri: 31 Aralık 2019	4.191	1.905	389	86.115	3.253	2.046	528	4.107	102.534

(*) 77 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlar, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla kiralamalar yoluyla elde ettiği maddi duran varlıkların toplam net defter değeri 98.009 TL'dir (31 Aralık 2019: 80.894 TL)

Cari dönemde 5.258 TL (30 Haziran 2019: 4.135 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 5.049 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2019: 3.973 TL), 183 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2019: 144 TL), 26 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2019: 18 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımlar, yedek motor, simülâtör ve kargo ekipmanlarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	1.890	2.290	1.124	100.340	3.882	3.069	2.794	3.776	119.165
Çevrim farkı	176	217	107	9.414	371	295	265	373	11.218
İlaveler	4	73	89	4.614	336	637	42	1.412	7.207
Yatırımdan transferler	-	16	5	317	110	-	172	(620)	-
Çıkışlar	-	(20)	(13)	(4.067)	(198)	(332)	(94)	-	(4.724)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	2.070	2.576	1.312	110.618	4.501	3.669	3.179	4.941	132.866
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2019	468	1.237	796	30.699	1.404	1.636	1.059	-	37.299
Çevrim farkı	46	118	77	2.878	133	155	100	-	3.507
Cari dönem amortismanı	62	110	74	3.338	157	239	111	-	4.091
Çıkışlar	-	(14)	(13)	(3.552)	(186)	(198)	(88)	-	(4.051)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	576	1.451	934	33.363	1.508	1.832	1.182	-	40.846
Net defter değeri: 30 Haziran 2019	1.494	1.125	378	77.255	2.993	1.837	1.997	4.941	92.020
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	1.128	1.020	328	61.321	2.478	1.433	1.735	3.776	73.219

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kiralamalara konu varlıklar aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2020	104.827	980	440	36	106.283
Çevrim farkı	16.331	149	67	5	16.552
İlaveler	9.263	-	6	-	9.269
Yatırımdan transferler	65	-	-	-	65
Çıkışlar	(375)	-	-	-	(375)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.702)	-	-	-	(1.702)
Kapanış bakiyesi 30 Haziran 2020	128.409	1.129	513	41	130.092

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2020	25.080	232	59	18	25.389
Çevrim farkı	3.957	37	11	3	4.008
Cari dönem amortisman	3.774	32	39	6	3.851
Çıkışlar	(375)	-	-	-	(375)
Hesaplar arası transfer (*)	(790)	-	-	-	(790)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	31.646	301	109	27	32.083
Net defter değeri: 30 Haziran 2020	96.763	828	404	14	98.009
Net defter değeri: 31 Aralık 2019	79.747	748	381	18	80.894

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

İstanbul Havalimanı işletmecisi olan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Ortaklık arasında, İstanbul Havalimanı'nda kiralamaya konu alanlar, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi ile ilgili konularda müzakereler devam etmekte olup henüz bir sözleşme imzalanmamış ve Ortaklık Yönetim Kurulu'nca da yukarıda sayılan konularla ilgili olarak alınmış bir karar bulunmamaktadır. Her ne kadar, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yayınlanan bir tarife (Kamu Özel İşbirliği-KÖİ Tarifesi) mevcut olsa bile sözleşmenin esaslı şartlarından olan, kiralamaya konu alan, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi gibi konular netleştirilmeden TFRS 16 kapsamında bir hesaplama yapılması neredeyse imkansız olup ciddi belirsizlikler barındırmaktadır. Bu imkansızlık ve belirsizlikler nedeniyle, İstanbul Havalimanı'ndaki kiralamalar ile ilgili olarak 30 Haziran 2020 tarihli mali tablolarında herhangi bir hak ve yükümlülük hesaplanamamıştır. Buna rağmen İstanbul Havalimanı'nda belli alanlar kullanılmakta, DHMİ tarafından yayınlanan KÖİ Tarifesi üzerinden (ihtirazi kayıtla) ödemeler yapılmakta ve bu ödemeler ilgili gider hesaplarında takip edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	261	1.152	29	1.442
Çevrim farkı	40	182	4	226
İlaveler	-	41	-	41
Yatırımdan transferler	-	77	-	77
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	301	1.452	33	1.786
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	-	936	17	953
Çevrim farkı	-	145	3	148
Cari dönem itfa payı	-	65	1	66
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2020	-	1.146	21	1.167
Net defter değeri: 30 Haziran 2020	301	306	12	619
Net defter değeri: 31 Aralık 2019	261	216	12	489

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	231	928	25	1.184
Çevrim farkı	22	90	3	115
İlaveler	-	32	-	32
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	253	1.050	28	1.331
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	-	743	12	755
Çevrim farkı	-	71	1	72
Cari dönem itfa payı	-	43	1	44
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	-	857	14	871
Net defter değeri: 30 Haziran 2019	253	193	14	460
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	231	185	13	429

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

TFRS 16 uygulaması sonucu oluşan kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	2.337	1.830	(390)	(311)	1.947	1.519
1 – 5 yıl arası	6.626	5.298	(962)	(771)	5.664	4.527
5 yıldan fazla	4.669	3.539	(599)	(519)	4.070	3.020
	<u>13.632</u>	<u>10.667</u>	<u>(1.951)</u>	<u>(1.601)</u>	<u>11.681</u>	<u>9.066</u>

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	9.636	7.466	(889)	(823)	8.747	6.643
1 – 5 yıl arası	32.980	28.050	(2.195)	(2.103)	30.785	25.947
5 yıldan fazla	20.642	17.767	(497)	(503)	20.145	17.264
	<u>63.258</u>	<u>53.283</u>	<u>(3.581)</u>	<u>(3.429)</u>	<u>59.677</u>	<u>49.854</u>

	<u>30 Haziran 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	34.977	32.044
Sabit oranlı borçlar	24.700	17.810
	<u>59.677</u>	<u>49.854</u>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

Grup'un, TFRS 16 kapsamındaki sözleşmelerinin kiralama süresi 1-45 yıldır. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Türk Lirası, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı, Japon Yeni ve diğer para birimleri cinsinden ifade edilen borçların ortalama faiz oranı % 5,20'dir. (31 Aralık 2019:%5,41)'dir.

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %1,98 (31 Aralık 2019: %2,37), değişken oranlı borçlar için ise %1,30 (31 Aralık 2019: %1,29)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Kullanılmamış izin karşılığı	307	233

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2020 ve 2019 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	233	200
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.034	833
Konusu kalmayan karşılık	(961)	(777)
Yabancı para çevrim farkı	1	2
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	307	258

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Dava karşılıkları	73	76

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2020 ve 2019 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	76	87
Cari dönemde ayrılan karşılık	2	10
Konusu kalmayan karşılık	(5)	(19)
Yabancı para çevrim farkı	-	(1)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	73	77

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2020 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 11.650 TL'dir. (31 Aralık 2019: 7.923 TL)

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2020		31 Aralık 2019	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		11.650		7.923
- Teminatlar				
TL	59	59	52	52
Avro	1.424	10.974	1.131	7.521
ABD Doları	53	364	49	292
Diğer		253		58
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		11.650		7.923

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2019: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2020-2025 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 25.036 ABD Doları olan 169 adedi kesin ve 10 adedi opsiyonlu toplam 179 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2020 itibarıyla 1.513 ABD Doları (10.352 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Kıdem tazminatı karşılığı	910	804

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 7.117 TL (tam tutar)'dır. (31 Aralık 2019: 6.730 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,80 enflasyon (31 Aralık 2019: %7,65) ve %11,90 faiz (31 Aralık 2019: %12,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,41 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2019: %2,62). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Haziran 2020 tarihinden itibaren geçerli olan 7.117 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	804	685
Faiz maliyeti	46	37
Cari hizmet maliyetleri	47	50
Aktüeryal kayıp	103	51
Yabancı para çevrim farkı	(53)	(24)
Ödemeler	(37)	(31)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	910	768

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Akaryakıt giderleri	6.119	1.337	10.353	5.767
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.258	2.753	4.135	2.212
Personel giderleri	3.842	874	5.839	3.069
Bakım giderleri	1.953	639	2.159	1.125
Yer hizmetleri giderleri	1.495	379	2.199	1.183
Konma ve konaklama giderleri	995	217	1.612	960
Üstgeçiş giderleri	976	229	1.483	822
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	887	152	1.680	925
Komisyon ve teşvik giderleri	679	128	1.444	684
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	657	274	787	442
Reklam ve tanıtım giderleri	323	97	491	241
Rezervasyon sistem giderleri	252	(27)	808	415
Kira giderleri	243	150	239	121
Hizmet giderleri	205	70	221	113
Sigorta giderleri	178	87	155	85
Vergi giderleri	170	40	177	43
Haberleşme ve bilişim giderleri	136	73	122	63
Nakliye giderleri	118	58	111	59
Uçak kira giderleri	81	52	108	52
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	57	28	51	25
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	33	18	25	14
Üyelik giderleri	15	6	17	10
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	5	11	11
Diğer giderler	269	127	340	185
	24.952	7.766	34.567	18.626

19. ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izin, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulundan izin almak suretiyle Genel Kuruldan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımı yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2020	%	31 Aralık 2019
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye arttırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Haziran 2020 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Şirketin Özkaynak Kalemleri

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	889.260
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(16.343.824.088)
Dönem Zararı (*)	(11.348.772.675)
Toplam Özkaynaklar	<u>(26.235.787.322)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2020 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı cinsinden geliri yükümlülüklerini karşılamaktadır, Japon Yeni geliri ise yükümlülüklerinin %49'unu karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirde gösterilmektedir.

20. HASILAT

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	12.738	732	27.906	15.722
Tarifesiz hizmetler	72	50	114	91
Toplam yolcu gelirleri	12.810	782	28.020	15.813
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	1.134	140	1.998	1.030
Kargo uçaklarında taşınan	6.845	4.990	2.494	1.288
Toplam kargo gelirleri	7.979	5.130	4.492	2.318
Toplam yolcu ve kargo	20.789	5.912	32.512	18.131
Teknik gelirler	541	213	846	471
Diğer gelirler	177	52	158	66
Net satışlar	21.507	6.177	33.516	18.668
Satışların maliyeti (-)	(21.865)	(6.855)	(29.603)	(16.170)
Brüt (zarar) / kar	(358)	(678)	3.913	2.498

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
- Uzak Doğu	6.486	2.544	8.297	4.507
- Avrupa	4.926	1.070	9.109	5.279
- Amerika	3.702	1.152	4.996	2.836
- Afrika	2.164	515	3.212	1.685
- Orta Doğu	1.902	359	3.723	2.037
Yurtdışı	19.180	5.640	29.337	16.344
Yurtiçi	1.609	272	3.175	1.787
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	20.789	5.912	32.512	18.131

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Akaryakıt giderleri	6.119	1.337	10.353	5.767
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.049	2.641	3.973	2.126
Personel giderleri	2.950	594	4.563	2.415
Bakım giderleri	1.953	639	2.159	1.125
Yer hizmetleri giderleri	1.495	379	2.199	1.183
Konma ve konaklama giderleri	995	217	1.612	960
Ustgeçiş giderleri	976	229	1.483	822
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	887	152	1.680	925
giderleri	657	274	787	442
Sigorta giderleri	162	80	149	82
Kira giderleri	156	94	190	91
Nakliye giderleri	118	58	111	59
Hizmet giderleri	99	39	93	49
Uçak kira giderleri	81	52	108	52
Vergi giderleri	67	25	37	18
Haberleşme ve bilişim giderleri	13	6	9	4
Diğer satışların maliyeti	88	39	97	50
	21.865	6.855	29.603	16.170

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Personel giderleri	207	28	369	194
Amortisman ve itfa payı giderleri	183	98	144	76
Haberleşme ve bilişim giderleri	99	57	88	46
Hizmet giderleri	81	31	89	43
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	37	18	31	13
Sistem kullanım üyelik giderleri	33	18	25	14
Kira giderleri	32	30	-	-
Sigorta giderleri	16	7	6	3
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	5	11	11
Vergi giderleri	9	5	8	5
Diğer genel yönetim giderleri	31	11	44	23
	739	308	815	428

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Komisyon ve teşvik giderleri	679	128	1.444	684
Personel giderleri	685	252	907	460
Reklam ve tanıtım giderleri	323	97	491	241
Rezervasyon sistem giderleri	252	(27)	808	415
Vergi giderleri	94	10	132	20
Kira giderleri	55	26	49	30
Amortisman ve itfa payı giderleri	26	14	18	10
Hizmet giderleri	25	-	39	21
Haberleşme ve bilişim giderleri	24	10	25	13
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	20	10	20	12
Üyelik giderleri	15	6	17	10
Diğer satış pazarlama giderleri	150	77	199	112
	<u>2.348</u>	<u>603</u>	<u>4.149</u>	<u>2.028</u>

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	479	387	314	131
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	107	51	101	72
Kira gelirleri	41	19	15	10
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	34	18	29	15
Satıcılardan elde edilen ciro primi	16	5	14	5
Reeskont faiz geliri	14	16	18	-
Konusu kalmayan karşılıklar	13	3	34	7
Vade farkı gelirleri	2	-	8	6
Diğer faaliyet gelirleri	79	39	31	22
	<u>785</u>	<u>538</u>	<u>564</u>	<u>268</u>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Karşılık giderleri	53	29	71	57
TFRS 9 düzeltmesi	24	28	2	4
Tazminat ve ceza gideri	18	12	18	10
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	9	(313)	94	123
Diğer faaliyet giderleri	48	-	63	42
	<u>152</u>	<u>(244)</u>	<u>248</u>	<u>236</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Devlet teşvik gelirleri	485	265	242	176
İştiraklerden gelirler	50	50	-	-
Duran varlık satış karları	15	8	19	12
Menkul kıymet satış karları	14	6	28	19
Finansal yatırımlar faiz geliri	25	19	207	130
	<u>589</u>	<u>348</u>	<u>496</u>	<u>337</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Duran varlık satış zararları	-	-	447	299

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	121	121	-	26
Uçak alımına ilişkin önödeme reeskont faiz gelirleri	118	35	53	37
Faiz gelirleri	71	44	86	1
Diğer finansal gelirler	25	25	-	-
	<u>335</u>	<u>225</u>	<u>139</u>	<u>64</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	750	390	557	293
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	722	732	354	143
Finansal kiralama faiz gideri	196	105	155	78
Uçak finansmanı giderleri	75	32	54	(18)
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	46	23	37	19
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net (*)	-	(331)	85	-
Diğer finansal giderler	18	7	18	9
	<u>1.807</u>	<u>958</u>	<u>1.260</u>	<u>524</u>

(*) Covid-19 etkisinin bir sonucu olarak, 2020 yılı için beklenen kapasite kullanımının akaryakıt riskinden korunma türev işlemlerinin, gerçekleştirildiği tarihteki tahminlerin altında kalacağı öngörülmektedir. Bu nedenle, bazı korunma araçları gelecekteki akaryakıt alımlarını artık karşılamamaktadır ve bu türevlere ilişkin korunma ilişkisinin bir kısmı sonlandırılmıştır. Türev araçlar ile ilgili olarak; Grup, akaryakıt türev işlemlerine ilişkin korunma oranının bozulması neticesindeki sonlandırma nedeniyle oluşan toplam 39 TL tutarında zararı gelir tablosunda “Finansman Giderleri” içerisinde kayıt altına almıştır. Belirtilen işlemin gelir tablosunda 9 TL tutarında vergi etkisi olmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	188	257

Vergi geliri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Cari dönem vergi (gideri) / geliri	4	-	19	(31)
Ertelenen vergi geliri / (gideri)	(50)	538	(650)	(311)
Vergi geliri / (gideri)	(46)	538	(631)	(342)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Haziran 2020			1 Ocak-30 Haziran 2019		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	5.724	-	5.724	2.831	-	2.831
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(33)	7	(26)	18	(4)	14
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(103)	21	(82)	(51)	10	(41)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(1.711)	366	(1.345)	525	(116)	409
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	3.877	394	4.271	3.323	(110)	3.213

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %22’dir. 5 Aralık 2017 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75’i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25’lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018’den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2018 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %22’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %22’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Sabit kıymetler	(14.124)	(11.345)
Kullanım hakkı varlığı	(2.350)	(1.843)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(979)	(1.014)
Birikmiş mali zarar	4.459	3.138
Uzun vadeli kiralama borcu	2.355	1.848
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	656	618
Gider tahakkukları	532	410
Türev işlemler makul değer farkları	261	23
Kıdem tazminatı karşılığı	187	166
Teşvik	173	101
Mil tahakkukları	134	176
Kullanılmamış izin karşılığı	68	51
Diğer	(36)	(7)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(8.664)	(7.678)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 30 Haziran 2020 ve 2019 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	7.678	5.960
Yabancı para çevrim farkları	1.408	679
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi (geliri)/gideri	(7)	4
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	(21)	(10)
Ertelenmiş vergi geliri	(46)	(654)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi geliri/(gideri)	(348)	116
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	8.664	6.095

<u>Vergi giderinin mutabakatı:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi zarar	(4.303)	(1.696)	(1.751)	(209)
%22 vergi oranı	947	374	385	46
Vergi etkileri:				
- yatırım destek kazancı	97	53	48	35
- çevrim karı	15	43	192	165
- yatırım teşvik	9	(45)	101	69
- indirimler	2	2		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(18)	7	(22)	(1)
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(103)	(82)	11	28
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(903)	(890)	(84)	-
Zarardaki vergi karşılığı (gideri) /geliri	46	(538)	631	342

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kar veya zararın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kayıp, net zararın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kaybın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem zararı	(4.257)	(2.234)	(1.120)	133
Pay başına kayıp (Kr)	(3,08)	(1,62)	(0,81)	0,10
Sulandırılmış pay başına kayıp (Kr)	(3,08)	(1,62)	(0,81)	0,10

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	193	102
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	148	187
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1	23
	342	312

Türev finansal yükümlülükler

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.146	85
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	215	202
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	155	112
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	14	17
	1.530	416

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.844	50	179	-	14	1.601
2a.Parasal Finansal Varlıklar	10.343	443	9.500	10	22	368
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.113	889	602	-	35	587
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	14.300	1.382	10.281	10	71	2.556
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	3.572	3.572	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	4.363	2.349	1.960	1	1	52
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	7.935	5.921	1.960	1	1	52
9.Toplam Varlıklar (4+8)	22.235	7.303	12.241	11	72	2.608
10.Ticari Borçlar	4.381	2.617	1.395	3	19	347
11.Finansal Yükümlülükler (*)	22.166	708	19.743	1.568	147	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	916	775	121	4	2	14
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	380	380	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	27.843	4.480	21.259	1.575	168	361
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	56.488	-	44.268	11.313	907	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	183	136	41	-	-	6
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	910	910	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	57.581	1.046	44.309	11.313	907	6
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	85.424	5.526	65.568	12.888	1.075	367
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(63.189)	1.777	(53.327)	(12.877)	(1.003)	2.241
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(68.375)	(171)	(55.889)	(12.878)	(1.039)	1.602
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	5.721	-	5.721	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2020 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 57.607 TL'dir. (31 Aralık 2019 : 43.871TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2019					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	2.727	196	642	25	43	1.821
2a.Parasal Finansal Varlıklar	13.293	2.488	10.240	9	15	541
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.411	1.056	597	-	30	728
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	18.431	3.740	11.479	34	88	3.090
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	1.613	1.613	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	3.001	1.857	1.077	1	1	65
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	4.614	3.470	1.077	1	1	65
9.Toplam Varlıklar (4+8)	23.045	7.210	12.556	35	89	3.155
10.Ticari Borçlar	4.744	2.818	1.454	1	22	449
11.Finansal Yükümlülükler	15.385	85	13.798	1.378	124	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.107	824	258	4	2	19
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	309	309	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	21.545	4.036	15.510	1.383	148	468
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	46.135	-	35.051	10.257	827	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	184	139	35	-	-	10
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	804	804	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	47.123	943	35.086	10.257	827	10
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	68.668	4.979	50.596	11.640	975	478
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(45.623)	2.231	(38.040)	(11.605)	(886)	2.677
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(49.922)	431	(39.714)	(11.606)	(917)	1.884
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	5.487	-	5.487	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

30 Haziran 2020				
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülük	178	(178)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	178	(178)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	(313)	313	(5.020)	5.020
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	572	(572)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	259	(259)	(5.020)	5.020
7- JPY net varlık / yükümlülük	(583)	583	(705)	705
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(583)	583	(705)	705
10- CHF net varlık / yükümlülük	5	(5)	(105)	105
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	5	(5)	(105)	105
13- Diğer net varlık / yükümlülük	224	(224)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	224	(224)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	83	(83)	(5.830)	5.830

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2019			
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülük	223	(223)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	223	(223)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	349	(349)	(4.153)	4.153
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(549)	549	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(200)	200	(4.153)	4.153
7- JPY net varlık / yükümlülük	(600)	600	(561)	561
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(600)	600	(561)	561
10- CHF net varlık / yükümlülük	6	(6)	(95)	95
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	6	(6)	(95)	95
13- Diğer net varlık / yükümlülük	268	(268)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	268	(268)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(303)	303	(4.809)	4.809

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, Covid-19 pandemi etkileri sebebiyle çalışanların ücretlerinde düzenleme yapmayı gündeme almıştır. Bu konuda, 13 Ağustos 2020 tarihi itibarıyla Hava-İş Sendikası ile görüşmeler devam etmektedir.