

**IHY İZMİR HAVAYOLLARI
ANONİM ŞİRKETİ**

**31 ARALIK 2016 TARİHİ
İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

IHY İzmir Havayolları A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Finansal Tablolara İlişkin Rapor

IHY İzmir Havayolları A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2016 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynaklar değişim tablosu, nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi, risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre, finansal tablolar, İHY İzmir Havayolları A.Ş.'nin 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akışlarını Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Diğer Hususlar

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun, Geçici 6. Maddesi'nin 2. fıkrası uyarınca, Şirket'in finansal tabloları 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'na göre ve KGK düzenlemeleri kapsamında ilk defa 1 Ocak 2016 tarihli açılış bilançosundan başlamak üzere bağımsız denetime tabi tutulmuştur.

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun, Geçici 6. Maddesi'nin 2. fıkrası uyarınca, Şirket'in diğer mevzuata göre hazırlanan 1 Ocak 2015 ve 31 Aralık 2015 tarihli finansal durum tabloları ile 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait kar veya zarar tablosu Ek'te sunulmuştur. Diğer mevzuata göre hazırlanmış bu finansal tablolar tarafımızdan denetlenmemiş olup, üzerlerinde herhangi bir görüş bildirmemekteyiz.

Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2016 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Zere Gaye Şentürk, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 24 Nisan 2017

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

İÇİNDEKİLER	SAYFA
FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	6-54
NOT 1 ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-11
NOT 3 UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI.....	12-20
NOT 4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	21-23
NOT 5 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	23
NOT 6 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	24-25
NOT 7 STOKLAR.....	25
NOT 8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	25
NOT 9 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	26-28
NOT 10 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	28-29
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR.....	29-30
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	30-31
NOT 13 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	31-33
NOT 14 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	33
NOT 15 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	33
NOT 16 HASILAT.....	34
NOT 17 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	35
NOT 18 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	36
NOT 19 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER.....	36
NOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	36
NOT 21 FİNANSMAN GİDERLERİ VE GELİRLERİ.....	37
NOT 22 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ.....	37
NOT 23 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)	38-39
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR	40
NOT 25 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	40
NOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	41-48
NOT 27 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	48-49
NOT 28 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	49
NOT 29 DİĞER HUSUSLAR.....	49
EK 2015 YILINA AİT 1 SIRA NO’LU MUHASEBE SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ VE VERGİ USUL KANUNU’NA GÖRE HAZIRLANMIŞ FİNANSAL TABLOLAR.....	50-54

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHLİ FİNANSAL DURUM TABLOSU**

(Tüm tutarlar, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 31 Aralık 2016	Önceki Dönem 31 Aralık 2015
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		67.832.452	18.684.119
Nakit ve nakit benzerleri	25	3.456.195	5.450.204
Ticari alacaklar	5	-	3.271.539
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>	4	-	2.445.848
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		-	825.691
Diğer alacaklar	6	57.999.026	6.590.883
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	4	-	5.446.823
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		57.999.026	1.144.060
Stoklar	7	212.330	212.330
Peşin ödenmiş giderler	8	3.936.764	3.159.163
Diğer dönen varlıklar	14	2.228.137	-
Duran varlıklar		128.037.677	84.710.168
Diğer alacaklar	6	4.579.393	3.924.170
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		4.579.393	3.924.170
Maddi duran varlıklar	9	113.269.606	71.475.846
Maddi olmayan duran varlıklar	10	1.602.491	433.906
Ertelenmiş vergi varlığı	23	8.586.187	8.876.246
TOPLAM VARLIKLAR		195.870.129	103.394.287

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHLİ FİNANSAL DURUM TABLOSU**

(Tüm tutarlar, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 31 Aralık 2016	Önceki Dönem 31 Aralık 2015
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		102.332.600	24.763.548
Kısa vadeli borçlanmalar	24	-	488.115
Ticari borçlar	5	90.943.383	4.699.239
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	4	87.741.706	58.793
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		3.201.677	4.640.446
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	13	1.941.758	1.162.598
Diğer borçlar	6	4.296.001	16.359.705
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>	4	3.811.926	15.774.007
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		484.075	585.698
Kısa vadeli karşılıklar		5.151.458	2.053.891
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin</i>			
<i>kısa vadeli karşılıklar</i>	13	850.866	2.026.567
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	11	4.300.592	27.324
Uzun vadeli yükümlülükler		54.075.167	46.744.819
Diğer borçlar	6	35.395.295	32.393.417
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>	4	35.395.295	32.393.417
Uzun vadeli karşılıklar		18.679.872	14.351.402
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin</i>			
<i>uzun vadeli karşılıklar</i>	13	362.246	337.134
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	11	18.317.626	14.014.268
ÖZKAYNAKLAR		39.462.362	31.885.920
Ödenmiş sermaye	15	59.500.000	59.500.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak			
birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	22	(132.737)	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak			
birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları	22	3.240.432	(4.199.497)
Geçmiş yıllar zararları		(23.414.583)	(42.346.732)
Net dönem karı		269.250	18.932.149
TOPLAM KAYNAKLAR		195.870.129	103.394.287

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2016 DÖNEMİNE AİT
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

		Cari Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2016	Önceki Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2015
Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları		
Hasılat	16	209.429.484	200.832.803
Satışların maliyeti (-)	16	(205.311.008)	(166.103.731)
Brüt kar		4.118.476	34.729.072
Genel yönetim giderleri (-)	17	(7.299.098)	(5.601.323)
Pazarlama giderleri (-)	17	(292.650)	(100.549)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	18	17.275.506	3.300.721
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	18	(1.285.411)	(33.778)
Esas faaliyet karı		12.516.823	32.294.143
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	19	-	60.795
Finansman gideri öncesi faaliyet karı		12.516.823	32.354.938
Finansman gelirleri	21	234.530	354.418
Finansman giderleri (-)	21	(11.039.061)	(13.547.471)
Vergi öncesi karı		1.712.292	19.161.885
Vergi gideri		(1.443.042)	(229.736)
Dönem vergi gideri	23	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	23	(1.443.042)	(229.736)
Dönem karı		269.250	18.932.149
Diğer kapsamlı gelir kısmı			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları			
yeniden ölçüm (kayıpları)/kazançları	22	(165.919)	-
Ertelenmiş vergi geliri	23	33.182	-
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar			
Yabancı para çevrim farkları		7.439.929	1.919.387
Diğer kapsamlı gelir		7.307.192	1.919.387
Toplam kapsamlı gelir		7.576.442	20.851.536

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2016 DÖNEMİNE AİT
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş sermaye	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar zararları	Net dönem karı	Özkaynaklar
		Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)					
1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	-	-	(6.118.884)	(47.323.171)	4.976.439	11.034.384
Transferler	-	-	-	-	4.976.439	(4.976.439)	-
Toplam kapsamlı gider	-	-	-	1.919.387	-	18.932.149	20.851.536
31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	-	-	(4.199.497)	(42.346.732)	18.932.149	31.885.920
Transferler	-	-	-	-	18.932.149	(18.932.149)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	(132.737)	(132.737)	7.439.929	-	269.250	7.576.442
31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	(132.737)	(132.737)	3.240.432	(23.414.583)	269.250	39.462.362

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2016 DÖNEMİNE AİT
NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2016	Önceki Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2015
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Dönem karı		269.250	18.932.149
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	9-10	8.873.074	5.799.577
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		(1.706.812)	(8.614.122)
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	5-6	(1.706.812)	(8.614.122)
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		4.992.747	5.396.222
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	13	168.359	1.160.430
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	11	12.293	56.007
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler	11	4.812.095	4.179.785
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	21	5.619.704	3.674.782
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	23	1.443.042	229.736
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki azalış/(artış) ile ilgili düzeltmeler		3.271.538	2.404.890
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(54.439.725)	2.350.843
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		-	(211.997)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		86.244.144	2.101.181
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		(13.167.808)	11.853.113
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		41.399.154	43.916.374
Ödenen kıdem tazminatı ve prim	13	(1.009.566)	(1.268.476)
Ödenen dava karşılıkları		-	(203.566)
		40.389.588	42.444.332
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9-10	(37.533.413)	(615.800)
		(37.533.413)	(615.800)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		697.352	42.963.909
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		-	(63.103.016)
Ödenen faiz ve komisyon		(5.854.234)	(4.029.200)
Alınan faiz		1.311.963	354.418
		(3.844.919)	(23.813.889)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE			
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ) (A+B+C)		(988.744)	18.014.643
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ			
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		(1.005.265)	(14.224.960)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ			
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	25	5.450.204	1.660.521
	25	3.456.195	5.450.204

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İHY İzmir Havayolları A.Ş. ("Şirket") 2005 yılı Nisan ayında Türkiye'de kurulmuş olup faaliyetlerine 26 Haziran 2006 tarihi itibarıyla başlamıştır. Şirketin adresi ve faaliyet merkezi Adnan Menderes Havalimanı Girişi, 35410 Gaziemir, İzmir'dir.

Şirket, uçaklarını tüm hizmetleriyle birlikte Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'ye kiralamaktadır ("wet-lease"). Şirket, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla 1'i kendisine ait, 7'si faaliyet kiralaması yoluyla toplam 8 uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden 14 Kasım 2013 tarihinde Tarifeli İşletme Ruhsatı almıştır.

31 Aralık 2016 itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 286'dır (2015: 271).

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Tarihi maliyetin belirlenmesinde, genellikle varlıklar için ödenen tutarın gerçeğe uygun değeri esas alınmaktadır.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlarına uygun olarak hazırlanmıştır.

Finansal tablolar ve dipnotlar KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihli ilke kararı ile açıklanan "finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi"ne uygun olarak sunulmuştur.

2.3 Kullanılan Para Birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi Avro'dur. Şirket'in faaliyetleri üzerinde Avro'nun etkisi önemlidir ve Avro Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket Avro'yu finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Kur Değişimlerinin Etkileri" ne göre, Avro olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler Avro olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında Avro olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan Avro döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4. Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkân vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Cari dönemde Şirket ayrıca KGK'nın 20 Mayıs 2013 tarihli ilke kararı ile açıklanan formatına uyum sağlamak amacıyla önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan bu sınıflamaların gelir tablosuna etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

Önceki Raporlanan Dipnotu	Yeniden Düzenlenmiş Dipnotu	Açıklaması	Tutarı
Diğer alacaklar	Peşin ödenmiş giderler	Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenmiş kiralar	1.184.134
Diğer alacaklar	Peşin ödenmiş giderler	Peşin ödenen sigorta giderleri	1.006.215
Diğer alacaklar	Peşin ödenmiş giderler	Satıcılara verilen avanslar	57.994
Diğer alacaklar	Peşin ödenmiş giderler	Personelden alacaklar	187.373
Diğer alacaklar	Peşin ödenmiş giderler	Peşin ödenen vergi ve fonlar	114.996
Diğer alacaklar	Diğer alacak ve borçlar	İlişkili taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar	5.446.823
Faaliyet kiralamaları için verilen depozitolar	Diğer alacak ve borçlar	İlişkili olmayan taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar	1.144.060
Ticari alacaklar	Ticari alacaklar	İlişkili taraflardan ticari alacaklar	2.445.848
Ticari alacaklar	Ticari alacaklar	İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	825.691
Faaliyet kiralamaları için verilen depozitolar	Diğer alacak ve borçlar	Verilen depozitolar	3.924.170
Finansal yükümlülükler	Finansal borçlar	Kısa vadeli banka kredileri	488.115
Diğer yükümlülükler ve gider tahakkukları	Diğer alacak ve borçlar	İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar	15.774.007
Diğer yükümlülükler ve gider tahakkukları	Diğer alacak ve borçlar	İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar	585.698
Finansal yükümlülükler	Finansal borçlar	İlişkili taraflara uzun vadeli diğer borçlar	32.393.417
Diğer faaliyet gelirleri/(giderleri)	Esas faaliyetlerden diğer gelirler	Diğer gelir	3.300.721
Diğer faaliyet gelirleri/(giderleri)	Esas faaliyetlerden diğer giderler	Ceza giderleri	33.778
Diğer faaliyet gelirleri/(giderleri)	Yatırım faaliyetlerinden diğer gelirler	Diğer gelirler	60.795
Diğer kısa vadeli yükümlülükler ve gider tahakkukları	Çalışanlara sağlanan faydalar	Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	1.162.598

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında bir değişiklik olduğu takdirde, yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Dönem içerisinde Şirket'in muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik olmamıştır.

2.6 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Şirket'in cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde önemli bir değişikliği olmamıştır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

b) 2016 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler)	<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması¹</i>
TMS 16 ve TMS 41 (Değişiklikler) ile TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 (Değişiklikler)	<i>Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler¹</i>
TFRS 11 ve TFRS 1 (Değişiklikler)	<i>Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi¹</i>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 1²</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Açıklama Hükümleri²</i>
2012-2014 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 5, TFRS 7, TMS 34, TMS 19²</i>
TMS 27 (Değişiklikler)	<i>Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi²</i>
TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler)	<i>Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Ayni Sermaye Katkıları²</i>
TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28 (Değişiklikler)	<i>Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon İstisnalarının Uygulanması²</i>
TFRS 14	<i>Düzenlemeye Dayalı Erteleme Hesapları²</i>

¹ 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

² 1 Ocak 2016 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları(devamı)

- b) 2016 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar(devamı)

TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler) Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması

Bu değişiklik, maddi duran varlıklar için bir varlığın kullanımı sonucunda oluşan faaliyetlerden elde edilen gelire dayalı amortisman yönteminin kullanılmasının uygun olmadığına açıklık getirirken, aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olan ve yalnızca maddi olmayan duran bir varlığın gelir ölçümü olarak ifade edildiği nadir durumlarda ya da maddi olmayan duran varlıktan elde edilen gelir ile ekonomik faydaların birbiriyle yakından ilişkili olduğunun kanıtlandığı durumlarda maddi olmayan duran varlıklar için bir varlığın kullanımı sonucunda oluşan faaliyetlerden elde edilen gelire dayalı itfa yönteminin kullanılmasının uygun olmadığı görüşünü de ileri sürmüştür. Bu değişiklik ayrıca bir varlığın kullanılması sonucunda üretilen bir kalemin gelecek dönemlerde satış fiyatında beklenen düşüşlerin bir varlığın, teknolojik ya da ticari bakımdan eskime beklentisini işaret edebileceği ve sonrasında varlığa ilişkin gelecekteki ekonomik faydalarda düşüşün göstergesi olabileceği konusuna değinen açıklamalara da yer verir.

TMS 16 ve TMS 41 (Değişiklikler) ile TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 (Değişiklikler) Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler

Bu standart, 'taşıyıcı bitkilerin', TMS 41 standardı yerine, maddi duran varlıklar sınıflandırması altında, ilk muhasebeleştirme kaydı sonrasında maliyet ya da yeniden değerlendirme esasına göre ölçülmesine imkân sağlayacak şekilde TMS 16 standardı kapsamında ele alınmasını belirtir. Bu standartta ayrıca 'taşıyıcı bitki' tarımsal ürünlerin üretimi veya temini için kullanılan, bir dönemden fazla ürün vermesi beklenen ve önemsiz kalıntı satışları dışında tarımsal ürün olarak satılma olasılığının çok düşük olduğu yaşayan bir bitki olarak tanımlanmıştır. Bu standartta taşıyıcı bitkilerden yetiştirilen ürünlerin TMS 41 standardının kapsamında olduğu da belirtilmektedir. TMS 16 ve TMS 41'de yapılan bu değişiklikler sırasıyla TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 standartlarının da ilgili yerlerinde değişikliklere yol açmıştır.

TFRS 11 ve TFRS 1 (Değişiklikler) Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi

Bu standart, işletme teşkil eden müşterek bir faaliyette pay edinen işletmenin:

- TFRS 11'de belirtilen kurallara aykırı olanlar haricinde, TFRS 3 ve diğer TMS'lerde yer alan işletme birleşmeleriyle ilgili tüm muhasebeleştirme işlemlerinin uygulaması ve
- TFRS 3 ve diğer TMS'ler uyarınca işletme birleşmelerine ilişkin açıklanması gereken bilgileri açıklamasını öngörür.

TFRS 11'de yapılan bu değişiklik TFRS 1 standardının da ilgili yerlerinde değişikliklere yol açmıştır.

2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler

TFRS 1: Bu değişiklik işletmenin TMS'yi ilk defa uygulaması durumunda TMS'lerin hangi versiyonlarının kullanılacağı konusuna açıklık getirir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları(devamı)

- b) 2016 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TMS 1 (Değişiklikler) Açıklama Hükümleri

Bu değişiklikler; finansal tablo hazırlayıcılarının finansal raporlarını sunmalarına ilişkin olarak farkında olunan zorunluluk alanlarında dar odaklı iyileştirmeler içermektedir.

2012-2014 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler

TFRS 5: Satış amaçlı elde tutulan bir duran varlığın ortaklara dağıtım amacıyla elde tutulan duran varlığa sınıflandığı ya da tam tersinin olduğu durumlara ve bir varlığın ortaklara dağıtım amacıyla elde tutulan olarak sınıflandırılmasına son verildiği durumlara ilişkin ilave açıklamalar getirmektedir.

TFRS 7: Bir hizmet sözleşmesinin devredilen bir varlığın devamı olup olmadığı ve ara dönem finansal tablo açıklamalarındaki mahsuplaştırma işlemi konusuna netlik getirmek amacıyla ilave bilgi verir.

TMS 34: Bilginin 'ara dönem finansal raporda başka bir bölümde' açıklanmasına açıklık getirmektedir.

2012-2014 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler TMS 19 standardının da ilgili yerlerinde değişikliklere yol açmıştır.

TMS 27 (Değişiklikler) Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi

Bu değişiklik işletmelerin bireysel finansal tablolarında bağlı ortaklıklar ve iştiraklerdeki yatırımların muhasebeleştirilmesinde özkaynak yönteminin kullanılması seçeneğine izin vermektedir.

TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler) Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Aynı Sermaye Katkıları

Bu değişiklik ile bir yatırımcı ile iştirak veya iş ortaklığı arasındaki varlık satışları veya aynı sermaye katkılarından kaynaklanan kazanç veya kayıpların tamamının yatırımcı tarafından muhasebeleştirilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmuştur.

TFRS 14 Düzenlemeye Dayalı Erteleme Hesapları

TFRS 14 Düzenlemeye Dayalı Erteleme Hesapları standardı uyarınca Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını ilk defa uygulayacak bir işletmenin, belirli değişiklikler dahilinde, 'düzenlemeye dayalı erteleme hesaplarını' hem TFRS'lere göre hazırlayacağı ilk finansal tablolarında hem de sonraki dönem finansal tablolarında önceki dönemde uyguladığı genel kabul görmüş muhasebe standartlarına göre muhasebeleştirmeye devam etmesine izin verilir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları(devamı)

TFRS 14, TFRS 1 standardının da ilgili yerlerinde değişikliklere yol açmıştır.

- c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TFRS 9

Finansal Araçlar¹

TFRS 15

Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat¹

¹ 1 Ocak 2018 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 Finansal Araçlar

Kamu Gözetimi Kurumu ("KGK") tarafından 2010'da yayınlanan TFRS 9 finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili yeni zorunluluklar getirmektedir. 2011'de değişiklik yapılan TFRS 9 finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü ve kayıtlardan çıkarılması ile ilgili değişiklikleri içermektedir.

KGK tarafından Ocak 2017'de yayımlanan TFRS 9 standardının revize edilmiş versiyonu a) finansal varlıkların değer düşüklüğü gereksinimleri ve b) "gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan finansal yükümlülükler" ile yayımlanan sınıflama ve ölçüm gereksinimlerine getirilen sınırlı değişiklikleri içerir.

TFRS 9, 1 Ocak 2018 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde uygulanır. İlk uygulama tarihi 1 Şubat 2015 tarihinden önce olmak şartıyla, erken uygulamaya izin verilmektedir.

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

TFRS 15 standardındaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçümü ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Modeldeki beş aşama aşağıdaki gibidir:

- Müşteri sözleşmelerinin tespit edilmesi
- Satış sözleşmelerindeki performans yükümlülüklerinin tespit edilmesi
- İşlem fiyatının belirlenmesi
- Sözleşmelerdeki işlem fiyatını performans yükümlülüklerine dağıtılması
- Şirket performans yükümlülüklerini yerine getirdiğinde gelir kaydedilmesi

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

2.8 Finansal Tabloların Hazırlanma Esasları

İHY İzair Havayolları A.Ş. muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını Türk Lirası (TL) cinsinden Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI

3.1 İlişkili Taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

(a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

İlişkili taraflarla yapılan işlemler ve bakiyeler Not 4'te açıklanmıştır.

3.2 Hasılat

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Hizmet sunumu

Wet-lease hizmeti şirketlere uçakla beraber, mürettebat, bakım ve sigorta sağlamaktadır. Wet-lease gelirleri ulaşım hizmeti sağlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.2 Hasılat (devamı)

Faiz geliri

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

3.3 Stoklar

Stoklar, stok değer düşüklüğü ayrıldıktan sonra net gerçekleşebilir değer veya maliyet değerinden düşük olanı ile değerlendirilmiştir. Kullanılamaz durumdaki stoklar ise kayıtlardan çıkarılmıştır. Stokların kayıtlardan çıkarılmasına neden olan durum ortadan kalktığında veya net gerçekleşebilir değerinde bir artış olduğuna dair açık bir gösterge bulunduğu kayıtlardan çıkarılan tutar geri çevrilir. Geri çevrilecek tutar başlangıçta kayıtlardan çıkarılan tutarı aşamaz.

3.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabii tutulurlar.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

3.5 Finansal Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Kiralama - kiracı durumunda Şirket

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan anapara ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan anapara bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirket'in yukarıda ayrıntılarına yer verilen genel borçlanma politikası kapsamında finansman giderlerinin aktifleştirilen kısmı haricindeki bölümü kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Koşullu kiralar oluştuğu dönemde gider olarak kaydedilir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.5 Finansal Kiralama İşlemleri (devamı)

Kiralama - kiracı durumunda Şirket (devamı)

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Faaliyet kiralaması altındaki koşullu kiralalar oluştukları dönemde gider olarak kaydedilir.

3.6 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar başlıca bilgisayar yazılımları ile ilgili haklardan oluşan varlıklar olup ilk olarak alış fiyatından değerlendirilmiştir. Maddi olmayan duran varlıklar gelecekte ekonomik fayda elde edilebilmesi ve maliyetin doğru bir şekilde belirlenebilmesi durumunda aktifleştirilirler. İlk kayıt sonrasında maddi olmayan duran varlıklar, maliyetten birikmiş itfa payı ve birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değerleriyle gösterilmektedir. Belirli süreli maddi olmayan duran varlıklar tahmin edilen ekonomik ömürleri üzerinden, doğrusal amortisman metodu ile itfa edilirler (3 - 15 yıl). Belirli süreli ekonomik ömrü olan maddi olmayan duran varlıklar için itfa periyodu veya itfa metodu her yıl, en az bir kere incelenmektedir. Beklenen kullanım ömürlerindeki veya maddi olmayan duran varlıktan elde edilecek faydalarda oluşabilecek değişiklikler, itfa metodunun ya da periyodunun değiştirilmesi olarak değerlendirilip, muhasebe politikalarındaki değişiklik şeklinde muhasebeleştirilir. Belirli süreli ekonomik ömrü olan maddi olmayan duran varlıkların itfa giderleri gelir tablosunda maddi olmayan duran varlığın işlevi ile uyumlu şekilde gider olarak kaydedilir.

Maddi olmayan duran varlıkların taşınan değerleri, olayların ya da koşullardaki değişikliklerin, taşınan değer paraya çevrilebilecek durumda olmadığına işaret etmesi durumunda değer düşüklüğü açısından incelenir.

Maddi olmayan duran varlıkların elden çıkarılmasından elde edilen kar ya da zarar, maddi duran varlığın satışından elde edilecek net nakit ile varlığın taşınan değeri arasındaki farktır ve varlık elden çıkarıldığı zaman kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

3.7 Maddi Duran Varlıklar ve Şerefiye Haricinde Maddi Olmayan Duran Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

3.8 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer bütün borçlanma maliyetleri olduğu dönem içerisinde kar veya zarar tablosunda gösterilir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.9 Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır. Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.10 Finansal Yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

3.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı Para İşlem ve Bakiyeler

Şirket'in finansal tabloları fonksiyonel para birimi ile hazırlanmıştır. İşletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in finansal tablolar için sunum birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

İşletmenin finansal tablolarının hazırlanması sırasında, yabancı para cinsinden gerçekleşen işlemler, işlem tarihindeki kurlar esas alınmak suretiyle kaydedilmektedir. Bilançoda yer alan dövizde endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmektedir. Gerçeğe uygun değeri ile izlenmekte olan parasal olmayan kalemlerden yabancı para cinsinden kaydedilmiş olanlar, gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki kurlar esas alınmak suretiyle çevrilmektedir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmeye tabi tutulmazlar.

Kur farkları, aşağıda belirtilen durumlar haricinde, oluştukları dönemdeki kar ya da zararda muhasebeleştirilirler:

- Geleceğe yönelik kullanım amacıyla inşa edilmekte olan varlıklarla ilişkili olan ve yabancı para birimiyle gösterilen borçlar üzerindeki faiz maliyetlerine düzeltme kalemi olarak ele alınan ve bu tür varlıkların maliyetine dahil edilen kur farkları,

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.11 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

Yabancı Para İşlem ve Bakiyeler (devamı)

- Yabancı para biriminden kaynaklanan risklere (risklere karşı finansal koruma sağlamaya ilişkin muhasebe politikaları aşağıda açıklanmaktadır) karşı finansal koruma sağlamak amacıyla gerçekleştirilen işlemlerden kaynaklanan kur farkları,
- Yurtdışı faaliyetindeki net yatırımın bir parçasını oluşturan, çevrim yedeklerinde muhasebeleştirilen ve net yatırımın satışında kar ya da zararla ilişkilendirilen, ödenme niyeti ya da ihtimali olmayan yurtdışı faaliyetlerden kaynaklanan parasal borç ve alacaklardan doğan kur farkları.

3.12 Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın en güvenilir şekilde tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

3.14 Teslim bakım karşılıkları

Şirket, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

3.15 Bakım ve onarım giderleri

Şirket, faaliyet kiralaması altındaki uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım Rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Şirket kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katlandığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, bu tutarı bakım rezervi katkısından doğan alacaklar olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.16 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Şirket'in cari yıl vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan ya da bilanço tarihi sonrasında yürürlüğe girecek olan vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkân verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasalaşmış veya önemli ölçüde yasalaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.17 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiştir.

Personel prim karşılığı

Şirket, cari dönem performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Şirket, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

3.18 Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

3.19 Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler

Şirket şarta bağlı yükümlülüklerini sürekli olarak ekonomik fayda çıkışlarının belirlenmesi amacıyla değerlendirmeye tabi tutmaktadır. Şirket, şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir. Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

3.20 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Şirket, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Maddi duran varlıkların faydalı ömürleri

Şirket maddi duran varlıkların faydalı ömürlerini ve hurda değerlerini her raporlama dönemi sonunda gözden geçirmektedir. Şirket varlığın kullanım amacını, belirli bir varlık ile ilgili teknolojik gelişmeleri ve yönetimin maddi duran varlıkların faydalı ömür tahminlerinde ve ilgili amortisman tutarlarında değişiklik yapmasını gerektirebilecek diğer faktörleri dikkate alır. Şirket maddi duran varlıkları için Not 9’da belirtilen faydalı ömürleri kullanmaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.20 Önemli muhasebe tahminleri ve varsayımlar(devamı)

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Şirket'in mevcut durumda, geçmiş yıl zararlarından ve indirilebilir geçici farklardan oluşan ve gelecekte vergilendirilebilir kardan indirilebilecek 8.884.897 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlığı, Şirket'in gelecekte vergilendirilebilir kar üreteceği beklentisiyle kayıtlara alınmıştır.

Karşılıklar

Karşılıklar ancak ve ancak Şirket'in geçmişten gelen ve halen devam etmekte olan bir yükümlülüğü (yasal ya da yapısal) varsa, bu yükümlülük sebebiyle işletmeye ekonomik çıkar sağlayan kaynakların elden çıkarılma olasılığı mevcutsa ve yükümlülüğün tutarı güvenilir bir şekilde belirlenebiliyorsa kayıtlara alınır. Herhangi bir karşılığa dair oluşan gider, gelir tablosunda, yapılan tahsilatlar netlenmiş olarak gösterilir. Paranın zaman içindeki değer kaybı önem kazandığında, karşılıklar, eğer uygunsa, o karşılık ile ilgili belirli riskleri yansıtan bir vergi öncesi oran kullanılarak iskonto edilir. İskonto edilmesi durumunda, zaman geçmesi nedeniyle karşılığa ilişkin artış borçlanma gideri olarak finansal tablolara yansıtılır.

Teslim Bakım Karşılıkları

Şirket, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

Şirket, çeşitli operasyonel kiralama şirketleri ile satın alma hakkını transfer ettiği ve 8 yıllık kira süresi sonunda büyük bakım giderlerini karşılamak zorunda olduğu yeni uçaklarına ilişkin olarak operasyonel kiralama sözleşmeleri yapmıştır. Şirket yönetimi, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklar için uygulanan muhasebe politikasına paralel olarak, gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden bir bakım karşılığı hesaplamakta ve kira süresi boyunca aylık olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda bakım gideri olarak muhasebeleştirilmektedir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

4. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan olan ticari alacaklar genellikle satış işlemlerinden kaynaklanmaktadır. Alacaklar doğası gereği teminatsızdır ve faiz işletilmemektedir. İlişkili taraflara olan ticari borçlar genellikle alım işlemlerinden doğmaktadır. Şirket ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

a)İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Pegasus (Not 5)	-	2.445.848
	-	2.445.848

b)İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Pegasus (Not 6)	-	5.446.823
	-	5.446.823

c)İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Pegasus (Not 5)	87.741.706	-
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	-	58.793
	87.741.706	58.793

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

4. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI(devamı)**d)İlişkili taraflara diğer borçlar**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Pegasus'a kısa vadeli diğer borçlar(Not 6)(*)	3.811.926	15.774.007
Pegasus'a uzun vadeli diğer borçlar(Not 6)(*)	35.395.295	32.393.417
	39.207.221	48.167.424

(*)İlişkili taraflara diğer borçlar, Pegasus'tan alınan nakdi krediler ve satın alınan uçağın finansmanı ile ilgili tutarlardan oluşmaktadır (Not 6). Satın alınan uçağın finansmanı ile ilgili olan kredinin vadesi 10 yıl olup faiz oranı %6,85'tir.

e)İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Pegasus (Not 16)(*)	209.429.484	200.832.803
	209.429.484	200.832.803

(*)Pegasus'a olan satışlar wet-lease gelirlerinden oluşmaktadır.

f)İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Pegasus (*)	149.540.689	46.942.447
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	414.064	308.877
	149.954.753	47.251.324

(*) Pegasus'tan yapılan alımlar uçak teknik servisleri, bakım, uçak alımı, uçak sigortası, personel konaklama, eğitim ve bordro giderlerinden oluşmaktadır.

g)Faiz giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Pegasus (*)	5.184.117	4.028.462
	5.184.117	4.028.462

(*) Faiz gideri Pegasus'tan alınan finansal borçlar sonucu oluşmuştur.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

4. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI(devamı)**h)Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar**

Şirketin üst yönetim kadrosunda bulunan genel müdüre ödenen yıllık brüt ücret tutarı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	704.274	793.922
	704.274	793.922

5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**a) Ticari Alacaklar**

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ticari alacaklar	-	825.691
İlişkili taraflardan ticari alacaklar(Not 4)	-	2.445.848
	-	3.271.539
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	-	-
	-	3.271.539

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla, Şirket'in vadesi gelmemiş ve değer düşüklüğüne uğramış ticari alacağı bulunmamaktadır (2015: 3.271.539 TL).

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar 26. notta verilmiştir.

b) Ticari Borçlar

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ticari borçlar	1.317.837	1.489.432
Diğer gider tahakkukları	1.883.840	3.151.014
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 4)(*)	87.741.706	58.793
	90.943.383	4.699.239

(*) Pegasus'tan uçak bakım hizmeti ve çeşitli komponent ve yedek parça satın alımlarına ilişkin oluşan borçtur. Herhangi bir vade ve faizlendirme bulunmamaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

6. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR**a) Diğer Alacaklar****Kısa vadeli diğer alacaklar**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Faaliyet kiralaması bakım karşılıkları		
ön ödeme alacakları	57.943.630	-
Verilen depozito ve teminatlar (*)	1.706.812	9.758.182
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 4)	-	5.446.823
Diğer alacaklar	55.396	-
Eksi: Şüpheli diğer alacak karşılığı	(1.706.812)	(8.614.122)
	57.999.026	6.590.883

(*)Verilen depozitolar, kiralanın uçaklara ilişkin olarak faaliyet kiralaması şirketlerine yapılan ödemelerden oluşmaktadır.

Şirket'in şüpheli depozito karşılıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	8.614.122	6.870.026
Tahsilatlar (Not 18)	(2.654.387)	-
İptal edilen karşılıklar	(4.666.637)	-
Yabancı para çevrim farkları	413.714	1.744.096
31 Aralık	1.706.812	8.614.122

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Verilen depozitolar	4.579.393	3.924.170
	4.579.393	3.924.170

(*)Verilen depozitolar, kiralanın uçaklara ilişkin olarak faaliyet kiralaması şirketlerine yapılan ödemelerden oluşmaktadır.

b) Diğer Borçlar**Kısa vadeli diğer borçlar**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
İlişkili taraflara diğer borçlar (Not 4)	3.811.926	15.774.007
Ödenecek vergiler	484.075	570.286
Diğer	-	15.412
	4.296.001	16.359.705

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

6. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR(devamı)**b) Diğer Borçlar(devamı)**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
İlişkili taraflara diğer borçlar (Not 4)	35.395.295	32.393.417
	35.395.295	32.393.417

7. STOKLAR

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Diğer stoklar(*)	212.330	212.330
	212.330	212.330

(*)Diğer stoklar, motor ve parça değişikliklerinden sonra geriye kalan ve raporlama tarihi itibarıyla kullanılabilecek halde olan sarf ve teknik malzemelerden oluşmaktadır.

8. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER**Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Satıcılara verilen avanslar	42.345	57.994
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralara	2.640.263	1.184.134
Peşin ödenen sigorta giderleri	888.147	1.006.215
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	114.996
Personelden alacaklar	-	187.373
Diğer peşin ödenmiş giderler	366.009	608.451
	3.936.764	3.159.163

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

9. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler		Toplam
					ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan uçaklar	
Maliyet değeri:							
Açılış bakiyesi	200.616	54.740	1.416.617	1.361.286	12.911.531	67.189.352	83.134.142
Alımlar	-	-	328.616	6.185	2.222.012	33.645.635	36.202.448
Yabancı para çevrim farkları	29.713	9.171	243.568	230.068	2.042.140	14.936.752	17.491.412
Kapanış bakiyesi	230.329	63.911	1.988.801	1.597.539	17.175.683	115.771.739	136.828.002
Birikmiş amortismanlar:							
Açılış bakiyesi	(200.616)	(10.948)	(1.204.028)	(1.350.506)	(3.645.829)	(5.246.369)	(11.658.296)
Dönem gideri	-	(11.500)	(83.447)	(4.634)	(1.101.251)	(7.327.288)	(8.528.120)
Yabancı para çevrim farkları	(29.713)	(3.117)	(181.487)	(227.232)	(264.764)	(2.665.667)	(3.371.980)
Kapanış bakiyesi	(230.329)	(25.565)	(1.468.962)	(1.582.372)	(5.011.844)	(15.239.324)	(23.558.396)
Net defter değeri 31 Aralık 2016	-	38.346	519.839	15.167	12.163.839	100.532.415	113.269.606

Dönem amortisman giderinin dağılımı Not 16'da görülebilir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

9. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2015	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Düşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler		Toplam
					ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan uçaklar	
Maliyet değeri:							
Açılış bakiyesi	178.083	83.139	1.447.735	1.208.390	13.358.976	59.566.770	75.843.093
Alımlar	-	51.945	28.959	-	512.297	-	593.201
Çıkışlar	-	(88.876)	(232.315)	-	(2.626.264)	-	(2.947.455)
Yabancı para çevrim farkları	22.533	8.532	172.238	152.896	1.666.522	7.622.582	9.645.303
Kapanış bakiyesi	200.616	54.740	1.416.617	1.361.286	12.911.531	67.189.352	83.134.142
Birikmiş amortismanlar:							
Açılış bakiyesi	(178.083)	(83.139)	(1.188.573)	(1.194.978)	(2.851.078)	-	(5.495.851)
Dönem gideri	-	(10.389)	(76.595)	(1.361)	(461.159)	(4.978.463)	(5.527.967)
Çıkışlar	-	88.876	204.638	-	49.313	-	342.827
Yabancı para çevrim farkları	(22.533)	(6.296)	(143.498)	(154.167)	(382.905)	(267.906)	(977.305)
Kapanış bakiyesi	(200.616)	(10.948)	(1.204.028)	(1.350.506)	(3.645.829)	(5.246.369)	(11.658.296)
Net defter değeri 31 Aralık 2015	-	43.792	212.589	10.780	9.265.702	61.942.983	71.475.846

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

9. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maddi duran varlıklara ait amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Ekonomik ömür</u>
Uçak	23 yıl
Motor ve parçaları	8 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-5 yıl

10. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016	Haklar	Yazılım programları	Toplam
Maliyet değeri:			
Açılış bakiyesi	1.531.086	663.503	2.194.589
Alımlar	-	1.330.965	1.330.965
Yabancı para çevrim farkları	177.568	261.654	439.222
Kapanış bakiyesi	1.708.654	2.256.122	3.964.776
Birikmiş itfa payları:			
Açılış bakiyesi	(1.129.584)	(631.099)	(1.760.683)
Dönem gideri(Not 16)	(287.622)	(57.332)	(344.954)
Yabancı para çevrim farkları	(144.537)	(112.111)	(256.648)
Kapanış bakiyesi	(1.561.743)	(800.542)	(2.362.285)
Net defter değeri, 31 Aralık 2016	146.911	1.455.580	1.602.491

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

10. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR(devamı)

31 Aralık 2015	Haklar	Yazılım programları	Toplam
Maliyet değeri:			
Açılış bakiyesi	1.352.880	569.492	1.922.372
Girişler	-	22.599	22.599
Yabancı para çevrim farkları	178.206	71.412	249.618
	1.531.086	663.503	2.194.589
Birikmiş itfa payları:			
Açılış bakiyesi	(755.734)	(548.530)	(1.304.264)
Dönem gideri(Not 16)	(259.118)	(12.492)	(271.610)
Yabancı para çevrim farkları	(114.732)	(70.077)	(184.809)
Kapanış bakiyesi	(1.129.584)	(631.099)	(1.760.683)
Net defter değeri, 31 Aralık 2015	401.502	32.404	433.906

Maddi olmayan duran varlıkların ekonomik ömürleri 5 yıldır. Maddi olmayan duran varlıkların 31 Aralık 2016 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 1,3 yıldır (31 Aralık 2015: 1,5 yıl).

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**Karşılıklar****Diğer kısa vadeli karşılıklar**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Teslim bakım karşılıkları	4.260.975	-
Dava karşılıkları	39.617	27.324
	4.300.592	27.324

Diğer uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Teslim bakım karşılıkları	18.317.626	14.014.268
	18.317.626	14.014.268

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR(devamı)**Karşılıklar(devamı)**

Dava karşılığı hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	27.324	174.883
Dönem içinde ayrılan karşılık	12.293	56.007
Dönem içinde ödenen	-	(203.566)
31 Aralık	39.617	27.324

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kısa vadeli	4.260.975	-
Uzun vadeli	18.317.626	14.014.268
	22.578.601	14.014.268

Teslim bakım karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	14.014.268	12.770.849
İlaveler	4.812.095	4.179.785
Çıkışlar	-	(6.045.712)
Yabancı para çevrim farkları	3.752.238	3.109.346
31 Aralık	22.578.601	14.014.268

12. TAAHHÜTLER**Kiracı durumunda Şirket**

Operasyonel kiralama sözleşmeleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Asgari kira ödemeleri toplamı (Not 16)	75.259.596	60.669.509
	75.259.596	60.669.509

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

12. TAAHHÜTLER (devamı)**Kiracı durumunda Şirket (devamı)**

İptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
0-1 yıl	65.684.317	55.407.226
2-5 yıl	134.554.342	121.237.572
5+ yıl	3.653.781	-
	203.892.440	176.644.798

13. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek sosyal sigorta primleri	1.149.663	492.534
Çalışanların ücret tahakkukları	792.095	670.064
	1.941.758	1.162.598

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kullanılmamış izin tahakkuku	850.866	1.326.167
Personel prim karşılığı	-	700.400
	850.866	2.026.567

Kullanılmamış izin tahakkukunun hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	1.326.167	1.002.642
Dönem içinde ayrılan karşılık	-	329.699
Dönem içinde ödenen / kullanılan	(475.301)	(6.174)
31 Aralık	850.866	1.326.167

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

13. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR(devamı)

Personel prim karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	700.400	1.371.273
Dönem içinde ayrılan karşılık	-	700.400
Dönem içinde ödenen	(613.271)	(1.266.204)
Geri çevrilen karşılık	(87.129)	(105.069)
31 Aralık	-	700.400

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

Kıdem tazminatı karşılığı:

Şirket, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışanına kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 4.297,21 TL (31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar*, şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %6,50 enflasyon ve %10,75 faiz oranı varsayımına göre yaklaşık %3,99 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2015: %2,84). İsteğe bağlı işten ayrılma oranları da 0-15 yıl çalışanlar için %10,93, 16 ve üzeri yıl çalışanlar için %0 olarak dikkate alınmıştır.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	362.246	337.134
	362.246	337.134

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

13. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR(devamı)**Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar(devamı)****Kıdem tazminatı karşılığı(devamı):**

	2016	2015
1 Ocak	337.134	202.901
Aktüeryal kayıp / (kazanç)	165.919	-
Hizmet maliyeti	237.129	130.688
Faiz maliyeti	18.359	5.817
Ödenen kıdem tazminatı	(396.295)	(2.272)
31 Aralık	362.246	337.134

14. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**Diğer dönen varlıklar**

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
KDV alacakları	2.223.259	-
Diğer	4.878	-
	2.228.137	-

15. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerindeki ödenmiş sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016		31 Aralık 2015	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Pegasus	69,12	41.125.000	69,12	41.125.000
Air Berlin	29,51	17.556.833	29,51	17.556.833
Diğer	1,37	818.167	1,37	818.167
TL tarihi sermaye	100,00	59.500.000	100,00	59.500.000

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihi itibarıyla Şirket'in beheri 0,01 TL değerinde olan 5.950.000.000 adet hissesi bulunmaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

16. HASILAT**a)Satışlar:**

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Wetlease uçuş gelirleri	209.429.484	200.832.803
	209.429.484	200.832.803

b)Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Bakım giderleri	76.802.123	64.784.356
Faaliyet kiralaması giderleri	75.259.596	60.669.509
Personel giderleri	44.210.862	31.539.267
Amortisman ve itfa payı giderleri	7.614.910	5.234.837
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	336.924	2.933.735
Diğer	1.086.593	942.027
	205.311.008	166.103.731

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Personel giderleri:		
Satışların maliyeti	44.210.862	31.539.267
Genel yönetim giderleri	3.756.898	3.641.220
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	156.120	21.315
	48.123.880	35.201.802

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Amortisman giderleri:		
Satışların maliyeti	7.614.910	5.234.837
Genel yönetim giderleri	1.166.708	523.689
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	91.456	41.051
	8.873.074	5.799.577

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

17. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Genel yönetim giderleri	7.299.098	5.601.323
Pazarlama giderleri	292.650	100.549
	7.591.748	5.701.872

a)Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Personel giderleri	3.756.898	3.641.220
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.166.708	523.689
Danışmanlık giderleri	591.937	367.188
Noter ve diğer yasal giderler	555.875	61.500
Kira giderleri	216.000	220.327
Genel ofis giderleri	262.735	182.648
Bilgi işlem giderleri	127.055	88.936
Seyahat giderleri	91.909	58.699
Haberleşme giderleri	91.339	88.936
Eğitim giderleri	18.373	34.409
Diğer	420.269	333.771
	7.299.098	5.601.323

b)Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Personel giderleri	156.120	21.315
Amortisman ve itfa payı giderleri	91.456	41.051
Reklam giderleri	45.074	38.183
	292.650	100.549

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

18. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllara ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Faaliyetlerden kaynaklanan		
kur farkı geliri	12.827.247	-
Şüpheli alacak tahsilat geliri	2.654.387	-
Diğer gelir	1.793.872	3.300.721
	17.275.506	3.300.721

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllara ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Diğer gider	(1.285.411)	(33.778)
	(1.285.411)	(33.778)

19. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllara ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Diğer gelirler	-	60.795
	-	60.795

20. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Bakım giderleri	76.802.123	64.784.356
Faaliyet kiralaması giderleri	75.259.596	60.669.509
Personel giderleri	48.123.880	35.201.802
Amortisman ve itfa payı giderleri	8.873.074	5.799.577
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	336.924	2.933.735
Reklam giderleri	45.074	38.183
Diğer	3.462.085	2.378.441
	212.902.756	171.805.603

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

21. FİNANSMAN GİDERLERİ VE GELİRLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Faiz geliri	234.530	354.418
	234.530	354.418
	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
İlişkili taraflara faiz giderleri (Not 4)	5.184.117	4.028.462
Kur farkı gideri	4.904.016	9.171.351
Komisyon giderleri	950.218	346.920
Banka kredileri faiz giderleri	710	738
	11.039.061	13.547.471

22. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**Yabancı Para Çevrim Farkları**

	2016	2015
1 Ocak	(4.199.497)	(6.118.884)
Parasal olmayan değerlerin çevriminden kaynaklanan kur farkı	7.439.929	1.919.387
31 Aralık	3.240.432	(4.199.497)

Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(Kayıp) Fonu

	2016	2015
1 Ocak	-	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	(165.919)	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	33.182	-
31 Aralık	(132.737)	-

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

23. GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Vergi giderleri		
- Cari dönem kurumlar vergisi gideri	-	-
- Ertelenmiş vergi gideri	(1.443.042)	(229.736)
Toplam vergi geliri	(1.443.042)	(229.736)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %20’dir (2015: %20).

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2015: %20).

31 Aralık 2016 itibarıyla ertelenmiş vergi hareketi aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	8.876.246	7.740.154
Dönem ertelenmiş vergi gideri	(1.443.042)	(229.736)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	33.182	-
-Aktüeryal kayıp vergi etkisi	33.182	-
Yabancı para çevrim farkı	1.119.801	1.365.828
31 Aralık	8.586.187	8.876.246

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**23. GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)
(devamı)*****Ertelenmiş Vergi (devamı)***

31 Aralık 2016 itibarıyla her bir ertelenmiş vergi varlığının hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Devreden mali zararlar	8.884.897	4.493.752
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları farkları	(5.034.259)	838.205
Kıdem tazminatı karşılıkları	72.450	67.427
Kullanılmamış izin karşılığı	170.173	265.233
Personel prim karşılığı	-	140.080
Uçak bakım yükümlülükleri	4.515.720	2.802.853
Uçak kira karşılıkları	-	521.671
Diğer	(22.794)	(74.446)
Ertelenmiş vergi karşılığı	-	(178.529)
	8.586.187	8.876.246

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihi itibarıyla, Şirket'in ertelenmiş vergi karşılığı hesapladığı taşınabilir mali zarar tutarları ve kullanabileceği en son hesap dönemleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
2016	-	220.514
2017	19.343.946	22.248.246
2020 ve sonrası	25.080.539	-
	44.424.485	22.468.760

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllara ait kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2016	1 Ocak- 31 Aralık 2015
Vergi öncesi kar	1.712.292	19.161.885
Vergi oranı	%20	%20
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	(342.458)	(3.832.377)
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(9.865)	(10.007)
Vergiden istisna gelirler	978.201	-
Üzerinden ertelenmiş vergi		
hesaplanmayan geçmiş yıllar zararları etkisi	-	1.087.867
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	(2.068.920)	2.524.781
Dönem vergi (gideri)	(1.443.042)	(229.736)

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

24. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kısa vadeli banka kredileri	-	488.115
	-	488.115

a) Banka Kredileri

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir (31 Aralık 2016 itibarıyla bulunmamaktadır).

31 Aralık 2015	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00%(*)	TL	488.115	488.115
				488.115

(*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

25. NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kasa	20.423	21.081
Banka	3.433.250	5.426.810
- Vadeli mevduatlar	3.350.000	2.151.624
- Vadesiz mevduatlar	83.250	3.275.186
Diğer	2.522	2.313
	3.456.195	5.450.204

TL cinsinden olan vadeli mevduata ilişkin etkin faiz oranı %6,75'tir. Tüm vadeli mevduatların vadesi bir ayın altındadır (31 Aralık 2015: ABD Doları, %0,15).

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket'in sermaye risk yönetimi, işletme işlemlerinin sürekliliğini sağlamakla birlikte, borç ve sermaye dengesini optimum düzeyde tutmak yoluyla karlılığı en yüksek düzeyine çıkarmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı sırasıyla, ihraç edilmiş sermaye, yedekler ve geçmiş yıllar kar ve zararlarını da içeren sermaye kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ve her bir sermaye kalemiyle ilişkilendirilen sermaye riski Yönetim Kurulu tarafından değerlendirilir. Temettü ödemeleri veya sermaye artırımı kararları bu değerlendirmeye göre yapılır ve şirket sermaye yapısını kredi borçlarıyla veya borçlarını kapatarak dengelemeyi hedefler.

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerlerin ve kısa vadeli finansal yatırımların finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam özkaynaklara bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Finansal Borçlar	-	488.115
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri	(3.456.195)	(5.450.204)
Net Borç	(3.456.195)	(4.962.089)
Toplam Özkaynak	39.462.362	31.885.920
Toplam Sermaye	36.006.167	26.923.831
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	-10%	-18%

b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket'in finansal araçlarının getirdiği ana riskler faiz riski, likidite riski, yabancı para riski ve kredi riskidir. Şirket yönetimi ve yönetim kurulu, aşağıda belirtilen risklerin yönetilmesi hususundaki politikaları incelemekte ve kabul etmektedir. Şirket, ayrıca bütün finansal araçlarının pazar değeri riskini de göz önünde bulundurmaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2016	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	-	-	62.578.419	3.433.250
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	62.578.419	3.433.250
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	1.706.812	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	(1.706.812)	-
- Net değer'in teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer'in teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat senetleri, teminat çekleri ve ipoteklerden oluşmaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer	
31 Aralık 2015					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	2.445.848	825.691	5.446.823	5.068.230	5.426.810
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	2.445.848	825.691	5.446.823	5.068.230	5.426.810
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	8.614.122 (8.614.122)	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer'in teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer'in teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat senetleri, teminat çekleri ve ipoteklerden oluşmaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturmaması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket'in önemli ölçüde kredi riski yoğunlaşmasına sebep olabilecek finansal araçları başlıca nakit ve nakit benzeri değerler ve diğer alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in maruz kalabileceği maksimum kredi riski, finansal tablolarda yansıtılan tutarlar kadardır.

Finansal varlıkların kredi kalitesine ilişkin açıklamalar

Finansal varlıklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2016	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar	Banka mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	1.706.812	-	1.706.812
Teminat altına alınmış alacaklar	-	-	-	-
	-	1.706.812	-	1.706.812

31 Aralık 2015	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar	Banka mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	8.614.122	-	8.614.122
Teminat altına alınmış alacaklar	-	-	-	-
	-	8.614.122	-	8.614.122

b.2) Likidite risk yönetimi

Şirket, likidite riskini, beklenen ve fiili nakit akışlarını gözlemleyerek, tutarlı olarak kısa, orta ve uzun dönem finansmanı ve likidite gereksinimlerini göz önünde tutarak yönetir.

Likidite risk tabloları

İhtiyatlı likidite riski yönetimi yeterli ölçüde nakit tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**b.2) Likidite risk yönetimi(devamı)****Likidite risk tabloları(devamı)**

31 Aralık 2016		Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısası (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Sözleşme uyarınca vade	Defter değeri	(I+II+III+IV)				
Banka kredileri	-	-	-	-	-	-
Diğer borçlar	39.691.296	39.691.296	484.075	3.811.926	23.503.497	11.891.798
Ticari borçlar	90.943.383	90.943.383	90.943.383	-	-	-
	130.634.679	130.634.679	91.427.458	3.811.926	23.503.497	11.891.798

31 Aralık 2015		Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısası (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Sözleşme uyarınca vade	Defter değeri	(I+II+III+IV)				
Banka kredileri	488.115	488.115	488.115	-	-	-
Diğer borçlar	48.753.122	48.753.122	585.698	15.774.007	13.997.730	18.395.687
Ticari borçlar	4.699.239	4.699.239	4.699.239	-	-	-
	53.940.476	53.940.476	5.773.052	15.774.007	13.997.730	18.395.687

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Şirket'in yabancı para cinsinden parasal varlıklarının ve parasal yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***b.3) Piyasa riski yönetimi(devamı)******b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)***

31 Aralık 2016	ABD Doları TL karşılığı	GBP TL karşılığı	Diğer TL karşılığı	Toplam TL karşılığı
Nakit ve nakit benzerleri	31.324	4.481	6.741	42.545
Diğer varlıklar	42.861.705	-	-	42.861.705
Toplam varlıklar	42.893.029	4.481	6.741	42.904.250
Ticari borçlar	(2.870.473)	-	-	(2.870.473)
Diğer borçlar ve gider tahakkukları	(41.173.797)	-	(301.362)	(41.475.159)
Toplam yükümlülükler	(44.044.270)	-	(301.362)	(44.345.632)
Net Yabancı Para Pozisyonu	(1.151.241)	4.481	(294.621)	(1.441.382)

31 Aralık 2015	ABD Doları TL karşılığı	GBP TL karşılığı	Diğer TL karşılığı	Toplam TL karşılığı
Nakit ve nakit benzerleri	5.211.371	4.260	2.846	5.249.873
Ticari alacaklar	824.540	-	-	3.271.539
Diğer varlıklar	10.858.630	-	-	10.902.185
Toplam varlıklar	16.894.541	4.260	2.846	19.423.597
Ticari borçlar	(4.397.452)	-	-	(4.397.452)
Diğer borçlar ve gider tahakkukları	(48.167.424)	-	-	(48.167.424)
Toplam yükümlülükler	(52.564.876)	-	-	(52.564.876)
Net Yabancı Para Pozisyonu	(35.670.335)	4.260	2.846	(33.141.279)

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi(devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riski duyarlılığı

31 Aralık 2016	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.151.241)	1.151.241
ABD Doları Net Etki	1.151.241	1.151.241
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	448	(448)
TL Net Etki	448	(448)

31 Aralık 2015	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(3.567.034)	3.567.034
ABD Doları Net Etki	(3.567.034)	3.567.034
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	(426)	(426)
TL Net Etki	(426)	(426)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Şirket uluslararası piyasalarda faiz oranlarında ortaya çıkabilecek dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla dönem dönem vadeli faiz oranı değişimi sözleşmeleri yapmaktadır. Söz konusu riskler faiz oranına bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesinin sonucunda ortaya çıkan doğal yöntemler kullanılarak yönetilmektedir. Finansal varlık ve yükümlülüklerin faiz oranları ilgili notlarda belirtilmiştir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)******b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi (devamı)******Faiz oranı duyarlılığı***

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016		31 Aralık 2015	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Finansal kiralamalar	-	35.395.295	-	32.393.417

27. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)**Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri**

Gerçeğe uygun değer hiyerarşisine göre Şirket'in varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibi sınıflandırılmıştır:

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2016	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	3.456.195	-	3.456.195	25
Diğer alacaklar	62.578.419	-	62.578.419	6
- İlişkili taraf	-	-	-	
- Diğer	62.578.419	-	62.578.419	
Finansal yükümlülükler				
Diğer borçlar	-	39.691.296	39.691.296	6
- İlişkili taraf	-	39.207.221	39.207.221	4
- Diğer	-	484.075	484.075	
Ticari borçlar	-	90.943.383	90.943.383	5
- İlişkili taraf	-	87.741.706	87.741.706	
- Diğer	-	3.201.677	3.201.677	

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

27. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)(devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri(devamı)

31 Aralık 2015	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	5.450.204	-	5.450.204	25
Ticari alacaklar	3.271.539	-	3.271.539	5
- İlişkili taraf	2.445.848	-	2.445.848	
- Diğer	825.691	-	825.691	5
Diğer alacaklar	10.515.053	-	10.515.053	6
- İlişkili taraf	5.446.823	-	5.446.823	
- Diğer	5.068.230	-	5.068.230	
Finansal yükümlülükler				
Krediler	-	488.115	488.115	24
-Banka Kredileri	-	488.115	488.115	
Diğer borçlar	-	48.753.122	48.753.122	6
- İlişkili taraf	-	48.167.424	48.167.424	4
- Diğer	-	585.698	585.698	
Ticari borçlar	-	4.699.239	4.699.239	5

28. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

İHY İzmir Havayolları Anonim Şirketi pay sahiplerinden Air Berlin plc ("Air Berlin") 'in elinde bulunan ve İzAir sermayesinin %29,51'ine tekabül eden toplam 1.755.683.263 adet (A), (B) ve (C) Grubu payın 1,2 milyon Avro alım bedeli karşılığında Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. tarafından devralınması konusunda anlaşma sağlanmıştır. Pay devri işleminin T.C. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve rekabet otoriteleri nezdindeki başvuru ve izin süreçlerinin tamamlanması üzerine gerçekleşmesi öngörülmektedir. İşlem neticesinde Pegasus ile Air Berlin arasında İzAir'deki ortaklığa ve detayları Pegasus'un 26 Nisan 2013 tarihli pay izahnamesinde yer alan "Air Berlin Türkiye Projesi"ne yönelik anlaşmaların nihai olarak sona erdirilmesi ve İzAir'deki pay sahipliği oranının %98,63'e yükselmesi beklenmektedir.

29. DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla ekli finansal tablolarında kısa vadeli yükümlülükleri, toplam dönen varlıklarını 34.500.148 TL aşmış, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait kar 1.712.292 TL olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu durum, Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyeti üzerinde önemli bir belirsizliğin varlığını işaret etmektedir.

Şirket'in ana hissedarı Pegasus, Şirket'in yönetimine Şirket'in bilanço tarihinden itibaren en az bir yıl boyunca sürdürülebilirliğini devam ettirebilmesi için tam destek vereceğini 24 Nisan 2017 tarihli destek mektubu ile beyan etmiştir.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**EK: 2015 YILINA AİT 1 SIRA NO'LU MUHASEBE SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ VE
VERGİ USUL KANUNU'NA GÖRE HAZIRLANMIŞ FİNANSAL TABLOLAR**

Şirket'in geçen yıl Genel Kurul'da onaylanmış ve 1 Sıra No'lu Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği ve Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanmış 1 Ocak 2015 ve 31 Aralık 2015 tarihli bilançoları ve 1 Ocak-31 Aralık 2015 dönemine ait gelir tablosu aşağıdaki gibidir:

İHY - İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.	
AYRINTILI BİLANÇO (TL)	
A K T İ F (VARLIKLAR)	C A R İ D Ö N E M 31 Aralık 2015
I. DÖNEN VARLIKLAR	23.542.205
A. Hazır Değerler	5.447.891
Kasa	21.081
Bankalar	5.426.810
B. Menkul Kıymetler	2.313
Diğer Menkul Kıymetler	2.313
C. Ticari Alacaklar	6.033.252
Alıcılar	4.461.996
Verilen Depozito ve Teminatlar	1.570.104
Diğer Ticari Alacaklar	1.151
Şüpheli Ticari Alacaklar	5.815.200
Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı (-)	(5.815.200)
D. Diğer Alacaklar	57.581
Personelden Alacaklar	30.812
Diğer Çeşitli Alacaklar	26.770
E. Stoklar	586.637
Ticari Mallar	320
Diğer Stoklar	212.008
Verilen Sipariş Avansları	374.308
G. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	11.142.974
Gelecek Aylara Ait Giderler	2.965.341
Gelir Tahakkukları	8.177.633
H. Diğer Dönen Varlıklar	271.557
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	114.996
İş Avansları	156.561
II. DURAN VARLIKLAR	121.686.053
A. Ticari Alacaklar	5.702.766
Verilen Depozito ve Teminatlar	5.702.766
D. Maddi Duran Varlıklar	85.564.040
Tesis, Makina ve Cihazlar	106.611
Taşıtlar	94.966.648
Demirbaşlar	945.579
Birikmiş Amortismanlar (-)	(10.454.798)
E. Maddi Olmayan Duran Varlıklar	30.240.809
Haklar	21.070.433
Özel Maliyetler	11.363.551
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1.749
Birikmiş Amortismanlar (-)	(2.194.923)
G. Gelecek Yıllar Gider/Gelir Tahakkukları	178.437
Gelecek Yıllara Ait Giderler	178.437
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	145.228.257

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

EK: 2015 YILINA AİT 1 SIRA NO'LU MUHASEBE SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ VE VERGİ USUL KANUNU'NA GÖRE HAZIRLANMIŞ FİNANSAL TABLOLAR(devamı)

IHY - İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.	
AYRINTILI BİLANÇO (TL)	
PASİF (KAYNAKLAR)	CARİ DÖNEM 31 Aralık 2015
I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	28.513.792
A. Mali Borçlar	503.526
Banka Kredileri	488.115
Diğer Mali Borçlar	15.411
B. Ticari Borçlar	13.959.833
Satıcılar	13.959.833
C. Diğer Borçlar	670.065
Personele Borçlar	670.065
D. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	1.062.819
Ödenecek Vergi ve Fonlar	570.286
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	492.533
E. Gelecek Aylar Gelir/Gider Tahakkukları	12.317.549
Gider Tahakkukları	12.317.549
II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	49.206.545
A. Ticari Borçlar	49.206.545
Satıcılar	49.206.545
III. ÖZ KAYNAKLAR	67.507.920
A. Ödenmiş Sermaye	59.500.000
Sermaye	59.500.000
B. Sermaye Yedekleri	20.561.713
Diğer Sermaye Yedekleri	20.561.713
C. Geçmiş Yıllar Karları	16.208.198
D. Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(50.380.494)
E. Dönem Net Karı (Zararı)	21.618.503
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	145.228.257

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

EK: 2015 YILINA AİT 1 SIRA NO'LU MUHASEBE SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ VE VERGİ USUL KANUNU'NA GÖRE HAZIRLANMIŞ FİNANSAL TABLOLAR(devamı)

IHY - İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.	
AYRINTILI BİLANÇO (TL)	
A K T İ F (VARLIKLAR)	C A R İ D Ö N E M 1 Ocak 2015
I. DÖNEN VARLIKLAR	29.254.151
A. Hazır Değerler	1.644.411
Kasa	13.163
Bankalar	1.631.248
B. Menkul Kıymetler	16.110
Diğer Menkul Kıymetler	16.110
C. Ticari Alacaklar	13.798.660
Alıcılar	6.974.114
Verilen Depozito ve Teminatlar	6.817.566
Diğer Ticari Alacaklar	6.980
D. Diğer Alacaklar	74.532
Personelden Alacaklar	54.389
Diğer Çeşitli Alacaklar	20.143
E. Stoklar	10.363.232
Ticari Mallar	333
Diğer Stoklar	10.104.527
Verilen Sipariş Avansları	258.372
F. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	2.058.247
Gelecek Aylara Ait Giderler	2.058.247
G. Diğer Dönen Varlıklar	1.298.959
Devreden KDV	1.246.632
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	47.317
İş Avansları	5.010
II. DURAN VARLIKLAR	103.901.580
A. Ticari Alacaklar	3.620.883
Verilen Depozito ve Teminatlar	3.620.883
B. Maddi Duran Varlıklar	78.766.588
Tesis, Makina ve Cihazlar	106.611
Taşıtlar	64.504
Demirbaşlar	1.009.854
Birikmiş Amortismanlar (-)	(1.040.944)
Yapılmakta Olan Yatırımlar	78.626.562
C. Maddi Olmayan Duran Varlıklar	21.142.196
1. Haklar	21.048.588
5. Özel Maliyetler	1.184.820
6. Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1.749
7. Birikmiş Amortismanlar (-)	(1.092.962)
D. Gelecek Yıllar Gider/Gelir Tahakkukları	371.913
1. Gelecek Yıllara Ait Giderler	371.913
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	133.155.732

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

EK: 2015 YILINA AİT 1 SIRA NO'LU MUHASEBE SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ VE VERGİ USUL KANUNU'NA GÖRE HAZIRLANMIŞ FİNANSAL TABLOLAR(devamı)

IHY - İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.	
AYRINTILI BİLANÇO (TL)	
P A S İ F (KAYNAKLAR)	C A R İ D Ö N E M 1 Ocak 2015
I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	27.432.823
A. Mali Borçlar	385.626
Banka Kredileri	368.873
Diğer Mali Borçlar	16.753
B. Ticari Borçlar	22.399.298
Satıcılar	22.399.298
C. Diğer Borçlar	465.150
Personele Borçlar	465.150
D. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	713.830
Ödenecek Vergi ve Fonlar	330.152
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	383.677
E. Gelecek Aylar Gelir/Gider Tahakkukları	3.468.920
Gider Tahakkukları	3.468.920
II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	59.833.492
A. Ticari Borçlar	59.833.492
Satıcılar	59.833.492
III. ÖZ KAYNAKLAR	31.297.973
A. Ödenmiş Sermaye	59.500.000
Sermaye	59.500.000
B. Sermaye Yedekleri	20.561.713
Diğer Sermaye Yedekleri	20.561.713
C. Geçmiş Yıllar Karları	1.616.754
D. Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(50.380.494)
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	118.564.288

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

EK: 2015 YILINA AİT 1 SIRA NO'LU MUHASEBE SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ VE VERGİ USUL KANUNU'NA GÖRE HAZIRLANMIŞ FİNANSAL TABLOLAR(devamı)

IHY - İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.	
AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)	
	CARİ DÖNEM 1 Ocak-31 Aralık 2015
A . BRÜT SATIŞLAR	203.132.332
Yurtiçi Satışlar	200.832.803
Diğer Gelirler	2.299.529
B . NET SATIŞLAR	203.132.332
C . SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	(164.909.476)
Satılan Hizmet Maliyeti (-)	(164.909.476)
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	38.222.856
D . FAALİYET GİDERLERİ (-)	(15.312.593)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(57.821)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(15.254.772)
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	22.910.263
E . DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	8.797.751
Faiz Geliri	746.855
Menkul Kıymetler Satış Karları	1.098
Kambiyo Karları	6.462.782
Faaliyetle İlgili Diğer Olağan Gelirler ve Karlar	1.587.017
F . DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLARI (-)	(9.698.334)
Komisyon Giderleri (-)	(16.271)
Karşılık Giderleri (-)	(5.815.200)
Kambiyo Zararları (-)	(3.866.863)
G . FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	(784.223)
Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	(784.223)
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	21.225.458
H . OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR	432.119
Önceki Dönem Gelir ve Karları	131.929
Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	300.190
I . OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)	(39.074)
Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	(4.980)
Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-)	(34.094)
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	21.618.503
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	21.618.503